

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 13 oktober 2020

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Norbert De Mey, Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Rutger De Reu, schepenen

Tijdelijk Verkeersreglement inzake afschaffen betalend parkeren n.a.v. maatregelen tegen Covid-19 wordt opgeheven

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het collegebesluit van 8 mei 2020 houdende het Tijdelijk verkeersreglement inzake afschaffen betalend parkeren n.a.v. maatregelen tegen Covid-19.

Motivering

Vanaf 1 november 2020 wordt het betalend parkeren in de zone betalend parkeren terug van kracht. Het tijdelijk afschaffen van het betalend parkeren en vervangen werd door blauwe zone wordt opgeheven.

Besluit

Artikel 1

Het collegebesluit van 8 mei 2020 houdende het Tijdelijk verkeersreglement inzake afschaffen betalend parkeren n.a.v. maatregelen tegen Covid-19 wordt opgeheven.

Vanaf 1 november 2020 wordt betalend parkeren in de zone betalend parkeren terug van kracht.

Betalend parkeren is van toepassing in volgende straten van het stadscentrum, elke dag van 8.30 tot 12.30 u. en van 14.00 u. tot 18.00 u., behalve op zon- en feestdagen. In een aantal straten mag je maximum twee uur parkeren, in andere maximum drie uur.

Maximum twee uur

- Markt
- Tolpoortstraat, tussen Tolpoortbrug en N43
- Gentpoortstraat, tussen de Kaaistraat en de Markt
- Gentstraat
- Kortrijkstraat
- Bisschopstraat

Maximum 3 uur

- Emiel Clausplein
- Gentpoortstraat, tussen de lichten en de Kaaistraat
- Georges Martensstraat
- Ghesquièrestraat
- Guido Gezellelaan
- Kaaistraat
- Kalkhofstraat
- Leiedam
- Ramstraat
- Schutterijstraat
- Tolpoortstraat, tussen N43 en station

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische uitvoeringsdienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.
- Het parkeerbedrijf Indigo Park.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 16 oktober 2020

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen