

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 15 juni 2021

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Halve Triatlon Lievegem op zaterdag 19 juni 2021

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het collegebesluit van 11 mei 2021 houdende Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Halve Triatlon Lievegem op zaterdag 15 mei 2021.

De e-mail van 9 juni 2021 van de organisatie Triatlon - BRO.GO Sportstages - Sportevents met onderwerp: Signalisatie Deinze.

De e-mail van 10 juni 2021 van de dienst evenementen gemeentebestuur Lievegem met onderwerp: 2021.06.19 Triatlon Lievegem

Het plan van het fietsparcours van de Halve Triatlon.

Motivering

De vraag uitgaande van de organisatie BRO.GO SPORTEVENTS vzw tot het doortrekken van de Halve Triatlon Lievegem op zaterdag 19 juni 2021 omstreeks 11u tot 17u.

Gunstig advies van 4 mei 2021 - maar met de beperking dat alles moet georganiseerd worden volgens de op dat moment geldende Coronamaatregelen en de protocollen die op dat moment van toepassing zullen zijn om het sportevenement - uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de Halve Triatlon Lievegem op zaterdag 15 mei 2021.

Op 9 juni 2021 sprak een vertegenwoordiger (hoofdinspecteur) van de Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem de mobiliteitsambtenaar stad Deinze aan met het verzoek dat de TUD Deinze de signalisatie, hekken en bakens ter plaatse zou uitzetten op de berm zodat de organisatie bij aanvang alles kan correct plaatsen/ de verkeersborden zichtbaar omdraaien. Vervolgens dat de TUD stad Deinze ook alle signalisatie terug zou ophalen na het event.

Het gemeentebestuur van Lievegem vraagt met aandrang dat het stadsbestuur Deinze, net zoals Lievegem, ook te voorzien in de nodige signalisatie waarbij organisatoren dan verantwoordelijk zijn voor het de plaatsing hiervan. De signalisatie zal door gemeentebestuur Lievegem op voorhand klaargezet worden en dient door de organisatie Bro.Go Sportevents vzw op straat geplaatst te worden en terug bij aanvang en einde van het evenement.

Het grootste deel (80 - 90%) van het fietsparcours van deze Halve Triatlon is op grondgebied Deinze waardoor het merendeel van de signalisatie alsook hekken en rood/ wit bakens voor grondgebied Deinze zijn.

De vraag uitgaande van het College van burgemeester en schepenen tot het opstellen van een tijdelijk verkeersreglement inzake de doortocht van de Halve Triatlon Lievegem op zaterdag 19 juni 2021.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen dringende politimaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdag 19 juni 2021 van 11u tot 17u gaat er een triatlon door dat deels loopt in Lievegem, Deinze en Aalter. De start en aankomst is aan de Duivekeetbrug (Durmstraat) te Zomergem. Deze triatlon wordt georganiseerd door BRO.GO SPORTEVENTS vzw.

Parcours fietsen grondgebied Deinze: (start grondgebied Lievegem) vervolgens naar Veldestraat (Durmstraat), Leikanttrigel, Veldestraat, Zuid Trigel, Winkelpuutstraat, Vaart Rechts, Brouwerijstraat, Grote Heirenthoek, Maalderijstraat, Lambroekstraat, Oever, Eiland, Leikanttrigel, Vaartstraat; vervolgens grondgebied Aalter en Lievegem.

Parcours lopen grondgebied Deinze: (start grondgebied Lievegem) via Durmstraat (Lievegem) naar de Zomergemstraat (Deinze), Lamstraat en vervolgens terug grondgebied Lievegem.

Alle federale-, Vlaamse en lokale maatregelen in kader van COVID-19 zijn steeds van kracht.

Artikel 2

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zaterdag 19 juni 2021 van 9u tot 17u30 op de gehele omloop, aan de beide zijden van de openbare weg.

Bijkomend wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zaterdag 19 juni 2021 in de Leikanttrigel richting het Eiland vanaf de Petendonkstraat over een lengte van 300m en dit in de beide richtingen. Deze parkeerplaatsen worden voorbehouden voor wagens van bewoners en deelnemers van de triatlon.

Artikel 3

De verkeersmaatregel uit artikel 2 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (= begin reglementering) en neerwaartse pijl (= einde reglementering) met onderbord op 'zaterdag 19 juni 2021 van 9u tot 17u30' en herhaald als de reglementaire zone meer dan 300 meter bedraagt.

In de Leikanttrigel richting het Eiland vanaf de Petendonkstraat over een lengte van 300m, dit in de beide richtingen, plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (= begin reglementering) en neerwaartse pijl (= einde reglementering) met blauw onderbord met opschrift 'zaterdag 19 juni 2021 – uitgezonderd bewoners en deelnemers triatlon'.

Artikel 4

Op zaterdag 19 juni 2021 van 11u tot 17u is de omloop afgesloten voor alle verkeer. Uitzonderingen op de afgesloten omloop zijn de volgende locaties:

- De Veldestraat t.h.v. de brug over het kanaal waar éénrichtingsverkeer over één rijstrook mogelijk zal zijn voor het verkeer komende van Merendree richting Lievegem. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord F19 in de Veldestraat t.h.v. het kruispunt Veldestraat – Leikanttrigel. Op grondgebied Lievegem wordt het bord C1 voorzien. De rijbaan bestaande uit twee rijstroken wordt gescheiden door middel van rood/ wit bakens met een tussenafstand van 20m.
- De Brouwerijstraat t.h.v. de brug over het kanaal zal alternerend éénrichtingsverkeer over één rijstrook mogelijk zijn voor het verkeer komende uit de beide richtingen. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van driekleurige verkeerslichten. De rijbaan bestaande uit twee rijstroken wordt gescheiden door middel van rood/ wit bakens met een tussenafstand van 20m.
- De Vaartstraat t.h.v. de brug over het kanaal (deels grondgebied Aalter en Lievegem) zal de politie instaan voor de verkeersgeleiding.

Artikel 5

De verkeersmaatregel uit artikel 4 dat de omloop afgesloten zal zijn voor alle verkeer wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van signalisatiehekken met verkeersbord C3 waar nodig aangevuld met nadarhekken over de gehele breedte van de weg. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting.

Artikel 6

Om het verkeer op het grondgebied Deinze naar het parcours toe te beperken wordt op de volgende kruispunten, gelegen buiten het traject, een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + het bord F45 (doodlopende weg) geplaatst:

- Leikanttrigel – Petendonkstraat (richting Eiland);
- Dobbelsstatiestraat – Winkelpotstraat;
- Diepestraat – Hansbekestraat;
- Spoorwegstraat – Stationsstraat;
- Kleine Heirenthoek – Kleine Heirenthoek;
- Grote Heirenthoek – Grote Heirenthoek;
- Hekstraat - Grote Heirenthoek;
- Lambroekstraat – Wagenslag;
- Olmweg – Oude Gentweg;
- Olmweg – Hansbekestraat;
- Hansbekestraat – Hansbekestraat (richting Oever);
- Lokestraat – Hammestraat.

Artikel 7

De kruispunten zullen bezet worden door signaalgevers of politieagenten, die de nodige richtlijnen aan de weggebruikers zullen geven.

Artikel 8

De nodige signalisatie, hekken en rood/wit bakens zal ter plaatse gebracht en terug opgehaald worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze. De organisatie BRO.GO SPORTEVENTS vzw dient deze correct te plaatsen (vb. verbodsbord C3 omdraaien, bakens op de rijbaan plaatsen, ...) bij aanvang en te verplaatsen naar de berm bij einde van het event. Op diverse plaatsen worden er hekken of rood/wit bakens geplaatst om de deelnemers te begeleiden. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 9

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste 48u op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 10

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 11

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 12

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 13

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie directie Operaties en dienst Verkeer en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 23 juni 2021

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen