Deinze
Het Land van Nevele

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting
Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 6 oktober 2026

Zijn aanwezig:
Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van TAGMAG XXL in de Brielpoort zaterdagavond 14 november 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier met bijlage, ingediend op 13 maart 2026 door vzw Time2Shine.

Motivering

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden in het belang van de bezoekers en andere weggebruikers.

Besluit

Artikel 1
Zaterdagavond 14 november 2026 vindt in de Brielpoort (Lucien Matthyslaan 9) TAGMAG XXL (Jongerenfuif) plaats (organisatie vzw Time2Shine).

Op de parkeerstrook aan de zijkant van de Brielpoort wordt een parkeer- en stilstaanverbod ingevoerd op zaterdag 14 november om 08u tot zondag 15 november 2026 om 06u. Conform onderstaand intekeningsplan.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) en onderbord met opschrift ‘Op zaterdag 14 november om 08u tot zondag 15 november 2026 om 06u’. Bijkomend de vermelding ‘TAGMAG XXL (fuif)’.

De verkeersborden zijn minimaal 72u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen.



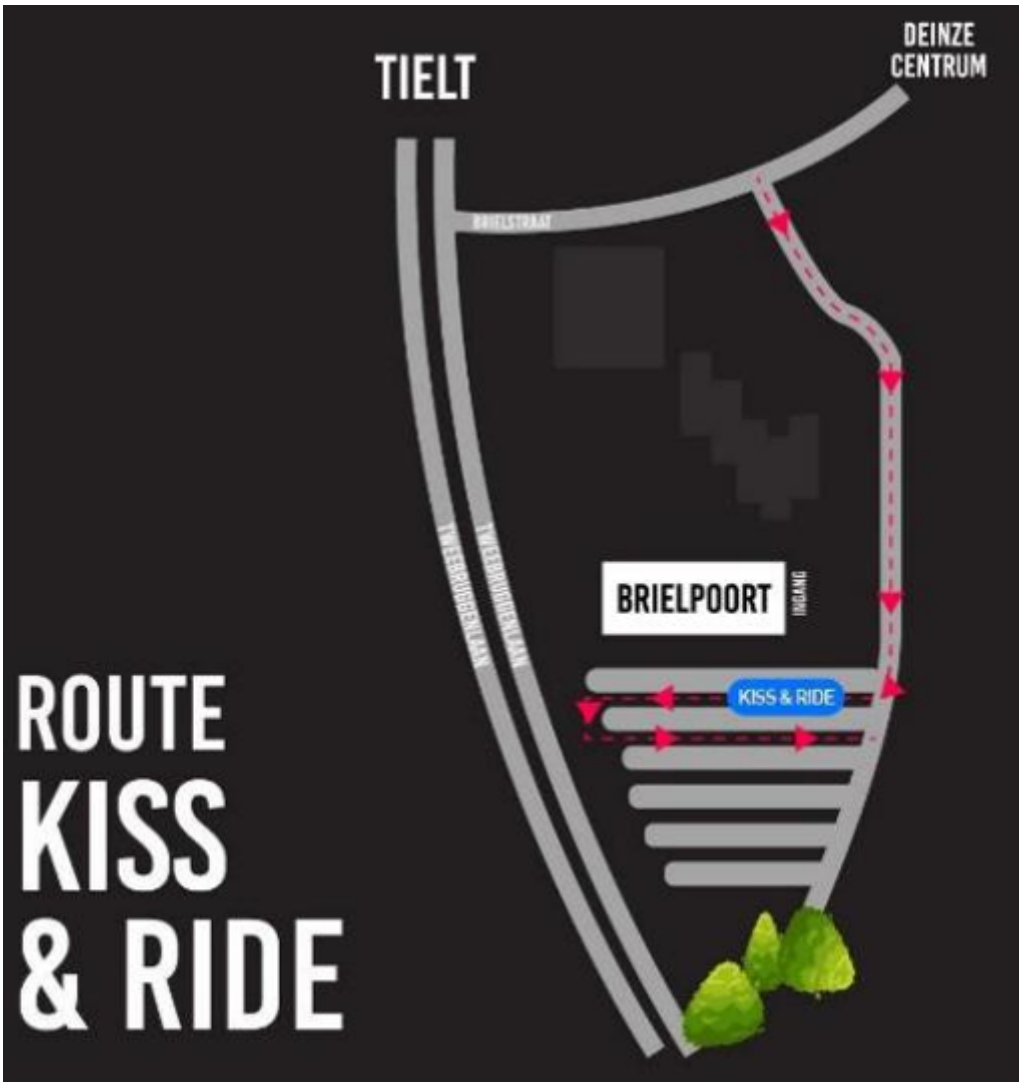
Artikel 2
Op de Brielpoortparking wordt een parkeerverbod (= Kiss & Ride zone) ingevoerd op zaterdag 14 november 2026 om 19u tot zondag 15 november 2026 om 05u, conform onderstaand intekeningsplan.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E1 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord ‘Op zaterdag 14 november 2026 om 19u t.e.m. zondagochtend 15 november 2026 om 05u’ en bijkomend de vermelding ‘Kiss & Ride TAGMAG XXL’.

De verkeersborden zijn minimaal 72u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen.

Bijkomend voorziet de organisatie verkeerstewards.




TIELT
DEINZE
CENTRUM
BRIELSTRAAT
TWEEBRUGGENLAAN
BRIELPOORT
INGANG
KISS & RIDE
ROUTE
KISS
& RIDE

Artikel 3
De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze.

Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de Technische uitvoeringsdienst.

Artikel 4
De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 5
De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 6
Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Artikel 7
Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur, De burgemeester,

Stefanie De Vlieger Rutger De Reu

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 15 oktober 2026

De algemeen directeur, De burgemeester,

Stefanie De Vlieger Rutger De Reu