

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 16 augustus 2022

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelare, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Versele-Laga Run op zondag 11 september 2022

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

De aanvraag van 17 februari 2022 met bijlage van 'Versele-Laga', tot het doortrekken van de loopwedstrijd 'Versele-Laga Run 2022' op zondag 11 september 2022 omstreeks 8u00 tot omstreeks 12u00.

Het verslag van de coördinatievergadering op 21 april 2022.

De toelating van 27 juni 2022 van de Vlaamse Waterweg.

Het advies van 01 augustus 2022 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de loopwedstrijd 'Versele-Laga Run 2022' op zondag 11 september 2022 omstreeks 8u00 tot 12u00.

Motivering

De vraag uitgaande van de organisatie Versele-Laga', tot het doortrekken van de loopwedstrijd 'Versele-Laga Run 2022' op zondag 11 september 2022 omstreeks 8u00 tot omstreeks 12u00.

Het gunstig advies van 01 augustus 2022 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de loopwedstrijd 'Versele-Laga Run 2022' op zondag 11 september 2022 omstreeks 8u00 tot 12u00.

De vraag uitgaande van het College van burgemeester en schepenen tot het opstellen van een tijdelijk verkeersreglement inzake de doortocht van de Versele-Laga Run op zondag 11 september 2022.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politimaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 11 september 2022 van omstreeks 8u00 tot omstreeks 12u00 gaat er een loopwedstrijd door in Deinze nl. de Versele-Laga Run 2022. De start en aankomst is op de Markt thv de Luifel, 9800 Deinze. Er worden 9 tijdsblokken ingericht voor +/- 90-tal lopers per tijdsblok.

Er is een parcours van 5 km, van 11 km en van 14 km. De lopers volgen het hiernavolgend traject:

Omloop 5 km:

5 KM		
	straat	km
START	Markt Deinze thv de Luifel	0
RD	markt richting kongoplein	0,05
LA	tuin van Thuyne	
LA	Kaandelpark / Mouterijdreef	
LA	Brielstraat	
RD	Tolpoortbrug / Markt	
RD	Leiedam	1
RD	Leiedam	2
LA	fabriek Versele-Laga	
site Versele-Laga	rond de fabriek (buitenzijde)	
site Versele-Laga	binnen door de fabriek	3
site Versele-Laga	terug naar Leiedam	
RA	Leiedam	
RD	Leiedam	4
RD	Leiedam	5
RA	Kaaistraat	
LA	Emiel Clausplein	
RA	markt naar finish	
FINISH	Markt Deinze net voorbij de Gentpoorstraat	

Omloop 11 km:

11 KM		
	straatnaam	km
START	Markt Deinze thv Luifel	0
RD	Markt richting Kongoplein	
RD	rondpunt Kongoplein / Stadionlaan	
RA	Vaart Rechteroever	
RD	Vaart Rechteroever	1
RA	Filliersdreef	
RD	Filliersdreef	2
oversteken	Leernsesteenweg / Karel Picquélaan	
RA	Karel Picquélaan	
LA	Neerstraat	
RD	Neerstraat	3
LA	Rekkellinge	
RA	Rekkellinge	
LA	Rekkellinge	
RA	Leernsesteenweg	
RA	pad naar Bathio	
RA	net voor de Bathio pad in de Meersen	
RD	pad in de Meersen	4
RD	pad in de Meersen	5
LA	Leieoever	
RA	Leieoever	

RD	Leieoever	6
RA	Astene Sas	
RD	Hellestraat	
RA	Hellestraat	
RA	Karperstraat	
RA	Pontstraat	
LA	Krommestraat	
RA	Bliekstraat	
RD	Bliekstraat	7
LA	Achterstraat	
RA	Achterstraat	
LA	Achterstraat	
RA	Kapellestraat	
RA	site Versele-Laga	
site Versele-Laga	over de Versele brug	8
site Versele-Laga	door de fabriek	
site Versele-Laga	terug naar Leiedam	
RA	Jaagpad	
RD	Leiedam	9
RD	Leiedam	10
RA	Kaaistraat	
LA	Emiel Clauslaan	
RA	markt	
FINISH	Markt net voorbij de Gentpoortstraat	10,6

Omloop 14 km:

14 KM		
	straatnaam	km
START	Markt Deinze thv Luifel	0
RD	Markt richting Kongoplein	
RD	rondpunt Kongoplein / Stadionlaan	
RA	Vaart Rechteroever	
RD	Vaart Rechteroever	1
RA	Filliersdreef	
RD	Filliersdreef	2
oversteken	Leernsesteenweg / Karel Picquélaan	
RA	Karel Picquélaan	
LA	Neerstraat	
RD	Neerstraat	3
LA	Rekkellinge	
RA	Rekkellinge	
LA	Rekkellinge	
RA	Leernsesteenweg	
RA	pad naar Bathio	
RA	pad in de Meersen	
RD	pad in de Meersen	4
RD	pad in de Meersen	5
LA	Leieoever	
RA	Leieoever	
RD	Leieoever	6
RD	Maaigemdijk	
LA	Maaigemdijk	
RA	Maaigemdijk	7

RD	Maaigemdijk	
RA	Hooisdreef	
RA	Leiemeersdreef	
RD	Leiemeersdreef	8
RA	fietspad naar Maaigemdijk	
LA	Maaigemdijk	9
RD	Leieoever	
LA	Astene Sas	
RD	Hellestraat	
RA	Karperstraat	
RA	Pontstraat	
LA	Krommestraat	
RA	Bliekstraat	
RD	Bliekstraat	10
LA	Achterstraat	
RA	Achterstraat	
RD	Achterstraat	11
LA	Achterstraat	
RA	Kapellestraat	
RA	site Versele-Laga	
site Versele-Laga	over de Versele brug	
site Versele-Laga	door de fabriek	
site Versele-Laga	terug naar Leiedam	
RA	Jaagpad	12
RD	Leiedam	
RD	Leiedam	13
RA	Kaaistraat	
LA	Emiel Clauslaan	
RA	markt	
FINISH	Markt net voorbij de Gentpoortstraat	14

Artikel 2

Er wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd op Vaart Rechteroever vanaf het Kongoplein tot aan de Filliersdreef alsook in de Filliersdreef. De toegelaten rijrichting is deze met de lopers mee. De rijbaan op de aslijn wordt op Vaart Rechteroever en Filliersdreef gescheiden door middel van nadarhekken en oranje kegels.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C1 en F19.

Deze verkeersborden worden, naargelang de plaatsgesteldheid, geplaatst op signalisatiehek of op paal. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting.

Lopers mogen niet lopen op het dubbelrichtingsfietspad op Vaart Rechteroever.

Artikel 3

Op Leiedam en Leieoever lopen de lopers in de beide richtingen waarbij de lopers vanaf Leiedam onder de brug

Guido Gezellelaan en vervolgens Leieoever in de twee richtingen worden gescheiden door het plaatsen van kegels.

Artikel 4

Er wordt nadarhekken geplaatst ter hoogte van de aankomst op de Markt thv de luifel, meer bepaald 100 meter waarvan 50 meter voor de eindstreep en 50 meter na de eindstreep.

Artikel 5

De Markt wordt vanaf de Onze Lieve-Vrouwekerk tot aan de Ramstraat verkeersvrij gemaakt op zondag 11 september 2022 vanaf omstreeks 8u30 tot omstreeks 13u00.

Deze verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende signalisatiehekken met bord C3 aangevuld met de nodige nadarhekken op de Markt thv de kruispunten met de Leiedam, Emiel Clausplein, Gentpoortstraat en rondpunt met de Ramstraat thv zebepad Markt 70 -72.

Op zondag 11 september 2022 vanaf omstreeks 8u30 tot omstreeks 13u00 wordt bijkomend in de Gentpoortstraat het deel gelegen tussen Kaaistraat en de Markt het éénrichtingsverkeer opgeheven en verkeersvrij gemaakt door het plaatsen van een signalisatiehek voorzien met verkeersbord C3 en met de nodige nadarhekken thv het kruispunt Gentpoortstraat - Kaaistraat.

In de Gentpoortstraat dienen de verzinkbare palen naar beneden zijn.

Artikel 6

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op de Markt het deel gelegen tussen de Onze Lieve-Vrouwekerk (Leiedam) en de Ramstraat, langs beide zijden van de rijbaan, dit op zondag 11 september 2022 van 6u00 tot 13u00. **Alsook** een stilstaan- en parkeerverbod op de parkeerstrook (= 3-tal plaatsen) thv het rondpunt Ramstraat/ Markt nabij de luifel.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord "op zondag 11 september 2022 van 6u00 tot 13u00" en herhaald als de reglementaire zone meer dan 300 meter bedraagt (= bord met dubbele pijl).

Artikel 7

Op het Sint-Poppoplein wordt op zondag 11 september 2022 een parking voorzien voor fietsen.

Artikel 8

Op het deeltje Leernsesteenweg dat onderdeel is van het parcours zullen de lopers met de rijrichting meelopen op het fietspad.

Artikel 9

De nodige signalisatie alsook vb. hekken zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 10

Op diverse plaatsen worden er nadarhekken geplaatst om de deelnemers en/ of het publiek te begeleiden. Deze nadarhekken worden geplaatst in samenspraak met de organisatie en lokale politie door de Technische Uitvoeringsdienst van Deinze.

Artikel 11

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 12

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 13

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 14

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 15

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie directie Operaties en dienst Verkeer en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 24 augustus 2022

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen