

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 3 maart 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Bart Van Thuyne, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van Lenteklink Elaba te Nevele op zondag 29 maart 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier met grondplan, ingediend op 03 februari 2026 door Elaba Nevele.

Het e-mailverkeer tussen de dienst mobiliteit en Elaba Nevele met onderwerp: RE: Digitaal loket:

Meldformulier publieke evenementen is ingezonden door

Het e-mailverkeer tussen de dienst mobiliteit en de lokale politie dienst HHOO met onderwerp: Re: Adviesvraag event Lenteklink Elaba 29-03-26.

Motivering

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden in kader van het evenement.

De te nemen verkeersmaatregelen betrekking hebben op uitsluitend gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 29 maart 2026 gaat de Lenteklink door bij Nougat Vital Nevele (Vaart Links 61). Nougat Vital is tevens de start en het eindpunt van de ochtendwandeling.

Artikel 2

Vaart Links wordt verkeersvrij gemaakt t.h.v. Vital Nevele (Vaart Links 61) op zondag 29 maart 2026 van 11u tot omstreeks 15u30.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met het verkeersbord C3, aangevuld met hekken over de volledige breedte van de rijbaan (conform het signalisatieplan als bijlage) op volgende locaties:

- Op Vaart Links t.h.v. de Brandweerstraat
- Op Vaart Links t.h.v. nr. 59

Artikel 3

Op zondag 29 maart 2026 van 11u tot omstreeks 15u30 wordt tevens een signalisatiehek met het verkeersbord C3 + onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer alsook voorzien van een bord F45 geplaatst (conform het signalisatieplan als bijlage) op volgend kruispunt:

- Op Vaart Links t.h.v. Kortemunt

Artikel 4

Op zondag 29 maart 2026 van 11u tot omstreeks 15u30 wordt tevens een verkeersbord C23 (Verbod vrachtvervoer) + onderbord met aanduiding afstand geplaatst (conform het signalisatieplan als bijlage) op volgende kruispunten:

- Op Vaart Links t.h.v. Weg naar de Vaart
- Op Vaart Linkeroever t.h.v. de Krommebrug alsook een oranje aankondigingsbord type F39 met opschrift 'Vaart Links t.h.v. Nevelebrug onderbroken'.

Belangrijk. De vaste borden C23 met onderbord 'Uitgezonderd De Lijn' in Kortemunt worden niet afgedekt. Vrachtverkeer mag niet de wegomleiding volgen via Kortemunt.

Artikel 5

Op het gedeelte van Vaart Links begrepen tussen Kortemunt en de Brandweerstraat wordt in de beide richtingen een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zondag 29 maart 2026 van 09u tot 17u.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderborden 'Op zondag 29 maart 2026 van 09u tot 17u' + bijkomend de vermelding 'Wandeling & Lenteklink Elaba'.

Artikel 6

Naar aanleiding van het afsluiten van Vaart Links t.h.v. Vital Nevele (Vaart Links 61) wordt er een wegomleiding in de beide rijrichtingen voorzien voor voertuigen -3,5t via de Brandweerstraat, De Akker, Camille Van der Cruyssenstraat en Kortemunt.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden type F41 met de vermelding Wegomleiding (WO).

Naar aanleiding van het afsluiten van Vaart Links t.h.v. Vital Nevele (Vaart Links 61) wordt er een wegomleiding in voorzien voor voertuigen +3,5t via de Brandweerstraat, De Akker, Biebuyckstraat (N437) om vervolgens aan te takken op de wegomleiding i.k.v de werken Leernsesteenweg waarvan de WO aanvangt op de N437 thv Vosselaredorp.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden type F41 met de vermelding 'Wegomleiding +3,5' (conform het signalisatieplan als bijlage) op volgende kruispunten:

- Op de Biebuyckstraat (N437) met De Akker
- Op de Biebuyckstraat (N437) met de Zeistraat

Artikel 7

De inrichters dienen alle bewoners ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 8

De signalisatie zal ter plaatse worden gebracht en opgehaald door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze.

De inrichter dient deze correct te plaatsen en te verwijderen bij aanvang en einde van het evenement. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 9

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 10

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 11

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 12

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 12 maart 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu