

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 23 juni 2026

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester wnd.

Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van vuurwerk ter gelegenheid van de zomerfoor Deinze op de Krommebrug woensdag 29 juli 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier van 12 februari 2026, ingediend door de dienst evenementen en toerisme.

Motivering

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen politimaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Editie in 2022 en voorgaande jaren werden analoge verkeersmaatregelen genomen en hebben er zich geen noemenswaardige problemen voorgedaan.

Besluit

Artikel 1

Op woensdag 29 juli 2026 omstreeks 23u vindt er vanop de Krommebrug een vuurwerkspektakel plaats.

De volgende openbare wegen worden op woensdag 29 juli 2026 vanaf 21u00 afgesloten voor alle verkeer:

- Markt
- Gentpoortstraat, begrepen tussen Kaaistraat en Markt
- Stadionlaan
- Kongoplein
- Vaart Rechteroever
- Vaart Linkeroever

De Markt is op 29.07.2026 reeds in de voormiddag en namiddag afgesloten naar aanleiding van de feestelijke markt en een wielervedstrijd en blijft aansluitend afgesloten.

Artikel 2

Voor het afsluiten van de Markt, begrepen tussen Kongoplein en OLV-kerk, en de Gentpoortstraat, begrepen tussen Kaaistraat en Markt, wordt er ter hoogte van alle toegangen een signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3 geplaatst, aangevuld met enkele nadarhekkens over de gehele breedte van de openbare weg.

Artikel 3

Er wordt op woensdag 29.07.2026 van 18u00, aansluitend op de wielervedstrijd, stilstaan - en parkeerverbod ingevoerd op:

- de volledige Markt
- in de Gentpoortstraat (begrepen tussen Kaaistraat en Markt)

Bijkomend wordt er ook stilstaan – en parkeerverbod ingevoerd op woensdag 29.07.2026 van 14u00 op:

- Vaart Rechteroever (begrepen tussen Kongoplein en de Slachthuisstraat)
- Stadionlaan (begrepen tussen Kongoplein en de brug over de N35 – t.h.v. De Rore)
- Parking in de Slachthuisstraat gelegen nabij Vaart Rechteroever

Artikel 4

De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) voorzien van onderborden met de desbetreffende data en tijdstippen.

Artikel 5

De Krommebrug wordt op woensdag 29.07.2026 vanaf 18u30 tot donderdag 30.07.2026 om 02u afgesloten voor alle verkeer langs beide opritten, naar aanleiding van het opstellen van het vuurwerk.

Artikel 6

De verkeersmaatregel uit artikel 5 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende signalisatie:

- Signalisatiehek, voorzien van verlichting, met borden C3 en C19, aangevuld met nadarhekken op:
 - Vaart Linkeroever – oprit Krommebrug
 - Vaart Rechteroever – oprit Krommebrug
 - Krommebrug – Martensveld
 - Krommebrug – voetwegeltje achter de woning van de notaris
 - Trappen die leiden naar de Krommebrug toe
- Verkeersborden C31a en /of C31b (verboden links af/verboden rechts af)
 - Vaart Linkeroever met betrekking tot de oprit Krommebrug
 - Vaart Rechteroever met betrekking tot de oprit Krommebrug
 - Martensveld met betrekking tot de Krommebrug
- Signalisatiehek met verlichting en bord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45 (doodlopende weg)
 - Martensveld - Biesbulckstraat
- Verkeersborden F39 met de vermelding 'Krommebrug onderbroken'
 - Oude Brugsepoort – Kaandelbeekstraat
 - Kongoplein – Vaart Rechteroever

Artikel 7

Naar aanleiding van het afsluiten van de Krommebrug wordt, in een eerste fase vanaf 18u30 tot 21u00, een wegomlegging voor het verkeer voorzien als volgt:

- verkeer komende uit de richting van Vaart Linkeroever die wil rijden over de Krommebrug:
Via de Vaart Linkeroever – Oude Brugsepoort – Kaandelbeekstraat – Tweebruggenlaan – Stadionlaan – Kongoplein.
- verkeer komende uit de richting van Vaart Rechteroever die wil rijden over de Krommebrug:
Via de Vaart Rechteroever – Kongoplein – Stadionlaan – Tweebruggenlaan – Kaandelbeekstraat – Oude Brugsepoort.
- verkeer komende uit de richting van de Kouter die wil rijden richting Vaart Rechteroever
Via de Kaandelbeekstraat – Tweebruggenlaan – Stadionlaan – Kongoplein
- verkeer komende uit de richting van D'Hoye die wil rijden naar de Krommebrug – Kongoplein
Via de Vaart Linkeroever – Oude Brugsepoort – Kaandelbeekstraat – Tweebruggenlaan – Stadionlaan – Kongoplein.
- verkeer komende uit de richting van de Peter Benoitlaan en die de Krommebrug wil overrijden (dit is pas mogelijk van na de wielervedstrijd)
Via het Kongoplein – Stadionlaan – Tweebruggenlaan – Kaandelbeekstraat – Oude Brugsepoort – Vaart Linkeroever.

Artikel 8

De verkeersmaatregel uit artikel 7 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden F41 met daarop de vermelding 'wegomlegging'.

Artikel 9

Op woensdag 29.07.2026 vanaf 21u worden de hiernavolgende plaatsen afgesloten voor ALLE verkeer:

- Peter Benoitlaan – Slachthuisstraat (niet naar Kongoplein toe)
- Ricardplein – Peter Benoitlaan/Kongoplein (niet naar Kongoplein toe)
- Peter Benoitlaan/Kongoplein – Kattestraat (niet naar Kongoplein toe)
- Kongoplein – Stadionlaan (niet op Kongoplein)
- Vaart Linkeroever – Grimbaartstraat (niet naar Krommebrug toe)

- Vaart Linkeroever – Cobbestraat (niet op de Vaart Linkeroever)
- Oude Brugsepoort – Kaandelbeekstraat (niet naar Vaart Rechteroever toe)
- Oude Brugsepoort – Biesbulckstraat (niet op de Oude Brugsepoort)
- Vaart Rechteroever – Slachthuisstraat (niet naar de Krommebrug toe)
- Vaart Linkeroever (t.h.v. aansluiting Oude Brugsepoort)

Artikel 10

De verkeersmaatregel uit artikel 9 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met daarop verlichting en bord C3. Op diverse plaatsen wordt dit signalisatiehek aangevuld met nadarhekkens zodat alles binnen de afgebakende zone volledig verkeersvrij blijft.

Artikel 11

Op de hiernavolgende plaatsen wordt er een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en F45 geplaatst:

- Karel Picquélaan – Peter Benoitlaan
- Tweebruggenlaan – Stadionlaan
- Oude Brugsepoort – 'zwarte baan' (Kouter)
- Vaart Linkeroever – D'Hoye
- Vaart Rechteroever – Filliersdreef
- Vaart Rechteroever – Vaartlaan

Artikel 12

Op de Tweebruggenlaan wordt er een verkeersbord C31a en C31b met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst met betrekking tot de Stadionlaan.

Er wordt tevens een verkeersbord C31b met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst in de Karel Picquélaan met betrekking tot de Peter Benoitlaan.

Er wordt tevens een verkeersbord C31a met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst in de Gentpoortstraat met betrekking tot de Peter Benoitlaan.

Artikel 13

Naar aanleiding van het afsluiten van diverse straten, zoals vermeld in artikel 9, wordt er een wegomlegging voorzien als volgt:

- Voor het verkeer komende van de Karel Picquélaan gebeurt de wegomlegging via de Guido Gezellelaan – Gentstraat – Kortrijkstraat – Tweebruggenlaan
- Voor het verkeer komende uit Meigem/Vaart Linkeroever via de Grimbaartstraat – Tijbaartstraat – Schave – Kouter – Tweebruggenlaan
- Voor het verkeer komende van de N35 (Tweebruggenlaan) via de Tweebruggenlaan – Rond punt Petegem – Kortrijkstraat – Gentstraat – Guido Gezellelaan
- Voor het verkeer komende van de Vaart Rechteroever uit de richting van de industriezone via de Filliersdreef – Karel Picquélaan.

Artikel 14

De verkeersmaatregel uit artikel 13 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden F41 met daarop de vermelding 'wegomlegging'.

Artikel 15

Langs beide zijden van de Slachthuisstraat wordt er stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op woensdag 29.07.2026 van 20u tot 24u.

Artikel 16

De verkeersmaatregel uit artikel 15 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met onderbord 'op 29.07.2026 van 20u tot 24u'.

Tevens dienen de verkeersborden m.b.t. het eenrichtingsverkeer in de Slachthuisstraat te worden afgedekt.

Artikel 17

Naar aanleiding van het vuurwerkspektakel wordt er een veiligheidszone afgebakend door middel van HERAS/ nadarhekken. Deze neutrale zone situeert zich op en onder de Krommebrug op de beide oevers van de Vaart. De bezoekers/voetgangers komende uit de richting van Vaart Rechteroever/Slachthuisstraat dienen zich te begeven via de Slachthuisstraat – Ricardplein – Kongoplein om het spektakel bij te wonen.

Volgende verkeerssignalisatie dient te worden voorzien:

- op de Vaart Rechteroever, t.h.v. voetpad uitgang parking Slachthuisstraat een signalisatiehek of HERAS met verlichting en bord C19
- op de Vaart Rechteroever, onder de Krommebrug over de gehele breedte van de openbare weg HERAS/ nadarhekken met verlichting en bord C19

Artikel 18

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 19

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 20

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Artikel 21

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 1 juli 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu