

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 14 mei 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Nathalie Lambrecht, schepen

Tijdelijk verkeersreglement n.a.v. de Motorcross Wontergem op zaterdag 18 mei en zondag 19 mei 2024

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het e-mail verkeer met onderwerp: FW: verplaatsing motorcross wedstrijd WONTERGEM van 11/12 mei 2024 naar 18/19 mei 2024.

Motivering

De vraag uitgaande van Motor cross Liefhebbers Bond vzw tot het inrichten van een motorcrosswedstrijd zaterdag 18 mei van 9u tot 18u30 en zondag 19 mei 2024 van 8u tot 18u30 op privaat terrein in de Terdonckstraat te Wontergem.

De aanvankelijk geplande Motorcross Wontergem op zaterdag 11 mei en zondag 12 mei 2024 kon wegens wateroverlast niet doorgaan.

De vraag uitgaande van de organisator tot het afsluiten van de Terdonckstraat (met uitzondering voor plaatselijk verkeer) van vrijdag 17 mei om 15u tot en met zondag 19 mei 2024 om 19u.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdag 18 mei van 9u tot omstreeks 18u30 en zondag 19 mei 2024 van 8u tot omstreeks 18u30 vindt op privaat terrein in de Terdonckstraat een motorcrosswedstrijd plaats.

Vanaf vrijdag 17 mei 2024 om 15u tot en met zondag 19 mei 2024 om 19u wordt de Terdonckstraat en de Oude Meers (= type trage weg tussen Terdonckstraat en de Heirbaan) afgesloten voor alle verkeer, met uitzondering van het plaatselijk verkeer.

Bovenstaande verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3 en blauw onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' op de kruispunten:

- Terdonckstraat – Dentergemstraat
- Terdonckstraat – Roterijstraat
- Oude Meers – Heirbaan

Bijkomend plaatsen van verkeersbord C31a en C31b met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer':

- in de Dentergemstraat met betrekking tot de Terdonckstraat
- in de Molenweg/ Roterijstraat met betrekking tot de Terdonckstraat
- In de Heirbaan met betrekking tot de Oude Meers

Artikel 2

Naar aanleiding van het afsluiten van de Terdonckstraat dient er een wegomlegging (WO) te gebeuren in beide richtingen via de Dentergemstraat – Goedstraat – Warandestraat – Oude Heirbaan – Mandelweg – Roterijstraat. (plan WO als bijlage).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van verkeersborden F41 met daarop de vermelding 'wegomlegging' en dit thv elk kruispunt langsheen de wegomleiding.

Artikel 3

In de Terdonckstraat, Roterijstraat en Mandelweg wordt er stilstaan- en parkeerverbod in de beide richtingen ingevoerd vanaf vrijdag 17 mei 2024 om 15u tem zondag 19 mei 2024 om 19u.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'Van vrijdag 17 mei 2024 om 15u tem zondag 19 mei 2024 om 19u'.

Artikel 4

De signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de Technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. De inrichters dienen zelf de verkeerssignalisatie te plaatsen/verwijderen (of om te draaien) bij begin/einde van de activiteiten.

Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 5

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 6

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 7

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 8

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 9

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 23 mei 2024

De secretaris AGB Stad Deinze,

De lid van het directiecomité AGB Stad
Deinze,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen