

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 21 maart 2023

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Trees Van Hove, schepen

Tijdelijke politieverordening op het verkeer houdende de paddentrek te Poesele

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

De e-mail van 16 maart 2023 van de deskundige klimaat en duurzaamheid met onderwerp: Tijdelijk verkeersreglement ikv paddentrek.

Het signalisatieplan paddentrek Poesele, opgemaakt dienst mobiliteit.

Motivering

Voor de veiligheid van de overstekende padden dringen zich bijzondere verkeersmaatregelen op.

Besluit

Artikel 1

Invoer van verkeersmaatregelen n.a.v. de paddentrek in de Paepestraat te Poesele.

Vanaf 22 maart 2023 wordt elke dag van 19 uur tot 7 uur een deel van de Paepestraat afgesloten voor alle verkeer, uitgezonderd bewoners. De Paepestraat wordt afgesloten t.h.v. het kruispunt Paepestraat – Bredeweg en t.h.v. de rijbaankussen gelegen aan Paepestraat nr. 7. Aanvullend is in het deel van de Paepestraat gelegen tussen het kruispunt Paepestraat – Bredeweg en t.h.v. de rijbaankussen gelegen aan Paepestraat nr. 7 een snelheidsbeperking van kracht van 30 km/u.

De parking gelegen aan de voetbal FC Poesele (Paepestraat nr. 7) blijft steeds bereikbaar via de Beentjesstraat.

De verkeersmaatregel van 19 uur tot 7 uur wordt gesignaleerd door het plaatsen van signalisatiehekken met twee gele knipperlichten en voorzien van een bord C3 met blauw onderbord 'Uitgezonderd bewoners'. Vrijwilligers van natuurland vzw staan in voor het plaatsen van deze hekken.

De snelheidsbeperking van 30 km/u wordt gesignaleerd door middel van borden C43 '30'.

Bijkomend is om 19u een bord F45 te voorzien t.h.v. de woning Poeselodorp nr. 4 en is het bord terug om te draaien om 7u, dit door de vrijwilligers van natuurland vzw.

Bovenstaande verkeersmaatregelen blijven van kracht tot einde v.d. paddentrek. Einde vermoedelijke paddentrek +/- 16 april 2023

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 3

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 29 maart 2023

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen