

Gemeenteraad – openbare zitting **Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 27 januari 2022**

Zijn aanwezig:

Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Conny De Spiegelare, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, Nadia Sucaet, Jan Pauwels, Nathalie Lambrecht, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, Peter De Maertelaere, gemeenteraadsleden

Willy Planckaert, waarnemend gemeenteraadslid

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Rutger De Reu, schepen

Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

In openbare zitting vergaderd,

Aanvullend verkeersreglement betreffende het kruispunt Prinses Elisabethfietslaan – Gampelaeredreef

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Motivering

Voor de vlotte doorgang van het fietsverkeer op de fietssnelweg alsook de veiligheid van de weggebruikers (in het bijzonder de actieve weggebruikers) dringen zich bijzondere maatregelen op.

Stemming

Raadslid Paul Soetaert dient volgend amendement in:

§1: Op de Prinses Elisabethlaan vóór de aansluiting met de Gampelaeredreef, wordt zowel in de richting Sint-Martens-Latem als in de richting Deinze een verkeersbord B15a geplaatst, op afstand voorafgegaand door een berinneringsbord met vermelding "max. 30 km/uur".

§2: ongewijzigd

§3: Op de Gampelaeredreef en in de beide richtingen en vóór de aansluiting met de Prinses Elisabethlaan worden verkeersborden B5 geplaatst, aangevuld met een onderbord M9 (fietspad in 2 richtingen). Er wordt tevens een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken aangebracht zoals voorzien in art. 76.2 van het (zelfde tekst verder).

§4: De verlichting op dit kruispunt wordt geoptimaliseerd en fluorescerende wegmarkering wordt voorzien.

Het resultaat van de stemming heeft volgend resultaat:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Het amendement is aangenomen.

Stemming over het agendapunt

Goedgekeurd mits aanpassing met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

Op het kruispunt Prinses Elisabethfietslaan - Gampelaeredreef wordt de Prinses Elisabethfietslaan (= onderdeel fietssnelweg F7) als voorrangsweg ingericht ten opzichte van de Gampelaeredreef.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door:

- Op de Prinses Elisabethfietslaan vóór de aansluiting met de Gampelaeredreef een verkeersbord B15a richting Sint-Martens-Latem en een bord B15a richting Deinze.
- Op het kruispunt Prinses Elisabethfietslaan – Gampelaeredreef overlangse markeringen die een fietspad aanduiden zoals is voorzien artikel 74 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Op de Gampelaeredreef en dit in de beide richtingen wordt vóór de aansluiting met de Prinses Elisabethfietslaan verkeersborden B5 geplaatst met een onderbord M9 (fietsers in beide richtingen). Er wordt tevens een stopstreep gevormd door een witte doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan aangebracht duidt de plaats aan waar de bestuurders moeten stoppen, zoals is voorzien in artikel 76.1 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Bijkomend wordt de verlichting op dit kruispunt geoptimaliseerd en fluorescerende wegmarkering wordt voorzien.

Artikel 2

Op de Prinses Elisabethfietslaan vóór de aansluiting met de Gampelaeredreef, wordt zowel in de richting Sint-Martens-Latem als in de richting Deinze, op afstand een herinneringsbord met vermelding "max. 30 km/uur" geplaatst.

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Beslist in zitting van 27 januari 2022

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

Namens de gemeenteraad

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 4 februari 2022

De voorzitter van de gemeenteraad,
Tess Minnens