

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 18 maart 2025

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement houdende signalisatie i.k.v de werken N409 eindfase – aanvulling

Regelgeving

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikelen 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het collegebesluit van 14 januari 2025 betreffende het tijdelijk verkeersreglement houdende signalisatie i.k.v de werken N409 eindfase (begin februari 2025).

Het e-mailverkeer van 17 maart 2025 met onderwerp: Re: Ernstig probleem omleiding Vinkt.

Het signalisatieplan Aarseleweg, opgemaakt door de dienst mobiliteit.

Motivering

I.k.v de eindfase werken N409 dient een bijkomende verkeersmaatregel worden genomen om zwaar doorgaand verkeer te verbieden rijdend door de Schoolstraat.

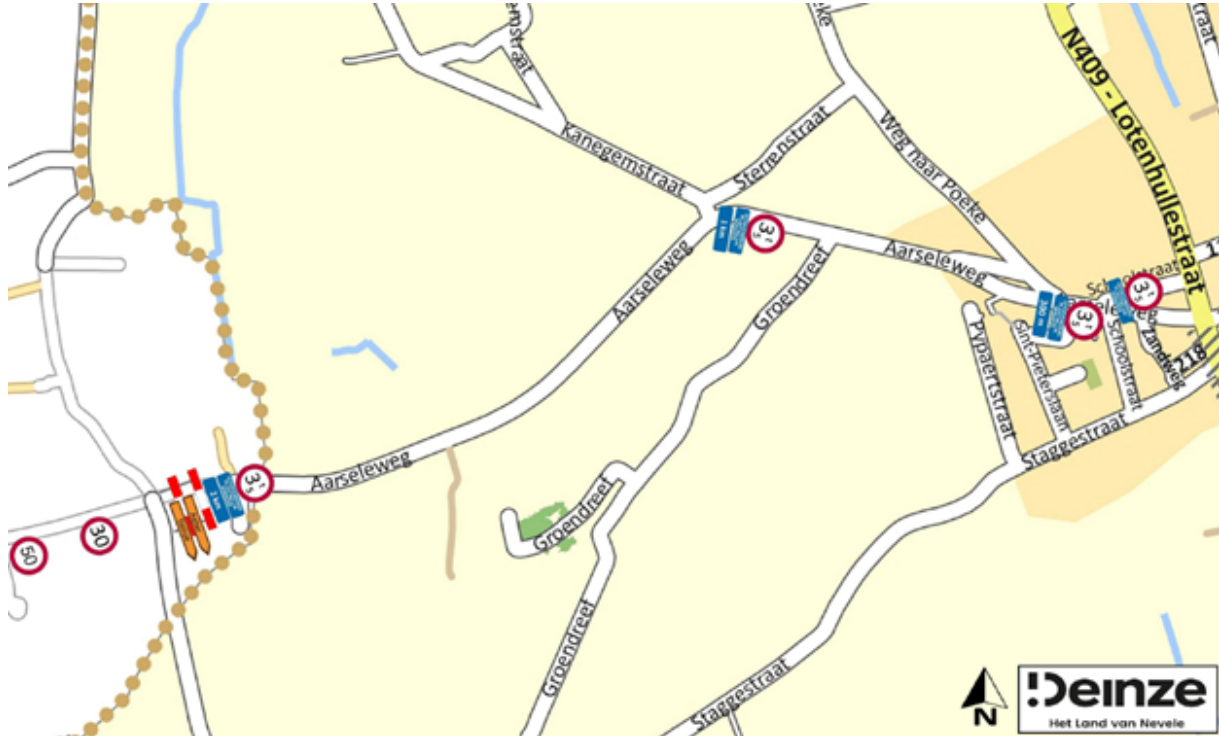
Voor de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere verkeersmaatregelen op.

Besluit

Artikel 1

Het college gaat akkoord met de verkeersmaatregelen opgenomen in onderstaand signalisatieplan i.k.v de eindfase werken N409. Het betreft een aanvulling m.b.t. de Aarseleweg om doorgaand zwaar verkeer te verbieden in de Schoolstraat richting de N409.

Het gedetailleerd signalisatieplan Aarseleweg, opgemaakt door de dienst mobiliteit als bijlage.



Artikel 2

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 3

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politie rechtbank te Gent, het lokaal bestuur Aalter, de lokale politie directie Operaties en de dienst Verkeer alsook de aannemer v.d. werken N409.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 26 maart 2025

De secretaris AGB Stad Deinze,

De lid van het directiecomité AGB Stad
Deinze,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu