

Gemeenteraad – openbare zitting

Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 22 juni 2021

Zijn aanwezig:

Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neirynck, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, Nadia Sucaet, Jan Pauwels, Nathalie Lambrecht, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, Peter De Maertelaere, gemeenteraadsleden

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Sabine Vermeulen, Bart Vandekerckhove, gemeenteraadsleden

In openbare zitting vergaderd,

Aanvullend Verkeersreglement inzake de Krekelstraat

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het signalisatieplan Krekelstraat, opgemaakt dienst mobiliteit 31 mei 2021.

Motivering

Voor de vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

Stemming over het agendapunt

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De Krekelstraat wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van de zijwegen Ten Rodelaan, Poelstraat, Regenbooglaan, Zomerstraat, Kerselaarslaan, Gampelaeredreef, zijtak Krekelstraat t.h.v. nr. 15, Patrijspark, Achtmeersstraat en zijtak Krekelstraat t.h.v. nr. 129.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersborden type B15.

Ten Rodelaan, Poelstraat, Regenbooglaan, Zomerstraat, Kerselaarslaan, Gampelaeredreef, zijtak Krekelstraat t.h.v. nr. 15, Patrijspark, Achtmeersstraat en zijtak Krekelstraat t.h.v. nr. 129 takken aan op de Krekelstraat dat een voorrangsweg is.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord B1.

Er wordt tevens een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge een verkeersbord B1, dit zoals is voorzien in artikel 76.2 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 2

Op de Krekelstraat wordt op het deel vanaf de Gampelaeredreef tot aan de Gaversesteenweg langs beide kanten van de weg de ingerichte berm aangeduid als verplicht deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en van fietsers.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersborden D9a.

Uitzondering is het deel van de Krekelstraat zijde oneven huisnummers vanaf nr. 113 tot nr. 153 daar voorziet de openbare weg een berijdbaar verplicht fietspad.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersborden D7.

Het berijdbaar fietspad eindigt t.h.v. Krekelstraat nr. 153.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord A25 en blauw onderbord met opschrift 'Einde fietspad'.

Artikel 3

In de Krekelstraat worden verhoogde inrichtingen (verkeersplateaus) voorzien ter hoogte van de kruispunten met de zijstraten: Ten Rodelaan, Poelstraat, Regenbooglaan, Zomerstraat, Kerselaarslaan, Patrijspark, Achtmeersstraat en zijtak Krekelstraat t.h.v. nr. 129.

De verhoogde inrichting wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord A14.
- Verkeersbord F87 nabij de verhoogde inrichting.

Artikel 4

T.h.v. de kruispunten wordt in de zijwegen van de Krekelstraat een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd.

Deze oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan zoals is voorzien in artikel 76.3 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 5

Invoer van een voorrangsregeling door middel van een asverschuiving in de Krekelstraat t.h.v. nrs. 20 – 22, 54 – 58, 119 – 121, 149 – 151 waarbij het verkeer komende aan de wegversmalling dient een gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegengestelde rijrichting komen.

Deze verkeersmaatregel wordt ter hoogte van de asverschuiving ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- De verkeersborden B19 en B21.

Artikel 6

Een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt voorzien op het kruispunt Krekelstraat – Regenbooglaan.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord F50.

Artikel 7

In de doodlopende zijtak van de Krekelstraat t.h.v. huisnummer 15 is de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor aangelanden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord C3 en blauw onderbord met opschrift 'Uitgezonderd aangelanden'.

Artikel 8

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische dienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen

Artikel 9

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op www.deinze.be.

Beslist in zitting van 22 juni 2021

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De voorzitter van de gemeenteraad,
Tess Minnens

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 23 juni 2021