

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 1 oktober 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaele, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Nathalie Lambrecht, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van kermisgebeuren te Astene van woensdag 16 oktober 2024 tot dinsdag 22 oktober 2024 – aanvulling

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het e-mailverkeer + bijlage signalisatieplan met onderwerp: RE: Astene kermis.

Het e-mailverkeer van 01 oktober 2024 met onderwerp: RE: Astene kermis.

Motivering

De vraag uitgaande van het college van burgemeester en schepenen tot het opmaken van een tijdelijk verkeersreglement inzake de kermis te Astene.

Er dienen tijdelijke politie maatregelen genomen te worden in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden om het verkeer in die straat te weren.

Besluit

Artikel 1

Vanaf woensdag 16 oktober 2024 om 18u00 tot en met dinsdag 22 oktober 2024 om 05u00 wordt de Nieuwstraat, begrepen tussen Parijsestraat en Pauwshof, afgesloten voor alle verkeer naar aanleiding van het opstellen van de kermis, het kermisgebeuren zelf en het afbreken van de kermis.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3 (aangevuld met nadar over de gehele breedte van de rijbaan) op de kruispunten Nieuwstraat – Pauwshof en Nieuwstraat – Parijsestraat.

Tevens wordt een signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + bord F45 (doodlopende weg) geplaatst op kruispunt Nieuwstraat – Vrouwenstraat. In de Vrouwenstraat wordt het bord C31b (verboden rechts af) met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst ter hoogte van kruispunt met de Nieuwstraat.

Buiten de openingstijden van het kermisgebeuren wordt een uitzondering voor fietsers toegelaten. Hierbij wordt een onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) op het hek bevestigd en wordt een doorgang voor fietsers voorzien.

Op de signalisatiehekken worden de infoborden 'KERMIS' voorzien.

Artikel 2

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in de Nieuwstraat, begrepen tussen de Parijsestraat en Pauwshof, van woensdag 16 oktober 2024 om 12u00 tot en met dinsdag 22 oktober 2024 om 05u00.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkenmale met onderbord 'Van 16.10.2024 om 12u00 tem 22.10.2024 om 05u00'.

Artikel 3

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd van woensdag 16 oktober 2024 om 12u tot en met dinsdag 22 oktober 2024 om 20u:

- Op de volledige parking achter zaal Ten Hove (plaatsen autoscooter)
- Op de parkeerstroken (= 6 parkeerplaatsen) in de Nieuwstraat voor zaal ten Hove (onderstaand intekeningsplan). Deze borden E3 voorzien van bijkomend onderbord met opschrift 'Uitgezonderd bewoners'.



Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'Van 16.10.2024 om 12u00 tem 22.10.2024 om 20u'.

De verkeersborden zijn minimaal 48u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen.

Artikel 4

Naar aanleiding van het afsluiten van de openbare weg Nieuwstraat, omwille van het kermisgebeuren, wordt een wegomlegging voorzien, in beide richtingen, via de Vrouwenstraat – Pontstraat – N43 Dorpsstraat – Nieuwstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden F41 met daarop de vermelding 'wegomlegging'.

Artikel 5

Het kruispunt Nieuwstraat – Parijsestraat wordt op zaterdag 19 oktober 2024 vanaf 17u tot 23u en zondag 20 oktober 2024 vanaf 15u tot 22u afgesloten voor alle verkeer naar aanleiding van het kermisgebeuren (signalisatieplan als bijlage).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3 (aangevuld met nadar over de gehele breedte van de rijbaan) op het kruispunt Nieuwstraat– Parijsestraat.

Bijkomend wordt een signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + bord F45 (doodlopende weg) geplaatst op het kruispunt Nieuwstraat – Dorpsstraat (N43). In de Dorpsstraat worden borden C31 (verboden rechts/ links af) met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst ter hoogte van kruispunt met de Nieuwstraat.

Alsook wordt een signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + bord F45b (doorlopende weg) geplaatst op kruispunt Parijsestraat – Winkelstraat (signalisatieplan als bijlage). Een wegomlegging wordt voorzien via de Winkelstraat – Nazarethsesteenweg richting de Vrouwenstraat om daar aan te sluiten op de reeds bestaande omleiding Pontstraat – Dorpsstraat.

Artikel 6

Uit veiligheidsvoorzieningen wordt er stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in de Parijsestraat, begrepen tussen de spooroverweg en de Nieuwstraat, aan de zijde van de dorpskern Nieuwstraat, van zaterdag 19.10.2024 tot en met maandag 21.10.2024, telkenmale tijdens de openingsuren van de kermis (van 14u tot 24u).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering); telkenmale met onderbord 'Van 19.10.2024 tem 21.10.2024 telkens van 14u tot 24u'.

Artikel 7

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 8

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 9

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie directie Operaties en dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 9 oktober 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen