

## **College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 11 februari 2025**

### **Zijn aanwezig:**

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

### **Zijn afwezig:**

Bruno Dhaenens, schepen

## **Tijdelijke politieverordening op het verkeer inzake aanpassing van de voorrangsregeling op het kruispunt ventweg Gaversesteenweg – Krekelstraat**

### **Regelgeving**

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

### **Bijlage**

Het verslag van de verkeerscommissie 02 december 2024 punt 2.

### **Motivering**

De verkeerscommissie van 02 december 2024 formuleert het advies om onderstaande aanpassingen te voorzien m.b.t. de voorrangsregeling op onderstaand kruispunt (= ten bate van de fietsveiligheid).



Voor de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere verkeersmaatregelen op.

## Besluit

### Artikel 1

het college beslist om onderstaande aanpassing van de voorrangsregeling op het kruispunt ventweg Gaversesteenweg – Kregelstraat in te voeren:

- De rode fietssuggestiestroken op het kruispunt ventweg Gaversesteenweg – Kregelstraat worden voorzien met overlangse markeringen die een fietspad aanduiden zoals is voorzien artikel 74 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Komende van de hoofdweg Gaversesteenweg met de ventweg Gaversesteenweg wordt de haaiantandmarkering alsook het bordje B1 (= voorrang verlenen) verwijderd.



B1

- Op het fietspad ventweg Gaversesteenweg met de Kregelstraat wordt een bordje B1 voorzien alsook haaiantandmarkering zoals is voorzien in artikel 76.1 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Deze markering wordt aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de fietsers voorrang moeten verlenen ingevolge het verkeersbord B1 (= voorrang verlenen).
- Op de rijbaan in de Kregelstraat met de ventweg Gaversesteenweg wordt een bord B1 voorzien alsook haaiantandmarkering zoals is voorzien in artikel 76.1 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Deze markering wordt aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de fietsers voorrang moeten verlenen ingevolge het verkeersbord B1 (= voorrang verlenen).
- Op het fietspad in de Kregelstraat met de ventweg Gaversesteenweg wordt een bordje B1 voorzien alsook haaiantandmarkering zoals is voorzien in artikel 76.1 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Deze markering wordt aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de fietsers voorrang moeten verlenen ingevolge het verkeersbord B1 (= voorrang verlenen).



Bovenstaande verkeersmaatregel is voor een beperkte tijd per tijdelijke politieverordening op het verkeer goed te keuren. Deze verkeersmaatregel is voor te leggen aan de gemeenteraad voor definitieve goedkeuring en bestemming van de maatregel per Aanvullend politiereglement op het verkeer.

#### Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

#### Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,  
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,  
Deinze, 20 februari 2025

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu