

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 2 juni 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Marleen Vanlerberghe, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van Beauville op het domein van kasteel Ooidonk op zaterdag 04 juli 2026 en zondag 05 juli 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het meldingsformulier en bijlage mobiliteitsplan Beauville+ bijlage grondplan, ingediend op 03 oktober 2025 door Basclass bvba.

Motivering

De schriftelijke vraag uitgaande van Basclass bvba tot het inrichten van het dancefestival Beauville in het kasteel van Ooidonk op 04 juli 2026 en zondag 05 juli 2026.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden om verkeer op die plaats te weren.
De verkeersmaatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdag 04 juli 2026 van 15u tot zondag 05 juli 2026 om 01u alsook op zondag 05 juli 2026 van 15u tot 24u gaat op het domein van het kasteel Ooidonk het jaarlijks openlucht dancefestival Beauville door.

Artikel 2

De verschillende parkings en fietsparking worden voorzien langs de Ooidonkdreef en zijn enkel bereikbaar via de (Oude) Leernsesteenweg – Ooidonkdreef. Conform het intekeningsplan als bijlage.

Er wordt een zone voor taxi's en Kiss & Ride voorzien langs de Tweekoningenstraat, de aanrijroute voor de taxi's is via Veerstraat – Amakers – Tweekoningenstraat.

De parking (t.h.v. petanqueterreinen) in de Ooidonkdreef gelegen naast de woning nr. 3A wordt op zaterdag 04 juli 2026 en zondag 05 juli 2026 voorbehouden voor klanten Brasserie De Sterre.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) voorzien van onderborden met het opschrift van de desbetreffende data en tijdstippen en bijkomend vermelding Voorbehouden klanten Brasserie De Sterre.

De Crew-parking wordt voorzien op weide in de Graaf Henridreef en is te bereiken via della Failledreef alsook de parking voor personen met een beperking in de Ooidonkdreef t.h.v. het kruispunt met de Graaf Henridreef.

De organisatie dient in te staan voor het plaatsen van voldoende grote borden met verwijzing naar de verschillende parkings + het communiceren van de aanrijroute voor taxi's.

Om aan de bezoekers duidelijk te maken dat ze de della Failledreef niet moeten inrijden, wordt op het kruispunt Leernsesteenweg – della Failledreef een voldoende groot infobord 'Enkel CREW + personen met beperking en hulpdiensten' geplaatst door de organisator. Kruispunt della Failledreef - Leiekant dient de organisator een checkpoint te voorzien.

Artikel 3

Op zaterdag 04 juli 2026 van 13u tot en met zondag 05 juli 2026 om 06u wordt de Ooidonkdreef alsook op zondag 05 juli 2026 van 13u tot en met maandag 06 juli 2026 om 6u, begrepen tussen de parkings t.h.v. voetbalterrein en kruispunt met de Graaf Henridreef, afgesloten voor alle verkeer naar aanleiding van het dancefestival. Op die manier wordt de mensenmassa die van/naar het festivalterrein loopt niet gehinderd door auto's die van/naar de parking moeten.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende verkeerssignalisatie:

- Signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3 en onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs), aangevuld met enkele nadarhekkens over de gehele breedte van de openbare weg op het kruispunt Ooidonkdreef met de Graaf Henridreef.
- Signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3 en onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs), aangevuld met enkele nadarhekkens over de gehele breedte van de openbare weg ter hoogte van de uitrit van de parking t.h.v. het voetbalterrein.
- Signalisatiehek met bord F45 (doodlopende weg) in de Ooidonkdreef thv kruispunt met Tweekoningenstraat.
- Signalisatiehek met bord F45 (doodlopende weg) op het kruispunt della Failledreef / Graaf Henridreef (m.b.t. Graaf Henridreef).

Artikel 4

Er wordt een verkeersbord D1 geplaatst aan de uitritten van de parkings langs de Ooidonkdreef om de verplichte rijrichting aan te geven. Parking verlaten richting (Oude) Leernsesteenweg

Artikel 5

Op zaterdag 04 juli 2026 van 15u tot en met maandag 06 juli 2026 om 09u, wordt er stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd (langs beide zijden van de openbare weg):

- in de Tweekoningenstraat (tussen Ooidonkdreef en Amakers)

- in de della Failliedreef en de Graaf Henridreef
- in de Leiekant
- in de Ooidonkdreef gelegen tussen de (oude) Leernsesteenweg en de Tweekoningenstraat
- op de Leernsesteenweg N466 (vanaf kruispunt trage weg de Leieweg tot t.h.v. overzijde woning nr 258) in de richting van GENT
- op de Leernsesteenweg N466 vanaf de start van de zijweg (=woonerf) tot en met de parkeerplaatsen t.h.v. school Leernest, inclusief de parking voor de school

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) voorzien van onderborden met het opschrift van de desbetreffende data en tijdstippen.

Artikel 6

Er wordt een bijkomende aanduiding gemaakt aan het kruispunt Ooidonkdreef – (oude) Leernsesteenweg (dorp) door het plaatsen van het verkeersbord “Deinze-Gent met symbool pijl naar rechts”.

Artikel 7

De TUD voorziet 5 borden E9 met picto rolstoel op een zwarte voet op de berm parking van Brasserie het Koetshuis. De organisatie zal deze plaatsen i.f.v het event.

Op de parking van Brasserie het Koetshuis zal ook een politiepost aanwezig zijn.

Artikel 8

Op het kruispunt Leernsesteenweg – Smissestraat voorziet de technische uitvoeringsdienst (TUD) van stad Deinze twee borden D1b (witte pijl naar rechts) op de berm en omgedraaid om vervolgens bij het weggrijden bezoekers van het event te plaatsen door vertegenwoordiger van de lokale politie.

De organisatie voorziet tweetal stewards op de Leernsesteenweg t.h.v. de Smissestraat om bezoekers te informeren dat ze dienen te rijden via de (oude) Leernsesteenweg.

De organisatie voorziet op meerdere plaatsen verkeerstewards conform het mobiliteitsplan Beauville (als bijlage).

Artikel 9

De organisatie communiceert dat de opbouw vanaf 24 juni 2026 met vrachtwagens steeds dient te gebeuren komende via Deinze de Leernsesteenweg en vervolgens de della Failliedreef richting het kasteel. Zwaar verkeer i.f.v de opbouw dient steeds via della Failliedreef te rijden en niet via Leiekant. Afbraak event en het bijhorend zwaar verkeer hierdoor is toegestaan tot en met 09 juli 2026.

Artikel 10

De omwonenden worden door de inrichters, minstens één week op voorhand, ingelicht omtrent de tijdelijke verkeerssituatie en de verwachte verkeersdrukke omwille van het festival.

Artikel 11

De nodige signalisatie zal geplaatst en opgehaald worden door de TUD van stad Deinze.

De organisatie dient deze correct te plaatsen bij aanvang en te verplaatsen naar de berm bij einde van het event De verkeersborden, die in strijd zijn met onderhavig verkeersreglement, worden afgedekt.

Tevens worden de voorwegwijzers, die verwijzen naar het kasteel van Ooidonk via de oude Leernsesteenweg afgedekt.

Artikel 12

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 13

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hierbovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 14

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 15

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Artikel 16

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 11 juni 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu