

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 24 september 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Voka Openbedrijvendag 2024 te Deinze op zondag 06 oktober 2024

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier en bijlage, ingediend op 18 juli 2024 door de dienst lokale economie stad Deinze.

Motivering

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden in het belang van de weggebruikers en de deelnemers.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 06 oktober 2024 van 10u tot 17u vindt de Voka Openbedrijvendag 2024 plaats op meerdere locaties te Deinze: TUD stad Deinze, Barbecook, Demival, De Rore, Filliers en Liebaert.

Artikel 2

Op zondag 06 oktober 2024 van omstreeks 10u tot omstreeks 17u wordt op de Vaartlaan éénrichtingsverkeer ingevoerd, met uitzondering voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs.

De toegelaten rijrichting is deze van Leon Declercqstraat naar Vaart Rechteroever.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C1 + onderbord M12 en het verkeersbord F19 met onderbord M18.

Artikel 3

Op zondag 06 oktober 2024 van omstreeks 10u tot omstreeks 17u wordt op Vaart Rechteroever deel gelegen tussen de Filliersdreef en de Slachthuisstraat éénrichtingsverkeer ingevoerd, met uitzondering voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs.

De toegelaten rijrichting is deze van Filliersdreef naar de Slachthuisstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C1 + onderbord M12 en het verkeersbord F19 met onderbord M18.

Artikel 4

Op zondag 06 oktober 2024 van omstreeks 10u tot omstreeks 17u wordt het éénrichtingsverkeer in de Slachthuisstraat opgeheven. De borden C1 en F19 worden afgedekt.

Bijkomend in de Slachthuisstraat invoer verbod toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord C23 met blauw onderbord + 3,5t op volgende plaatsen:

- Slachthuisstraat met Peter Benoitlaan
- Slachthuisstraat met Vaart Rechteroever

Artikel 5

Op zondag 06 oktober 2024 van omstreeks 10u tot omstreeks 17u wordt op Vaart Rechteroever komende van de Krommebrug een verbod toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord C23 met blauw onderbord + 3,5t.

Artikel 6

Op zondag 06 oktober 2024 van omstreeks 10u tot omstreeks 17u wordt op het deel Neerstraat gelegen tussen de N466 en rondpunt éénrichtingsverkeer ingevoerd, met uitzondering voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs.

De toegelaten rijrichting is deze van de N466 naar de Rekkellinge.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C1 + onderbord M12 en het verkeersbord F19 met onderbord M18

Bijkomend worden de paaltjes in de Neerstraat weggenomen zodat verkeer mogelijk is richting de straat Rekkellinge.

Artikel 7

Op zondag 06 oktober 2024 van omstreeks 10u tot omstreeks 17u wordt op de Rekkellinge komende van de N466 het bord C3 met onderbord Uitzonderd plaatselijk verkeer geplaatst.

Artikel 8

Op zondag 06 oktober 2024 van omstreeks 10u tot omstreeks 17u wordt op het deel Machelenstraat gelegen tussen de Machelenstraat nr. 135 (= t.h.v. firma Jos Kusters Transport) en Machelenbinnenweg éénrichtingsverkeer ingevoerd, met uitzondering voor fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs.

De toegelaten rijrichting is deze van de Europalaan naar Machelenbinnenweg.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C1 + onderbord M12 en het verkeersbord F19 met onderbord M18

Artikel 9

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 10

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 11

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 12

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 13

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 14

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 2 oktober 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen