

Raad voor maatschappelijk welzijn – openbare zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 25 mei 2023

Zijn aanwezig:

Tess Minnens, voorzitter

Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, leden vast bureau

Marleen Vanlerberghe, lid vast bureau, comitévoorzitter

Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neiryck, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, Jan Pauwels, Nathalie Lambrecht, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, Peter De Maertelaere, Peter Parmentier, raadsleden

Willy Planckaert, Winoc De Dapper, waarnemend raadsleden

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Bart Van Thuyne, lid vast bureau

Sabine Vermeulen, Nadia Sucaet, Eva Martens, Ortwin Depoortere, raadsleden

Gebruiksreglement Minder Mobielen Centrale en rolstoelvervoer – aanpassing

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 77 en 78 over de bevoegdheden van de raad voor maatschappelijk welzijn.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het woonzorgdecreet van 15 februari 2019.

Het gebruiksreglement MMC en rolstoelvervoer, goedgekeurd door de OCMW-raad in de zitting van 26 september 2019.

Bijlage

Het gebruiksreglement MMC en rolstoelvervoer, goedgekeurd door de OCMW-raad in de zitting van 26 september 2019.

Het gebruiksreglement MMC en rolstoelvervoer, goedgekeurd door de OCMW-raad in de zitting van 26 september 2019, met de aangeduide actualisaties.

Het voorstel toekomstig rolstoelvervoer.

Motivering

Met de Minder Mobielen Centrale en het rolstoelvervoer wil Deinze een bijdrage leveren in de basismobiliteit van ouderen en personen met een beperking.

Tot op heden werd er bij de Minder Mobielen Centra voor het rolstoelvervoer een onderscheid gemaakt tussen ritten met bestemming binnen Deinze en ritten met bestemming buiten Deinze. De ritten binnen Deinze werden zo veel mogelijk door het eigen rolstoelvervoer uitgevoerd (en bij noodzaak door Mobar) en de ritten buiten Deinze werden door Mobar gereden. Door de toenemende kosten die door Mobar worden aangerekend voor de rolstoelritten met bestemmingen buiten Deinze en omwille van het feit dat we voldoende chauffeurs

hebben, willen we de regio met het eigen rolstoelvervoer uitbreiden. Hiervoor moet het huidig gebruiksreglement Minder Mobielen Centrale en rolstoelvervoer worden aangepast.

Door ook ritten met bestemmingen buiten Deinze uit te voeren met eigen rolstoelvervoer, zullen we meer ritten kunnen rijden en hierdoor meer leden kunnen helpen.

Volgende bestemmingen gaan met eigen rolstoelvervoer kunnen gerealiseerd worden:

8790 - Waregem
8720 – Dentergem
9870 – Machelen/zulte
9810 – Nazareth
9830 – Sint-Martens Latem
9831 – Deurle
9051 – Sint-Denijs –Westrem
8700 – Tielt
9031 – Drongen
9000 – Ziekenhuizen Gent

Indien er nog voldoende capaciteit zou zijn kunnen eventueel ook ritten naar volgende bestemmingen opgenomen worden met eigen rolstoelvervoer:

9840 – De Pinte
9880 – Lotenhulle (Aalter)
9881 – Bellem (Aalter)
9920 – Lovendegem (Lievegem)
9921 – Vinderhoute (Lievegem)

Ook zal dit een kostenbesparing met zich meebrengen. Indien we alle ritten van de omliggende gemeenten in 2022 met onze eigen rolstoelwagens hadden gereden, zou dit een besparing van €4131 met zich meegebracht hebben. De grootste kost die weg zou vallen is de extra vergoeding voor kortere ritten die we aan Mobar moeten betalen. Voor meer info over de kostenbesparing wordt er verwezen naar de bijlage “Voorstel rolstoelvervoer”. Voor het lid verandert er vanuit financieel oogpunt niets.

Het gebruikersreglement, dat werd goedgekeurd op 26 september 2019, moet hierdoor wel aangepast worden:

- Met name artikel 9 'Werking rolstoelvervoer'. Hierin wordt aangepast dat de eigen rolstoelwagens ook zal rijden voor ritten met bestemming buiten Deinze.
- Ook artikel 10 'Inwerkingtreding', hierin wordt aangepast dat het reglement in werking treedt op 1 juni 2023.

We hebben van deze wijziging ook gebruik gemaakt ook nog een aantal andere artikels te actualiseren. Er zijn twee naamswijzigingen gebeurd, van het vroegere Taxistop vzw naar Mpact vzw en van het vroegere Elfdorpen naar Zeventiendorpen. Verder zijn de tarieven voor de lidmaatschappen en kilometervergoeding ook aangepast (artikel 5). De nodige beslissingen zijn hiervoor reeds genomen door de desbetreffende organen. Hierdoor dient het oude reglement opgeheven te worden en dient het nieuwe vastgesteld te worden.

Financiële gevolgen

Het krediet om deze beslissing uit te voeren is in het budget 2023 voorzien op:

Abonnementskosten:

budget	exploitatie
jaar	2023
beleidsitem	095900
algemene rekening	703050
actie	/

Vergoeding MMC & Mobar:

budget	exploitatie
jaar	2023

beleidsitem	0959900
algemene rekening	613160
actie	/

Stemming over het agendapunt

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De OCMW-raad keurt het ontwerp van nieuw gebruiksreglement Minder Mobielen Centrale en rolstoelvervoer goed.

Artikel 2

Het gebruiksreglement Minder Mobielen Centrale en rolstoelvervoer zoals goedgekeurd door de OCMW-raad op 26 september 2019 wordt opgeheven.

Artikel 3

Bij een eerstvolgende aanpassing van de tarievennota OCMW zal de verwijzing naar de tarieven opgenomen in het voornoemde besluit van 26 september 2019 geschrapt worden en zal er verwezen worden naar de tarieven opgenomen in onderhavig besluit.

Artikel 4

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 2, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Reglementen

Gebruiksreglement Minder Mobielen Centrale en Rolstoelvervoer

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

De organisatie van de Minder Mobielen Centrale van OCMW Deinze is vastgelegd in een overeenkomst tussen CPA vzw Mipact en OCMW Deinze.

Dit reglement regelt de werking van de Minder Mobielen Centrale van OCMW Deinze en de voorwaarden met betrekking tot het gebruik van dit vrijwilligersvervoer.

Doel

Artikel 2

De Minder Mobielen Centrale (MMC) is een sociale dienstverlening van OCMW Deinze gericht op het vervoer van personen met een beperkt inkomen die verplaatsingsproblemen ondervinden.

Het vervoer wordt verzorgd door vrijwillige automobilisten die op bepaalde uren of dagen beschikbaar zijn. De registratie en coördinatie van de ritten gebeurt door de Minder Mobielen Centrale.

Redenen vervoer

Artikel 3

Het vrijwilligersvervoer wordt hoofdzakelijk aangevraagd om sociale redenen zoals: boodschappen, kappersbezoek, familie- of vriendenbezoek, ziekenbezoek, socio-culturele activiteiten (toneel, concert, museum, ...), vrijetijdsbesteding (hobby-club, kaartje, sport, ...).

Het vervoer kan ook worden aangevraagd voor occasioneel doktersbezoek.

Voorwaarden

Artikel 4

Om gebruik te kunnen maken van de MMC moet aan elk van onderstaande voorwaarden worden voldaan:

- Het inkomen van de gebruiker is niet hoger dan twee maal het leefloon
- De gebruiker is niet in het bezit van een eigen wagen of eigen vervoer of bevindt zich in een tijdelijke medische onmogelijkheid om er gebruik van te maken. Deze periode van tijdelijke medische onmogelijkheid moet kunnen worden bewezen met een doktersattest

- Voor het gevraagde traject is geen openbaar vervoer beschikbaar, tenzij dit voor de gebruiker niet toegankelijk is
- Eventuele hulpmiddelen zoals een looprekje moeten kunnen worden opgevouwen worden zodat ze vervoerbaar zijn in de koffer van de personenwagen
- De gebruiker is lid van de Minder Mobielen Centrale aangesloten bij Mpact vzw

Lidmaatschap en kostprijs

Artikel 5

§1. Elke gebruiker dient een lidmaatschapsbijdrage te betalen aan de MMC. De MMC volgt de lidmaatschapsbijdragen zoals deze zijn vastgelegd door Mpact vzw:

Lidmaatschap voor 1 persoon:

- €12 per persoon per jaar
- €6 per persoon na 30 juni

Lidmaatschap per koppel/gezin:

- €18 per koppel/gezin per jaar
- €9 per koppel/gezin na 30 juni

Bij tariefwijziging door vzw Mpact bepaald, zal MMC Deinze deze volgen.

Personen die onder andere omstandigheden samenwonen (vb. zussen, broers, vrienden, ...) worden niet als samenwonend beschouwd en betalen dus elk afzonderlijk lidgeld.

De verantwoordelijke van de lokale MMC beoordeelt de aanvragen van het lidmaatschap.

Met het lidmaatschap verklaart de gebruiker van de MMC zich akkoord met de bepalingen in dit reglement.

§2. Voor het vervoer met een personenwagen wordt een kostprijs aangerekend per afgelegde kilometer. Op 01/04/2023 bedraagt dit 0.4259 EUR/gereden km met een min. van 10 km. Deze km prijs volgt jaarlijks het wettelijk bepaald maximum. Het te betalen traject omvat de afstand heen en terug te rekenen vanaf de woning van de vrijwillige chauffeur.

Gecombineerde ritten worden gedeeld door het aantal passagiers. Begeleiders van gebruikers rijden gratis mee.

§3. De werkwijze en kostprijs voor het rolstoelvervoer is terug te vinden onder artikel 9.

Annulatie vervoer

Artikel 6

Een aangevraagde rit kan tot ten laatste 12 uur voorafgaand aan het bepaalde vertrekuren kosteloos geannuleerd worden.

Voor niet of laattijdig geannuleerde ritten kan een retributie aangerekend worden. De retributie bedraagt de km-vergoeding voor het niet-gereden traject en een administratieve kost van 10 EUR.

Afspraken

Artikel 7

- Ritten kunnen enkel aangevraagd worden tijdens de openingsuren van de Minder Mobielen Centrale (MA – VRIJ: 9.00-12.00) telefonisch of via e-mail of in het bureel in Zeventiendorpen.
- Een rit moet minstens 3 werkdagen op voorhand worden aangevraagd, hierbij dient rekening gehouden te worden met de sluitingsdagen en feestdagen. Ritten die te laat worden aangevraagd, kunnen niet doorgaan.
- Ritten geregeld met de chauffeur zijn niet geregistreerd en verzekerd en vallen niet onder de bepalingen van dit reglement.
- Kosten voor parkeren zijn ten laste van de gebruiker.
- Roken in de wagen is verboden.
- De gebruiker dient zich aan de afgesproken rit en het traject te houden.
- De gebruiker moet op vraag van de vrijwilliger-chauffeur zijn of haar lidkaart kunnen tonen.
- De gebruiker dient op de afgesproken tijd op de afgesproken plaats aanwezig te zijn.

- De gebruiker dient er rekening mee te houden dat een gevraagde rit niet kan doorgaan omdat er bijvoorbeeld geen chauffeur werd gevonden.
- De kilometervergoeding dient onmiddellijk na elke rit betaald te worden door de gebruiker aan de chauffeur. De gebruiker ontvangt hiervan een bewijs van betaling.
- Een rit kan geweigerd worden aan de gebruiker die de veiligheid (van de chauffeur) in het gevaar brengt, de goede zeden in het gedrag brengt, het voertuig niet respecteert, in staat van dronkenschap is.
- Om een rit te kunnen uitvoeren geeft de gebruiker tijdens de reservatie van de rit aan de MMC minstens volgende gegevens door:
 - Nummer van de lidkaart van de MMC
 - Adres van afhaling
 - Datum en uur van vertrek
 - Adres van de bestemming
 - Datum en uur van terugreis
 - Aantal begeleiders
 - Reden van de rit

Verzekering

Artikel 8

Na inschrijving bij de MMC genieten de leden van de MMC automatisch een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid.

De verzekering geldt enkel tijdens de verplaatsing, die duidelijk en correct werd geregistreerd bij de MMC.

Werking rolstoelvervoer

Artikel 9

§1. Voorwaarden gebruik rolstoelwagen voor ritten binnen grondgebied Deinze.

- Enkel inwoners van Deinze kunnen hiervan gebruik maken.
- De ritten binnen het grondgebied Deinze worden uitgevoerd door de eigen rolstoelwagen.
- Indien de eigen rolstoelwagen niet beschikbaar is, wordt dit transport uitbesteed aan een derden-aanbieder door de MMC.
- Kostprijs: idem aan vervoer met personenwagen.
- Bij vervoer door eigen rolstoelwagen wordt rechtstreeks aan de bestuurder betaald – bij vervoer door een derden-aanbieder wordt een factuur toegestuurd door de MMC.

§2. Voorwaarden gebruik rolstoelwagen voor ritten buiten grondgebied Deinze.

- Enkel inwoners van Deinze kunnen hiervan gebruik maken.
- De ritten met bestemming buiten Deinze worden uitgevoerd door ofwel de eigen rolstoelwagen ofwel een derden-aanbieder. Beide met een max. afstand van 50 km.
- De reservatie hiervan gebeurt door de MMC.
- Kostprijs: 1 EUR/KM – betaling verloopt via factuur zoals opgemaakt door de MMC.
- 1 begeleider per gebruiker rijdt gratis mee.

Inwerkingtreding

Artikel 10

Het reglement treedt in werking op 1 juni 2023.

Beslist in zitting van 25 mei 2023

Namens de raad voor maatschappelijk welzijn

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De voorzitter,
Tess Minnens

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 30 mei 2023