

## **College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 7 oktober 2025**

### **Zijn aanwezig:**

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

## **Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van Ballroom op zondag 12 oktober 2025 – aanpassing**

### **Regelgeving**

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

### **Bijlage**

Het collegebesluit van 23 september 2025 houdende het tijdelijk verkeersreglement nav Ballroom op zondag 12 oktober 2025.

Het e-mailverkeer tussen het Leietheater en de dienst mobiliteit met onderwerp: Re: Digitaal loket: Meldformulier publieke evenementen is ingezonden door ... .

### Motivering

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

### Besluit

#### Artikel 1

Op zondag 12 oktober 2025 vindt Ballroom plaats op de parking sporthal Landegem. Betreft een circusvoorstelling in een omgebouwde vrachtwagen.

#### Artikel 2

Op de parking sporthal Landegem wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zondag 12 oktober 2025 (onderstaand intekeningsplan).

Dit wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering en met blauw onderbord 'Op zondag 12-10-2025 uitgezonderd voertuigen i.k.v Ballroom').

De verkeersborden zijn minimaal 48u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen. De TUD voorziet dan tevens de plaatsing van het wit half hek met het bord E3 en opschrift 'Op zondag 12-10-2025'.

Op zondag wanneer de circusvoorstelling doorgaat wordt bijkomend de toegang tot de parking afgesloten, door middel van een signalisatiehek met het verbodsbord C3. De inrichters plaatsen deze bij aanvang en zetten deze omgedraaid terug bij einde v.h. event.



#### Artikel 3

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst (TUD) van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 4

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 5

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 6

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 7

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,  
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,  
Deinze, 16 oktober 2025

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu