

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 25 juni 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van Gulderock op zaterdag 29 juni 2024 te Grammene

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Motivering

Vraag van de organisatie FC Immer Vooruit tot het organiseren van Gulderock op zaterdag 29 juni 2024 te Grammene.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen dringende politiemaatregelen getroffen te worden om verkeer op die plaats te weren.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdagavond 29 juni 2024 worden er muzikale liveoptredens (Gulderock) georganiseerd ter gelegenheid van het kermisgebeuren te Grammene. De optredens hebben plaats op een podium dat wordt opgebouwd langs de openbare weg Oude Heirbaan, in de omgeving van het kruispunt Koffiebeekstraat.

Dit podium wordt reeds opgebouwd op vrijdag 28 juni 2024 en wordt afgebroken op zondag 30 juni 2024.

Artikel 2

Vanaf vrijdag 28 juni 2024 om 09u tot en met zondag 30 juni 2024 omstreeks 14u wordt de Oude Heirbaan, begrepen tussen de Grijsbulckstraat/Koffiebeekstraat en de Brugstraat, afgesloten voor alle verkeer naar aanleiding van het plaatsen van een podium.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende verkeerssignalisatie:

- Signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3, aangevuld met enkele nadarhekkens over de gehele breedte van de openbare weg op het kruispunt Oude Heirbaan met de Koffiebeekstraat/Grijsbulckstraat
- Signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3, aangevuld met enkele nadarhekkens over de gehele breedte van de openbare weg aan de andere zijde van het podium/einde van de feestzone (richting Mandel)
- Signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + bord F45 (doodlopende weg) + infobord 'Oude Heirbaan onderbroken – kermis Grammene' op het kruispunt Oude Heirbaan met de Brugstraat

Het onderbreken van de Oude Heirbaan wordt bijkomend ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende signalisatie:

- Op het kruispunt Deinzestraat – Olsenesteenweg – Staatsbaan (kruispunt Vierschaar Dentergem) wordt er een signalisatiehek (met verlichting) met verkeersbord C3 en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst. Tevens wordt hier het infobord geplaatst met daarop de vermelding 'doortocht dorp Grammene: onderbroken'.
- Op de kruispunt Kouter/Tieltsesteenweg – Westaarde en Wakkense Heirweg – Westaarde wordt er een signalisatiehek (met verlichting) met verkeersbord C3 en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst. Tevens wordt hier het infobord geplaatst met daarop de vermelding 'doortocht dorp Grammene: onderbroken'.
- Het verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' wordt herhaald na iedere aansluiting begrepen tussen het kruispunt Westaarde – Oude Heirbaan en de aansluiting Oude Heirbaan – Grijsbulckstraat.
- Signalisatiehek (met verlichting) met bord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' op het kruispunt Oude Heirbaan – Ardense Jagersstraat – Donkerstraat. Op dit hek en vanaf dit kruispunt worden omleidingsborden met het opschrift 'Deinze' geplaatst via Donkerstraat-Molenweg, Molenweg-Terdonckstraat, Terdonckstraat-Dentergemstraat.

Artikel 3

Er wordt een grote wegomlegging voor het doorgaand verkeer Oude Heirbaan (vroeger N440) voorzien, in beide richtingen, via Westaarde – Kouter (N35) – Tieltsesteenweg (N35) – Dentergemstraat – Woutergemstraat – Gottemstraat – Varingstraat (N459). De nodige verkeersborden F41 'wegomlegging' worden geplaatst.

Artikel 4

De omwonenden worden door de inrichters ingelicht omtrent de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 5

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze. De borden zullen bij aanvang en einde van de activiteiten geplaatst en verwijderd worden door de inrichters.

Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de organisatoren.

Artikel 6

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 7

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 8

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 9

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 4 juli 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen