

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 10 september 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Johan Cornelis, schepen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de STRAP-dag te Landegem op vrijdag 20 september 2024

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldformulier en het grondplan

Motivering

De vraag uitgaande van kleuterschool De Berenboot, tot het verkeersvrij maken van een gedeelte van de Prosper Cocquytstraat op vrijdag 20 september 2024 van 08u30 tot 16u00 naar aanleiding van de activiteiten 'STRAP-dag'.

De te nemen maatregelen hebben betrekking op uitsluitend gemeentewegen.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politiemaatregelen getroffen te worden om verkeer op die plaats te weren.

Besluit

Artikel 1

Op vrijdag 20 september 2024 vindt in de kleuterschool De Berenboot te Landegem de 'STRAP-dag', in het kader van de verkeersvrije week, plaats.

Op vrijdag 20 september 2024 tussen 08u30 en 16u00, wordt een deel van de Prosper Cocquytstraat (begrepen tussen kruispunt Bovenstraat en huisnummer 18) verkeersvrij gemaakt naar aanleiding van het inrichten van activiteiten voor de kinderen. (Intekeningsplan verkeersvrije zone als bijlage).

De bewoners van de Prosper Cocquytstraat dienen de woonwijk te verlaten en te bereiken via het kruispunt Moorstraat – Prosper Cocquytstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek voorzien van verlichting met verkeersbord C3, aangevuld met nadarhekken over de gehele breedte van de rijbaan ter hoogte van:

- het kruispunt Prosper Cocquytstraat – Bovenstraat (het kruispunt zelf blijft toegankelijk voor verkeer komende uit de richting van de Veldbloemlaan richting naar de Kerkstraat)
- Prosper Cocquytstraat nr. 18

Bijkomend het bord C31a in de Kerkstraat met betrekking tot de Bovenstraat.

Tevens ook een signalisatiehek voorzien van verlichting met verkeersbord C3, onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45 ter hoogte van kruispunt Prosper Cocquytstraat – Moorstraat.

Artikel 2

In de Prosper Cocquytstraat begrepen tussen kruispunt Bovenstraat en huisnummer 18, wordt er stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op vrijdag 20 september 2024 vanaf 07u00 tot 16u00.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderborden "op vrijdag 20 september 2024 van 07u00 tot 16u00".

Artikel 3

De signalisatie zal ter plaatse gebracht worden door de Technische uitvoeringsdienst.

De inrichters staan in voor correcte plaatsing van de signalisatie bij aanvang en einde van de activiteiten.

Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 4

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 5

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 6

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 7

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 8

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 18 september 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen