

Zitting van 23 mei 2024

Zijn aanwezig:

Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Nadia Sucaet, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, Peter De Maertelaere, Peter Parmentier, Els Baart, Sylvie Claeys, gemeenteraadsleden

Ronny Vermeulen, waarnemend gemeenteraadslid

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

Hans Martens, Olaf Evrard, gemeenteraadsleden

Dagorde

OPENBAAR	2
GOEDKEUREN VERSLAG VORIGE ZITTING	2
1 Goedkeuren notulen gemeenteraad van 25 april 2024	2
BESTUUR	3
2 Goedkeuring aanpassing beheersovereenkomst tussen de stad en het OCMW Deinze voor een geïntegreerd personeelsbeleid	3
3 Aanstelling Gas-vaststeller	6
FINANCIËN	8
4 Kennisname kwartaalrapport van de Stad Deinze op 31/03/2024	8
AANKOOP	9
5 Deelproject 2024: Aanleg verhoogd fietspad Gaversesteenweg - goedkeuring ontwerp, raming en gunningswijze	9
OPENBARE WERKEN	10
6 Opheffen buurtweg 10 te Sint-Martens-Lerne - voorlopige vaststelling.....	10
PATRIMONIUM	12
7 Kosteloze overdracht wegenis Karmstraat (deel) - goedkeuren ontwerpakte.....	12
MOBILITEIT	13

8	Aanvullend verkeersreglement inzake beperkte parkeertijd op gemeentewegen - aanpassing.....	13
9	Retributiereglement betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) - aanpassing.....	22
10	Aanvullend verkeersreglement houdende invoer van een zonaal verbod toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer in de dorpskern te Nevele.....	36
11	Aanvullend verkeersreglement houdende invoer van een verbod toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de Ijsbeerlaan komende van de Graaf van Hoornestraat en in de Cyriel Buyssestraat komende van de Graaf van Hoornestraat.....	37
CULTUUR		39
12	Intergemeentelijk samenwerkingsverband Cultuurregio Leie Schelde: kennisname balans- en resultatenrekening en verslag van de revisor voor het jaar 2023 en goedkeuring van de jaarrekening.....	39
13	Verlenging Projectvereniging Cultuurregio Leie Schelde met 1 jaar tot en met 2026	40
SPORT.....		41
14	Goedkeuring vernieuwing huurvoorwaarden voetbalaccommodatie Ooidonk.....	41
INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING		42
15	Imewo - algemene Vergadering van 17 juni 2024	42
16	IGS Westlede - algemene Vergadering van 11 juni 2024	46
17	Farys ov - algemene vergadering van 21 juni 2024	47
18	Intergemeentelijke opdrachthoudende vereniging voor huisvuilverwerking Meetjesland (IVM) - Algemene vergadering van 12 juni 2024	48
19	Creat Services - algemene jaarvergadering van 18 juni 2024.....	50
20	Veneco - algemene vergadering van 13 juni 2024	51
EXTRA AGENDAPUNTEN		53
21	Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Peter Parmentier - Plasplan voor Deinze	53
22	Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Jan Pauwels - Voorstel tot wijziging van subsidiereglement d.d. 26.10.2021voor het toekennen van subsidies van socioculturele verenigingen.....	54
VARIA/MONDELINGE VRAGEN/SCHRIFTELIJKE VRAGEN.....		55
23	Mondelinge vragen raadsleden - gemeenteraad van 23 mei 2024.....	55

De voorzitter opent de vergadering om 19.31 uur.

Openbaar

GOEDKEUREN VERSLAG VORIGE ZITTING

1 Goedkeuren notulen gemeenteraad van 25 april 2024

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester), Karlien De Paepe (raadslid), Sofie D'hondt (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

BIJLAGE

Het ontwerp van de notulen van de gemeenteraad van 25 april 2024.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraad van 25 april 2024 goed.

BESTUUR

2 Goedkeuring aanpassing beheersovereenkomst tussen de stad en het OCMW Deinze voor een geïntegreerd personeelsbeleid

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 196 §2.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De beslissing van de gemeenteraad van 23 januari 2020 betreffende de beheersovereenkomst tussen de stad en het OCMW Deinze voor een geïntegreerd personeelsbeleid.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 maart 2024.

MOTIVERING

Gezamenlijke oprichting Intern Meldpunt

Ingevolge de toepassing van de Europese richtlijn 2019/1937 en hieruit volgend de wijziging van het Bestuursdecreet valt ook het OCMW onder de verplichting tot invoering van een klokkenluidersregeling.

Overeenkomstig het Bestuursdecreet kan de stad, het OCMW en het AGB voorzien in de gezamenlijke oprichting van een Intern Meldpunt. Overeenkomstig de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 5 maart 2024 zal de algemeen directeur van de stad Deinze ook fungeren als Intern Meldpunt voor de personeelsleden van het OCMW Deinze.

De raad voor maatschappelijk welzijn keurt deze aanpassing van de beheersovereenkomst goed op 23 mei 2024.

Overeenkomstig artikel 41, tweede lid, 5° van het decreet over het lokaal bestuur wordt deze aangepaste beheersovereenkomst ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Er is geen financiële impact.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De aangepaste beheersovereenkomst tussen de stad Deinze en het OCMW Deinze voor een geïntegreerd personeelsbeleid, en luidend als volgt, wordt goedgekeurd:

TUSSEN:

De stad Deinze, Brielstraat 2 te 9800 Deinze,
vertegenwoordigd door mevrouw Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad en mevrouw Stefanie De Vlieger, algemeen directeur,
hierna genoemd **de gemeente**,

EN

Het OCMW Deinze, Brielstraat 2 te 9800 Deinze,
vertegenwoordigd door mevrouw Tess Minnens, voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn en mevrouw Stefanie De Vlieger, algemeen directeur
hierna genoemd **het OCMW**,

waarbij gemeente en OCMW hierna tegenover elkaar beschouwd worden als **het andere bestuur**,

WORDT ALS VOLGT OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1 – Gemeenschappelijk gebruik van elkaars diensten

Met toepassing van artikel 196 §2 Decreet Lokaal Bestuur (DLB) werken de gemeente en het OCMW samen om gemeenschappelijk gebruik te maken van elkaars diensten.

Artikel 2 – Een beroep doen op de personeelsleden van het andere bestuur

§1. Met toepassing van artikel 196 §2 DLB wensen de gemeente en het OCMW een beroep te doen op elkaars personeelsleden voor alle functies van het organogram personeel stad Deinze en organogram personeel OCMW Deinze, zoals respectievelijk goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen en het vast bureau op 17 december 2019

Bij de waarneming van een functie bij het ene bestuur door een personeelslid van het andere bestuur, kan een waarnemingstoelage toegekend worden voor zover de rechtspositieregeling van de betrokken besturen erin voorzien.

§2. De leidinggevendenden mogen instructies geven aan het personeel van zowel de gemeente als van het OCMW als dat personeel volgens het organogram tot hun dienst behoort.

§3. Een personeelslid van de gemeente kan geëvalueerd worden door een personeelslid van het OCMW, op voorwaarde dat deze laatste een leidinggevende bevoegdheid uitoefent over het gemeentepersoneelslid.

Een personeelslid van het OCMW kan geëvalueerd worden door een personeelslid van de gemeente op voorwaarde dat deze laatste een leidinggevende bevoegdheid uitoefent over het OCMW-personeelslid.

De eventuele juridische gevolgen van de evaluatie worden bekrachtigd door de juridische werkgever.

Artikel 3 – Ambtelijke delegatie beslissings- en ondertekeningsbevoegdheid

§1. De algemeen directeur en de financieel directeur en hun adjuncten hebben krachtens de artikelen 162 §1, 175 en 587 derde lid DLB vanaf hun aanstelling de bevoegdheid om voor beide besturen (gemeente, OCMW, samen of afzonderlijk) op te treden.

§2. Met deze beheersovereenkomst, genomen in toepassing van artikel 196 DLB, mogen de (adjunct-)algemeen en (adjunct-)financieel directeur binnen de grenzen vastgelegd door dit Decreet hun beslissings- en ondertekeningsbevoegdheid met betrekking tot een gemeentelijke bevoegdheid toevertrouwen aan één of meer medewerkers van het OCMW en hun beslissings- en ondertekeningsbevoegdheid met betrekking tot een OCMW-bevoegdheid toevertrouwen aan één of meerdere medewerkers van de gemeente.

Artikel 4 – Gezamenlijke werving en selectie en aanleg wervings- en bevorderingsreserves

De aanstellende overheden van de gemeente en van het OCMW kunnen gezamenlijke sollicitatieprocedures organiseren.

Daarbij kunnen de aanstellende overheden beslissen een gemeenschappelijke wervings- of bevorderingsreserve aan te leggen, volgens de bepalingen en binnen de grenzen van de gemeentelijke rechtspositieregeling.

Artikel 5 - Gezamenlijke oprichting Intern Meldpunt

Ingevolge de toepassing van de Europese richtlijn 2019/1937 en hieruit volgend de wijziging van het Bestuursdecreet valt ook het OCMW Deinze onder de verplichting tot invoering van een klokkenluidersregeling.

Overeenkomstig het Bestuursdecreet kan de stad, het OCMW en het AGB voorzien in de gezamenlijke oprichting van een Intern Meldpunt. Overeenkomstig de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 5 maart 2024 zal de algemeen directeur van de stad Deinze ook fungeren als Intern Meldpunt voor de personeelsleden van het OCMW Deinze.

Artikel 6 – Duurtijd van de overeenkomst

Deze overeenkomst gaat op 1 februari 2020 en geldt voor onbepaalde duur. Elk van de partijen kan een einde maken aan deze overeenkomst mits hij een opzegtermijn van 12 maanden respecteert.

Artikel 7 – Juridische werkgever en werkgeversgezag

De gemeente of het OCMW is en blijft, naargelang het geval, de juridische werkgever van de onder de artikelen 1, 2 en 3 betrokken personeelsleden en oefenen als enige het werkgeversgezag uit. Er is geen sprake van terbeschikkingstelling. Er worden geen personeelsleden overgedragen.

Artikel 8 – Financiële verrekening

Voor de uitvoering van deze overeenkomst betaalt het OCMW geen vergoeding aan de gemeente of vice versa.

Opgemaakt in twee originele exemplaren te Deinze waarvan elke partij erkent er één ontvangen te hebben,

op.....

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

3 Aanstelling Gas-vaststeller

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

De wet van 15 mei 2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119bis van de nieuwe gemeentewet.

Het KB van 21 december 2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie.

De algemene zonale politieverordening Deinze-Zulte-Lievegem.

Het protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties inbreuken verkeer (bijlage bij het politiereglement).

BIJLAGE

Attesten Dideke Devos

Zonaal politiereglement

MOTIVERING

Aanleiding en context

Uw gemeenteraad heeft in zitting van 26 oktober 2023 mevrouw Annelies Wauters en mevrouw Kristin Pattyn, beiden gemeenschapswacht van de stad Deinze, en de heren Tim West, Miguel De Gheest en Filiep Vandevyvere aan tot GAS-vaststeller.

Recent werd mevrouw Dideke Devos aangeworven als derde gemeenschapswacht.

Zij heeft met succes de opleiding tot GAS-vaststeller gevolgd (zie bijlage). Gezien deze ambtenaar ook voldoet aan de andere minimumvoorwaarden vastgelegd in het Koninklijk Besluit van 21 december 2013 (artikel 1 en 2), kan zij door de gemeenteraad worden aangesteld om inbreuken vast te stellen die aanleiding kunnen geven tot het opleggen van een gemeentelijke administratieve sanctie.

Argumentatie

De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (GAS) voorziet in artikel 21, §1 1° voor gemeenteambtenaren de mogelijkheid om inbreuken vast te stellen die het voorwerp kunnen uitmaken van administratieve sancties. De gemeenteambtenaren moeten voldoen aan een aantal minimumvoorwaarden vastgelegd in een Koninklijk Besluit. Deze voorwaarden zijn de volgende: 1) tenminste 18 jaar oud zijn; 2) niet veroordeeld zijn geweest tot een correctionele of criminele straf behoudens veroordelingen wegens inbreuken op de wetgeving betreffende de politie over het wegverkeer; 3) minstens beschikken over een getuigschrift van het secundair onderwijs en 4) voldoen aan de voorwaarden inzake opleiding.

De Wet van 15 mei 2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119bis van de nieuwe gemeentewet erkent onder artikel 3, 4e als één van de bevoegdheden van gemeenschapswachten:

"4° het vaststellen van inbreuken op de gemeentelijke reglementen en verordeningen in het kader van artikel 119bis, § 6, van de nieuwe gemeentewet die uitsluitend het voorwerp kunnen uitmaken van administratieve sancties of het vaststellen van inbreuken op gemeentelijke retributiereglementen;"

Voorwerp van de GAS-bevoegdheid

De GAS-wet bepaalt dat gemeenteambtenaren bevoegd zijn voor:

- GAS 1 (artikel 21, § 1 GAS-wet): in de algemene politieverordening Deinze-Zulte-Lievegem, zijnde: II. OPENBARE RUST (GAS – 1 inbreuken) (artikelen 3 t/m 14); III. OPENBARE VEILIGHEID EN VLOTTE DOORGANG (GAS – 1 inbreuken) (artikelen 15 t/m 33); IV. REINHEID EN GEZONDHEID (GAS – 1 inbreuken) (artikelen 34 t/m 48); V. DIEREN (GAS – 1 inbreuken) (artikelen 49 en 50).

- GAS 4 (artikel 21, § 4 GAS-wet): in de algemene politieverordening: DEEL III: BIJZONDERE ZONALE POLITIEVERORDENING DEINZE/ZULTE/LIEVEGEM BETREFFENDE OVERTREDINGEN OP HET STILSTAAN EN HET PARKEREN EN DE OVERTREDINGEN BETREFFENDE DE VERKEERSBORDEN C3 EN F103 VASTGESTELD MET AUTOMATISCH WERKENDE TOESTELLEN (zogenaamde GAS-4 inbreuken) (artikelen 87 - 118).

Voldaan aan de voorwaarden inzake opleiding

Men moet een onderscheid maken tussen de opleiding voor GAS 1 enerzijds en GAS 4 anderzijds.

De opleiding voor GAS 1 is geregeld in het artikel 2, § 1 en § 2 KB van 21 december 2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie: opleiding met maximale periode van 10 dagen (40 uur). De opleiding omvat vier onderdelen:

1. de wetgeving met betrekking tot de gemeentelijke administratieve sancties, met bijzondere aandacht voor de verplichtingen van de vaststeller, diens bevoegdheden en verantwoordelijkheden, alsook de rechten en plichten van burgers op voor het publiek toegankelijke plaatsen en heterdaadsituaties;
2. conflictbeheersing, inbegrepen positieve conflictbeheersing met minderjarigen;
3. het vaststellen van de overtredingen en de redactie van de vaststelling;
4. de werkingsbeginselen van de politiediensten.

Zij die geslaagd zijn in de opleiding tot gemeenschapswacht, zijn vrijgesteld van het vak "conflictbeheersing" en "het vaststellen van de overtredingen en de redactie van de vaststelling".

De opleiding voor GAS 4 anderzijds is geregeld in artikel 2, § 3 KB van 21 december 2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie: opleiding aangaande de wetgeving met betrekking tot het stilstaan en parkeren. Deze opleiding heeft een minimale duur van 8 uur.

Mevrouw Dideke Devos voldoet zowel aan de vereisten voor GAS1- als GAS-4-vaststellingen en kan dus in beide hoedanigheden worden aangesteld.

Na haar aanstelling als GAS-vaststeller zal zij vaststellingen doen in het kader van het uitoefenen van haar functie als gemeenschapswacht. Het is niet de bedoeling om dagelijks op pad te gaan om systematisch overtredingen op te sporen en vaststellingen te doen. Haar aanstelling heeft eerder als doel om - indien de situatie zich voordoet - snel over te kunnen gaan tot de opmaak van een bestuurlijk verslag (i.e. proces-verbaal) zonder hiervoor beroep te moeten doen op de politie.

Een protocolakkoord met het parket inzake GAS 4 werd afgesloten en is een bijlage bij de politieverordening.

Voorstel van beslissing

U gelieve te beslissen of u mevrouw Dideke Devos wenst aan te stellen tot GAS-vaststeller.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Dit dossier heeft geen financiële impact.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad stelt mevrouw Dideke Devos, gemeenschapswacht van de stad Deinze, aan tot het vaststellen van inbreuken gekwalificeerd als inbreuken GAS I of GAS IV in de zonale politieverordening Deinze-Zulte-Lievegem, en meer bepaald de artikelen 3 tot en met 50 en de artikelen 87 tot en met 118 van deze verordening.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

FINANCIËN

=

4 Kennisname kwartaalrapport van de Stad Deinze op 31/03/2024

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 177.

BIJLAGE

Het kwartaalrapport van de Stad Deinze op 31/03/2024.

De kastoestand en rekeninguittreksels op 31/03/2024.

De standopgaven van het exploitatiebudget op 31/03/2024.

De proef- en saldibalans op 31/03/2024.

De geboekte investeringsuitgaven en -ontvangsten op 31/03/2024.

Het overzicht van de openstaande lokale belastingkohieren en hun saldo's op 31/03/2024.

De dashboards van de lokale belastingkohieren op 31/03/2024.

De statuslijsten van de subsidies op 31/03/2024.

De beschrijving van de financiële risico's van de stad en OCMW Deinze.

MOTIVERING

Artikel 177 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de financieel directeur in volle onafhankelijkheid rapporteert aan de gemeenteraad, aan de raad voor maatschappelijk welzijn, aan

het college van burgemeester en schepenen, aan het vast bureau en aan de algemeen directeur over de thesaurietoestand, de liquiditeitsprognose, de beheerscontrole, de evolutie van de budgetten en de financiële risico's.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van het kwartaalrapport van de Stad Deinze van 31/03/2024.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst op de webtoepassing van de stad (artikel 285 § 2, 1° en § 3 en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

AANKOOP

5. Deelproject 2024: Aanleg verhoogd fietspad Gaversesteenweg - goedkeuring ontwerp, raming en gunningswijze

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Ronny Vermeulen (raadslid), Bart Van Thuyne (schepen), Jan Vermeulen (burgemeester), Bart Vermaercke (raadslid), Johan Cornelis (schepen), Freija Dhondt, Peter Parmentier (raadsleden)

REGELGEVING

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van 143.000,00 euro niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

BIJLAGE

Plannen

MOTIVERING

Op de Gaversesteenweg tussen de Boomstraat en kruispunt thv Driespoort is er momenteel een fietspad aanwezig dat adhv markeringen werd aangebracht op de weg. Het is aangeraden om het fietspad te verhogen voor de veiligheid van fietsers. De verhoging is gewenst zoals het voetpad. Deze

werken zullen uitgevoerd worden in opdracht van Stad Deinze en zijn volledig ten laste van het stadsbestuur. Het Agentschap Wegen en Verkeer gaat akkoord met deze aanpassingswerken.

In het kader van de opdracht “Deelproject 2024: Aanleg verhoogd fietspad Gaversesteenweg” werd een raming opgesteld door dienst Omgeving.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 149.103,45 euro excl. btw of 180.415,17 euro incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld om deze opdracht bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking toe te wijzen aan de aannemer aan wie het onderhoudscontract ‘Herstellings- en aanpassingswerken aan wegen, rioleringen en trottoirs, het verwezenlijken van individuele rioolaansluitingen, het inbuizen van grachten te Deinze’ voor het dienstjaar 2024 werd toegewezen.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het college van burgemeester en schepenen te machtigen, op basis van artikel 41, 2° lid , 10°, b) van het decreet lokaal bestuur, om de gunning van deze opdracht goed te keuren.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2024 op budgetcode IP007/19066/02/224007/020000/19066/AP013 van Stad Deinze.

Gunstig visum 2024/162 van Sabine Vermeersch van 3 mei 2024

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De raming en het ontwerp voor de opdracht “Deelproject 2024: Aanleg verhoogd fietspad Gaversesteenweg”, opgesteld door dienst Omgeving worden goedgekeurd. De raming bedraagt 149.103,45 euro excl. btw of 180.415,17 euro incl. 21% btw.

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht zal aanbesteed worden bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking aan de aannemer aan wie het onderhoudscontract ‘Herstellings- en aanpassingswerken aan wegen, rioleringen en trottoirs, het verwezenlijken van individuele rioolaansluitingen, het inbuizen van grachten te Deinze’ voor het dienstjaar 2024 werd toegewezen.

Artikel 3

Het schepencollege wordt gemachtigd om, op basis van artikel 41, 2° lid , 10°, b) van het decreet lokaal bestuur, de werken te gunnen binnen deze goedgekeurde overheidsopdracht.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

OPENBARE WERKEN

6 Opheffen buurtweg 10 te Sint-Martens-Lerne - voorlopige vaststelling

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen over het lokaal bestuur, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

BIJLAGE

Grafisch plan + bijhorende motivatienota van 14 december 2023

Aanvullend e-mailbericht van 23 april 2024

Foto's

uittreksel atlas buurtwegen

Uittreksel trage wegenplan

Uittreksel aankoopakte Damstr. 91 - bezwaring erfdiensbaarheid

2 getuigenverklaringen niet-gebruik

MOTIVERING

Overeenkomstig artikel 14 § 2 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen heeft iedereen het recht om een verzoekschrift in te dienen om de opheffing van een gemeenteweg of een deel ervan te vragen mits het niet-gebruik door het publiek sedert meer dan 30 jaren wordt gemotiveerd en aangetoond. Als bewijs mogen alle middelen van recht gebruikt worden.

Op datum van 14 december 2023, aangevuld op 23 april 2024, werd door een aanpalende en tevens eigenaar van de bedding van de buurtweg, een gemotiveerd verzoekschrift met bijhorend grafisch plan ingediend voor de afschaffing/opheffing van de buurtweg nr. 10, gelegen ter hoogte van Damstraat 91-93, te Sint-Martens-Leerne.

In de motiveringsnota worden volgende argumenten tot opheffing van de buurtweg naar voor gebracht :

- *Perceel 197b, zijnde de bedding van de buurtweg, is heden reeds in private eigendom.*
- *De buurtweg heeft een zeer beperkte lengte, zijnde vanaf de Damstraat tot aan de noordoostelijke grens van perceel 197b. Het openbare karakter loopt dus niet verder op de meer noordoostelijke percelen.*
- *Er zijn geen andere belanghebbenden welke nut hebben van het openbare karakter. Immers het aanpalend perceel ten zuidoosten (Damstraat 93) heeft zijn ontsluiting via de Damstraat, waarbij er bovendien een wal ligt langsheen de zijdelingse grens met perceel 197b.*
- *Perceel 197b is bezwaard met een erfdiensbaarheid van doorgang t.v.v. de achterliggende (landbouw)gronden (vermeld in de notariële aktes d;d. 22/08/2019 en 16/11/1960). Zodoende is de toegankelijkheid van deze gronden gegarandeerd, ook na afschaffing buurtweg.*
- *De grondeigenaar (en vorige eigenaars) reeds instaat voor het beheer van het perceel 197b.*

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het grafisch plan tot opheffing van de buurtweg nr. 10, gelegen ter hoogte van Damstraat 91-93, te Sint-Martens-Lerne voorlopig vast.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd een openbaar onderzoek te organiseren.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen).

PATRIMONIUM

7. Kosteloze overdracht wegenis Karmstraat (deel) - goedkeuren ontwerpakte

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De verkavelingsvergunning van 10 september 2013.

De uittreksels kadastraal plan en legger.

De bodemattesten van 21 februari afgeleverd door de OVAM.

De ontwerpakte opgemaakt door notaris Pierre Van Moffaert te Sint-Martens-Latem.

MOTIVERING

Op 10 september 2013 werd door het college van burgemeester en schepenen een verkavelingsvergunning afgeleverd voor de realisatie van een verkaveling van 10 loten voor de percelen gelegen aan de Karmstraat, destijds gekend te Deinze (Astene), 2e Afd., sectie A, nrs. 959d, 960c, 964e en 967d.

Aan de verkavelaar werd de verplichting opgelegd tot het kosteloos afstaan van de bij deze verkaveling aangelegde wegenis Karmstraat, thans kad. gekend onder de nrs. 960m, 964m en 967n (totale oppervlakte 1.887 m²), en dit ter inlijving in het openbaar domein.

De ontwerpakte met betrekking tot de kosteloze grondafstand werd opgemaakt door notaris Pierre Van Moffaert te Sint-Martens-Latem.

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De ontwerpakte, opgemaakt door notaris Pierre Van Moffaert te Sint-Martens-Latem, met betrekking tot de kosteloze overname door de Stad van de wegenis Karmstraat (deel), zijnde percelen thans kad. gekend te Deinze (Astene), 2e Afd., sectie A, nrs. 960m, 964m en 967n met een totale oppervlakte van 1.887 m², ter inlijving in het openbaar domein, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

De administratie van de patrimoniumdocumentatie te ontslaan van de verplichting ambtshalve inschrijving te nemen.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

MOBILITEIT

8 Aanvullend verkeersreglement inzake beperkte parkeertijd op gemeentewegen - aanpassing

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

BIJLAGE

Het aanvullend verkeersreglement van 24 november 2022 inzake de beperkte parkeertijd op gemeentewegen - aanpassing.

Het ontwerp van gemeenteraadsbesluit van 23 mei 2024 betreffende het aanvullend verkeersreglement inzake beperkte parkeertijd op gemeentewegen - aanpassing (wijzigingen in het fluogeel aangeduid).

MOTIVERING

Doordat het parkeren op de stationsparking betalend is, verschuift de parkeerdruk naar andere straten. Momenteel merken we dat ook in de Gebroeders Nachtergaelestraat de parkeerdruk hierdoor sterk begint toe te nemen. Om hier een antwoord op te bieden, beslist de gemeenteraad over het invoeren van een blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbeperving van 2 uur geldt, van toepassing is in de Gebroeders Nachtergaelestraat. Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 augustus 2023 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het aanvullend verkeersreglement inzake de beperkte parkeertijd op gemeentewegen – aanpassing wordt als volgt gewijzigd:

- Invoeren van een blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbeperving van 2 uur geldt, van toepassing is in de Gebroeders Nachtergaelestraat. Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de beperkte parkeertijd op gemeentewegen - aanpassing goed.

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische uitvoeringsdienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

REGLEMENT

A) Blauwe zone

Artikel 1

Blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbeperving van 2 uur geldt, is van toepassing in:

- Oostmeersdreef, vanaf Guido Gezellelaan tot het kruispunt met de Priester Joris Eeckhoutlaan.
- Gebroeders Nachtergaelestraat

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 2

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing in de zone begrensd door:

- Ommegangstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Tolpoortstraat;
- Liefkemeirestraat, ter hoogte van de ventweg Kortrijkstraat;
- Bullenstraat, ter hoogte van de ventweg Kortrijkstraat;
- Martinusparking conform het plan Parking Martinus van 16 mei 2019.
- Parking Station gelegen Gaversesteeweg
- Nevelemarkt
- Kerkplein Landegemdorp

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘3 uur en opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

Artikel 3

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing in de zone Mouterijdreef (tot net voor de gebouwcluster Brielpunt – Brieljant) , Parking RAC en de Brielstraat; de zone wordt begrensd door:

- Brielstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenlaan;
- Brielstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Markt;
- In de Mouterijdreef tot en met de inrit naar de toegangsweg naar het gebouw RAC-Vredegerecht (komende uit de richting van de Brielstraat).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘3 uur en opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten

Artikel 4

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing in de Achiel Van Eechautestraat (éénrichtingsverkeer), begrepen tussen de Georges Martensstraat en de Tolpoortstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijfbeelding met opschrift “3 uur” en onderbord ‘uitgezonderd bewoners’, met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering).

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 5

Blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbepanking van 2 uur geldt is van toepassing in de zone Kattestraat en Meulenstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

Artikel 6

Blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbepanking van 2 uur geldt, is van toepassing in de Slachthuisstraat (éénrichtingsverkeer), begrepen tussen de Peter Benoitlaan en de toegang tot de parking Slachthuisstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijfbeelding en onderbord ‘uitgezonderd bewoners’, met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en neerwaartse pijl (type GXb - einde reglementering).

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 7

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is op de dagen vanaf maandag t.e.m. vrijdag is van toepassing:

- In de Velostraat, Volderstraat, Landweg en de Legestraat (deel gelegen palend aan Erasmus campus);

In de zone begrensd door:

- Gaversesteenweg: tussen het kruispunt met de Volhardingslaan en de Tolpoortstraat;
- Poelstraat :vanaf de aansluiting met Gaversesteenweg tot aan het kruispunt met Kouterlosstraat;
- Kouterlosstraat :vanaf kruispunt met Poelstraat tot 100 m voorbij kruispunt met Volderstraat (richting Gampelaredreef)

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a – VIIb (beginzone) en ZE9a – VIIb/ (einde zone)” met opschrift “uitgezonderd bewoners” en “3 uur” en met onderbord type VII met opschrift “van maandag tot vrijdag”.

De zonale borden worden geplaatst op alle locaties waar men de zone binnenrijdt:

- Gaversesteenweg: aan het kruispunt met de Volhardingslaan;
- Gaversesteenweg: net voorbij het stationsviaduct, komende vanuit de Tolpoortstraat;
- Ten Rodelaan, aan kruispunt met Poelstraat;
- Poelstraat, net voor het kruispunt met Ten Rodelaan/Kouterlosstraat (komende vanuit de Krekelstraat);
- Kouterlosstraat : 100m voor het kruispunt met de Volderstraat (komende vanuit de Gampelaredreef)

Een herhalingsbord ZE9a VIIb met ondertiteling wordt geplaatst bij het binnenrijden van :

- De Velostraat;

- De Landweg;
- De Volderstraat;
- De Legestraat (kant Erasmus campus);
- Poelstraat, nabij kruispunt Gaversesteenweg;
- Kouterlosstraat, nabij het kruispunt met de Poelstraat en net voorbij het kruispunt met de Volderstraat.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

Artikel 8

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing op alle parkeerplaatsen onder het spoorwegviaduct in Petegem aan de Leie, met uitzondering van de cambio parkeerplaats.

De 4 Mindervalide parkeerplaatsen, gelegen aan de achteruitgang van het station te Petegem aan de Leie worden uitgesloten uit het regime 'beperkte parkeertijd'.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijfbeelding met opschrift "3 uur", met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en met neerwaartse pijl (type GXb – einde reglementering).

Deze blauwe zone is niet van toepassing voor de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 9

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing op de parking gelegen in de Berten De Kimpestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden "begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a – voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijfbeelding (beginzone) en ZE9a – voorzien van het pictogram 'type VIIb/- parkeerschijfbeelding (einde zone)" met opschrift "uitgezonderd bewoners" en "3 uur".

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren op deze parking.

Artikel 10

Blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbepanking van 2 uur geldt, is van toepassing in:

- Cyriel Buyssestraat (inclusief afgebakende parkeerplaatsen Carrefour, meer bepaald perceel 803F, gelegen ter hoogte van Cyriel Buyssestraat 30;
- Camille Van Der Cruyssenstraat en Kortemunt

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden "begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)" met opschrift 'uitgezonderd bewoners'.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 februari 2022 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 11

Blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbepanking van 2 uur geldt, is van toepassing in:

- Landegemdorp, uitgezonderd het kerkplein Landegemdorp;
- Vosselarestraat, vanaf het kruispunt Veldbloemlaan rijdend richting Landegemdorp;
- Brouwerijstraat vanaf huisnummer 12, rijdend richting Landegemdorp;
- Stationsstraat vanaf huisnummer 3, rijdend richting Landegemdorp;
- Kerkstraat vanaf huisnummer 7, rijdend richting Landegemdorp;

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten

B) Parkeerduurbepanking binnen de betalende zone, anders dan de shop & go-plaatsen

Artikel 12

Betalende zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 2 uur, is van toepassing op de:

- Markt;
- Tolpoortstraat vanaf de Tolpoortbrug tot en met nr. 13.
- Gentpoortstraat; deel tussen de Schutterijstraat en Markt;
- Bisschopstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de betalende zone ZE9bT – met logo wagen (beginzone) , met onderbord type G V ‘Max 2 uur’ en ZE9bT / (einde zone)”.

De zonale borden worden geplaatst op alle locaties waar men de zone binnenrijdt:

- Markt, nabij het Congoplein;
- Kattestraat , aan de aansluiting met de Markt;
- Ramstraat, aan de aansluiting met de Markt;
- Tolpoortstraat, aan het kruispunt met de Gentstraat;
- Gentpoortstraat; aan het kruispunt met de Schutterijstraat (rijrichting naar de Markt);
- Brielstraat, net voor het kruispunt met de Markt;
- Louis Dhontstraat, net voor kruispunt met de Tolpoortstraat.

Binnen de zone kunnen herhalingsborden geplaatst.

Deze betalende zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

Artikel 13

Betalende zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, met uitzondering van bewoners, in het bezit van een bewonerskaart; is van toepassing op de:

- Schutterijstraat;
- Ramstraat;
- Gentpoortstraat; deel tussen de G. Gezellelaan en de Schutterijstraat;
- Guido Gezellelaan;

- Kalkhofstraat;
- Leiedam;
- G. Martensstraat;
- Tolpoortstraat gelegen tussen Gentstraat en Gaversesteenweg;
- Emiel Clausplein;
- Kaaistraat.

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de betalende zone ZE9bT – met logo wagen (beginzone) met onderbord type G V ‘Max 3 uur’ en ZE9bT / (einde zone)”, met opschrift “uitgezonderd bewoners”.

De zonale borden worden geplaatst op alle locaties waar men de zone binnenrijdt:

- Schutterijstraat, nabij P. Benoitlaan;
- Ramstraat, nabij de Markt;
- Gentpoortstraat; , nabij P. Benoitlaan;
- Guido Gezellelaan, nabij aansluiting met P. Benoitlaan en nabij kruispunt met de Gentstraat;
- Oostmeersdreef, nabij aansluiting met de G. Gezellelaan;
- Sint Poppoplein, net voor kruispunt met Kaaistraat (komende vanuit de Markt);
- Tolpoortstraat nabij kruispunt met Gentstraat;
- Tolpoortstraat nabij aansluiting met de Gaversesteenweg (komende vanuit de Gaversesteenweg);
- Onder het stationsviaduct, in de onderdoorgang, nabij de hoofdingang van het station Gentstraat.

Binnen de zone kunnen herhalingsborden geplaatst worden.

Deze betalende zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

C) Shop & Go

Artikel 14

Op deze parkeerplaatsen waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 30 minuten (=Shop & Go parkeerplaatsen) is het parkeren gratis. De beperkte parkeerduur van 30 minuten geldt ook in het geval men beschikt over een gemeentelijke parkeerkaart – zoals de bewonerskaart, de parkeerkaart voor de doelgroep “zorgverstrekker, parkeerkaart chauffeurs van organisaties voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen, Parkeer Plus Zorg kaarten en een gemeentelijke parkeerkaart voor deelwagens.

Artikel 15

Blauwe zone is van toepassing in de Guido Gezellelaan, op de parkeerstrook aan de zijde van de Kalkhofstraat over een afstand van 18m (= drie parkeerplaatsen) vóór en na het kruispunt met de Kalkhofstraat, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord:

- E9a met een onderbord voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift ‘30 minuten en onderbord opwaartse pijl type GXa ter hoogte van het begin van de reglementering (gedeelte vóór de Kalkhofstraat);

- E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift '30 minuten en onderbord opwaartse pijl type GXa ter hoogte van het begin van de reglementering en onderbord neerwaartse pijl type GXb ter hoogte van het einde van de reglementering (gedeelte voorbij de Kalkhofstraat).

Artikel 16

Blauwe zone is van toepassing in de Guido Gezellelaan, op de parkeerstrook aan de zijde van het D-Shoppingcenter over een afstand van 18m (= drie parkeerplaatsen), begrepen tussen de semi-publieke toegangsweg van het shoppingcenter en de eerste oversteekplaats voor voetgangers, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord:

- E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift '30 minuten en onderbord opwaartse pijl type GXa ter hoogte van het begin van de reglementering en met onderbord neerwaartse pijl type GXb ter hoogte van het einde van de reglementering.

Artikel 17

Blauwe zone is van toepassing aan de Sint-Martinuskerk, Petegem kant huis Kortrijkstraat nr 63, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en het opschrift '30 minuten', met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering).

Artikel 18

Blauwe zone is van toepassing op de parking Brielpunt (= langsheen dienstweg naar RAC), waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a, voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en het opschrift '30 min en de onderborden GXa (zwarte pijl – begin reglementering) en de onderborden GXb (zwarte pijl – einde reglementering).

Artikel 19

Blauwe zone is van toepassing in de Nieuwstraat, ter hoogte van de zijgevel van de krantenwinkel vóór de aansluiting met de N43, op 3 parkeerplaatsen, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift '30 minuten en onderborden opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en neerwaartse pijl (type GXb - einde reglementering).

Artikel 20

Blauwe zone is van toepassing op het Hubert Malfaitplein, op de volledige rij parkeerplaatsen gelegen aan de zijde verbindingsweg Achterstraat, tussen de N43 en Krommestraat, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift 'max. 30 minuten – van 08.00u tot 18.00u'; en onderbord opwaartse pijl GXa ter hoogte van het begin van de reglementering en neerwaartse pijl GXb ter hoogte van het einde van de reglementering

Artikel 21

Blauwe zone is van toepassing op het Martelarenplein, ter hoogte van de handelszaak met huisnummer 1, op 1 parkeerplaats, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift '30 minuten'.

Artikel 22

Blauwe zone is van toepassing in de Tussenweg, op de parking (4 parkeerplaatsen) ter hoogte van de Oudenaardsesteenweg, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift 'max. 30 minuten – van 08.00u tot 18.00u'.

Artikel 23

Blauwe zone is van toepassing in de Oudenaardsesteenweg, op de parking (3 parkeerplaatsen) ter hoogte van de fietswinkel, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift 'max. 30 minuten – van 08.00u tot 18.00u'.

Artikel 24

Blauwe zone is van toepassing in de Driesstraat, op de parking (2 parkeerplaatsen) ter hoogte van de aansluiting met de Gaversesteenweg, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift 'max. 30 minuten – van 08.00u tot 18.00u'.

Artikel 25

Blauwe zone is van toepassing in de Gentpoortstraat, op één parkeerplaats gelegen nabij de aansluiting met de Markt, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en het opschrift '30 minuten', met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering).

Artikel 26

Blauwe zone waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden is van toepassing op:

- in de Tolpoortstraat vanaf nr. 41 tot aan het kruispunt Knok (= kruispunt Tolpoortstraat – N43).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het zonale verkeersbord ZE9a voorzien van het pictogram type VIIb parkeerschijf afbeelding en met opschrift 'Max. 30 min. Van 8u30 tot 18u' (= begin van de zone) en het zonale verkeersbord ZE9a/ voorzien van het pictogram type VIIb parkeerschijf afbeelding en met opschrift 'Max. 30 min. Van 8u30 tot 18u' (= einde van de zone).

Artikel 27

Blauwe zone waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden is van toepassing op:

- 4 parkeerplaatsen op het kerkplein te Merendreedorp, vanaf 1 juli 2022.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersborden E9a voorzien van het pictogram 'type VIIb –parkeerschijf afbeelding en een blauw onderbord met opschrift 'max. 30 minuten'.

D) Kiss & Ride

Artikel 28

Op het Statieplein, op de parkeerstrook, in de zone vanaf de aansluiting met de Gaversesteenweg tot aan de hoofdingang van het station, langs de zijde van het spoorwegviaduct geldt een zone van kort parkeren, type Kiss en Ride.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E1 met een onderbord type GV met opschrift 'K + R', aangevuld met een onderbord met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en de onderborden GXb (zwarte pijl – einde reglementering).

Artikel 29

In de Kalkhofstraat geldt ter hoogte van KADE Podiumkunsten, Kalkhofstraat 25 over een lengte van 18m een zone voor kort parkeren, type Kiss en Ride.

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E1 met een onderbord type GV met opschrift 'K + R', aangevuld met een onderbord met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en de onderborden GXb (zwarte pijl – einde reglementering).

9. Retributiereglement betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) - aanpassing

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

De gecoördineerde grondwet van 17 februari 1994, artikel 173.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 41, 2de lid, 14°, over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

De wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren.

De wet van 22 december 2008 waarbij aan het enig artikel van de wet van 22 februari 1965 een artikel toegevoegd wordt met betrekking tot de tenlastelegging van de belasting of retributie aan de houder van de nummerplaat.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het koninklijk besluit van 9 januari 2007 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap, gewijzigd bij ministerieel besluit van 3 maart 2003, 26 september 2005 en 24 augustus 2006.

Het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

BIJLAGE

De bijlage aan het retributiereglement van 23 mei 2024 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B)

Het gemeenteraadsbesluit van 24 augustus 2023 betreffende het Retributiereglement betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) – aanpassing.

Het ontwerp van gemeenteraadsbesluit van 23 mei 2024 betreffende het Retributiereglement betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) – aanpassing (wijzigingen fluoogel aanduiding).

MOTIVERING

Het retributiereglement betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) - aanpassing, periode 1 juni 2024 tot en met 31 december 2025, wordt als volgt gewijzigd:

- invoer blauwe zone in de Gebroeders Nachtergaelestraat waarbij de bewoners een gratis bewonerskaart kunnen aanvragen. Dit conform de zone De Volderstraat/Kouterlosstraat/Poelstraat, waar ook een blauwe zone werd ingevoerd n.a.v. de toegenomen parkeerdruk door het betalend maken van de stationsparking en hierdoor beslist werd om het voor bewoners in deze zone mogelijk te maken een gratis parkeerkaart te bekomen.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht. De ontvangsten van deze beslissing zullen geboekt worden op:

meerjarenplan 20-25	Exploitatie
jaar	2022-2025
beleidsitem	022000 - Parkeren
algemene rekening	701025 - Parkeren
actie	geen
krediet	toereikend

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het retributiereglement betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) - aanpassing, periode 1 juni 2024 tot en met 31 december 2025, goed.

Artikel 2

Het retributiereglement betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) - aanpassing, periode 1 juni 2024 tot en met 31 december 2025, wordt als volgt gewijzigd:

- invoer blauwe zone in de Gebroeders Nachtergaelestraat waarbij de bewoners een gratis bewonerskaart kunnen aanvragen zoals bewoners Kouterlosstraat.

Artikel 3

Een kopie van dit besluit wordt aan de financieel directeur bezorgd en aan de betrokken dienst belast met de toepassing van dit reglement.

Artikel 4

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

REGLEMENT

A. Betalend parkeren

Periode

Artikel 1

De volgende bepalingen zijn van kracht van 1 juni 2024 tot en met 31 december 2025.

Definities

Artikel 2

- **Betalend parkeren:** publieke parkeerplaatsen “op de straat”, waar parkeren mogelijk is mits betaling van een retributie.
- **Retributie:** een vergoeding die een gebruiker van een publieke parkeerplaats betaalt voor het gebruik van deze parkeerplaats. Deze retributie wordt bepaald op basis van tarieven die vastgelegd zijn in onderhavig retributiereglement.
- **Retributiebon:** een bon die wordt uitgeschreven door de concessiehouder jegens een gebruiker die parkeert zonder geldig betalingsbewijs of geldige gemeentelijke parkeerkaart of een speciale kaart voor mindervaliden, uitgereikt door een officiële instelling, overeenkomstig het ministerieel besluit van 26 september 2005 of een gebruiker die de parkeerdurbeperking niet naleeft. Het forfaitair tarief voor deze retributiebon wordt vastgelegd in onderhavig retributiereglement.
- **Parkeerdurbeperking:** elke beperking die bij gemeentelijk reglement wordt opgelegd aan de tijdsspanne gedurende de welke de gebruiker gratis en/of betalend mag parkeren op de publieke parkeerplaatsen en die bedoeld is om een vlotte rotatie op de publieke parkeerplaatsen te bewerkstelligen. Het gaat niet limitatief om regimes zoals het betalend parkeren in het centrum van de deelgemeente Deinze, het parkeren op shop and go-plaatsen, alle blauwe zones en alle parkeerplaatsen met parkeerdurbeperking, anders dan in blauwe zone maar met blauwe zone-reglementering (parkeerschijfverplichting).
- **Een gratis parkeerticket:** is een parkeerticket dat men verplicht moet nemen voor de eerste dertig minuten parkeren in een betalende zone en waarop een retributie met het tarief nul euro van toepassing is.
- **Shop and go – parkeerplaats:** een parkeerplaats waarop het parkeren gratis is en waarvan de parkeerdur beperkt is tot maximum 30 minuten.
- **Parkeerbeheer:** het geheel aan opdrachten dat is toevertrouwd aan de concessiehouder “parkeerbeheer”, waartoe niet limitatief behoren: de volledige exploitatie van het betalend parkeren op de openbare weg, de controle op het betalend parkeren, parkeren met parkeerdurbeperking, het parkeren op locaties met blauwe zonereglementering, het innen en invorderen van retributiebonnen, het plaatsen, onderhouden en herstellen van parkeerautomaten en sensoren, het aanmaken en verdelen van bewonerskaarten,

Schuldenaar

Artikel 3

De retributie onder tarief 1 of 2 is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat die in de betalende zone parkeert, zoals gedefinieerd in het aanvullend verkeersreglement van 24 november 2022 inzake de beperkte parkeertijd op gemeentewegen of het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement van 28 april 2022 inzake de beperkte parkeertijd op gewestwegen.

De titularis van de nummerplaat, de houder van de proefritten- of handelaarsplaat, is samen met de bestuurder van het voertuig solidair gehouden tot de betaling van de bedoelde retributie.

De retributie onder tarief 3 is verschuldigd door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die de parkeerplaats tijdelijk inneemt voor een terras of een uitstalling van waar.

Tarieven

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

Artikel 4

Tarief 1

De bestuurder die zonder andere tijdsbeperking verkiest te parkeren, kan, hetzij in de voormiddag (van 08.30 uur tot 12.30 uur), hetzij in de namiddag (van 14.00 uur tot 18.00 uur) gedurende maximum vier uren parkeren, tegen betaling van een retributie van 25,00 EUR.

Deze retributie wordt op de automaten of bij het app- en sms-parkeren aangeduid als “tarief 1”.

De bestuurder die parkeert in de zones voor betalend parkeren zonder geldig bewijs van betaling van tarief 2 of zonder geldige gemeentelijke parkeerkaart of een speciale parkeerkaart voor mindervaliden, wordt geacht te opteren voor tarief 1. In voormeld geval zal door de concessiehouder voor het parkeerbeheer een retributiebon nageïnd worden.

Artikel 5

Tarief 2

Voor de bestuurder die opteert voor een beperkte parkeerduur geldt een retributie zoals vermeld in onderstaande oplijsting (= tarief 2):

- * vanaf 0' tot 30' Gratis
- * vanaf 31' tot 60' 1,00 EUR (1.00 uur)
- * vanaf 61' tot 120' 2,50 EUR (2.00 uur)
- * vanaf 121' tot 180' 4,00 EUR (3.00 uur)

Deze retributie wordt op de automaten of bij het app-en sms-parkeren aangeduid als “tarief 2”.

De retributie onder tarief 2 is verschuldigd van 08.30 uur tot 12.30 uur en van 14.00 uur tot 18.00 uur

Parkeerdurbeperking

Artikel 6

Ongeacht artikel vier en vijf dient de gebruiker rekening te houden met regimes van parkeerdurbeperking in de betalende zone.

Artikel 7

De maximum toegelaten parkeertijd is 3 uur in de zone, bestaande uit de hiernavolgende straten en pleinen:

- Kaaistraat ter hoogte van nummer 1 en 3
- Emiel Clausplein
- Gentpoortstraat: vanaf de Kaaistraat tot aan kruising met de Guido Gezellelaan
- Leiedam
- Kalkhofstraat
- Ghesquièrestraat
- Ramstraat
- Schutterijstraat
- Tolpoortstraat (van de Tolpoortbrug tot aan het Kruispunt Knok)
- Georges Martensstraat
- Guido Gezellelaan (m.u.v. de blauwe zones waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden)

Artikel 8

In de centrumstraten, bestaande uit de hiernavolgende straten en pleinen wordt de parkeertijd beperkt tot maximum twee uur:

- Markt
- Gentpoortstraat: het stuk vanaf de Markt tot aan de kruising met de Kaaistraat
- Tolpoortstraat
- Gentstraat (tussen kruispunt met Georges Martensstraat en kruispunt met de Tolpoortstraat)
- Kortrijkstraat
- Bisschopstraat

Handhaving

Artikel 9

De controle door de concessiehouder voor parkeerbeheer gebeurt via nummerplaatherkenning.

Uitzondering op de betalende zone

Artikel 10

Op zondag en wettelijke feestdagen alsook op 11 juli is geen retributie verschuldigd.

Vrijstellingen van tarief 1 en 2

Artikel 11

Zijn vrijgesteld van de betaling van een tarief 1 of tarief 2 in de betalende zone de houders van een geldige gemeentelijke parkeerkaart en de mindervaliden, houders van een speciale kaart, uitgereikt door een officiële instelling, overeenkomstig het ministerieel besluit van 26 september 2005. De houders van voormelde parkeerkaarten kunnen bij gebruik ervan onbepaald in tijd en zonder betaling van tarief 1 of tarief 2 parkeren in deze betalende zones. Wat de bewonerskaarten betreft, geldt de vrijstelling uitsluitend wanneer de parkeerplaatsen waarop de betalende zone van toepassing is in de bijlage bij dit besluit aangewezen zijn als voor de hun straat voorziene parkeeralternatieven met een bewonerskaart.

Om te kunnen genieten van de vrijstelling, dienen de houders te beschikken over een geldige parkeerkaart. De geldigheid wordt gecontroleerd op basis van nummerplaatherkenning. Gezien er geen fysieke parkeerkaarten worden verdeeld, moet dus geen parkeerkaart in het voertuig worden aangebracht, tenzij in het geval van een speciale kaart voor minder-validen. Deze kaart voor minder-validen dient derhalve zichtbaar te worden aangebracht op de binnenkant van de voorruit van het voertuig, of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

De mindervaliden, houders van een speciale kaart, uitgereikt door een officiële instelling, overeenkomstig het ministerieel besluit van 26 september 2005, worden vrijgesteld van de betaling van het voorgeschreven retributie, indien deze kaart zichtbaar is aangebracht op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Tarief 3: forfaitair tarief voor inname parkeerplaatsen voor terrassen en uitstallingen winkelwaar

Artikel 12

Voor terrassen en uitstallingen van winkelwaar bedraagt de retributie 50,00 EUR per begonnen maand en met een maximum van 150,00 EUR per kalenderjaar en per ingenomen parkeerplaats in de zone voor betalend parkeren. Een parkeerplaats wordt gerekend aan zes strekkende meter per plaats.

Artikel 13

De retributieplichtige is ertoe gehouden veertien dagen voor het plaatsen, hiervan aangifte te doen bij het schepencollege en alle voor de retributie noodzakelijke gegevens te verstrekken.

Vrijstelling van tarief 3

Artikel 14

Terrassen die worden opgesteld ter gelegenheid van kermissen, braderieën en andere festiviteiten zijn niet onderworpen aan deze retributie.

Wijze van Betaling

Artikel 15

Voor de bestuurder die opteert voor een beperkte parkeerduur onder tarief 2 geldt een retributie die kan betaald worden:

- door het inbrengen van de nodige euromuntenstukken in de parkeerautomaat;
- door elektronisch te betalen aan de parkeerautomaat;
- door een systeem van sms- of app-parkeren.

Voor de bestuurder die opteert voor of valt onder tarief 1, wordt door de concessiehouder voor het parkeerbeheer een na-inning verstuurd. Het verschuldigd bedrag wordt door de schuldenaar overgeschreven op het rekeningnummer van de concessiehouder.

De controle zal gebeuren op basis van nummerplaatherkenning.

Artikel 16

In geval van een defect aan een parkeerautomaat is de bestuurder van een motorvoertuig die wenst te parkeren in de betalende zone gehouden een ticket te nemen aan een andere, wel werkende parkeerautomaat of over te schakelen op sms- of app-parkeren.

Artikel 17

De gebruiker van een parkeerautomaat zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het betalen van de retributie, niet kan parkeren om een reden vreemd aan de wil van het bestuur, of ingeval van verplichte evacuatie van de voertuigen op bevel van de politie.

Aansprakelijkheid

Artikel 18

Het parkeren van een motorvoertuig op een parkeerplaats in de betalende zone gebeurt steeds op risico van de gebruiker of van degene die burgerlijk verantwoordelijk is. De retributie geeft enkel recht op parkeren maar geeft de gebruiker geen enkel recht op bewaking van het geparkeerde voertuig. Het stadsbestuur is geen bewaarder van de zaak (geparkeerde voertuig) in de zin van artikel 1384, eerste lid, Burgerlijk Wetboek. Het stadsbestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou voor gevolg hebben.

Maatregelen bij weigering van betaling

Artikel 19

Bij weigering of nalatigheid om de retributie te betalen, geschiedt de invordering volgens de regels van de burgerlijke rechtspleging voor het betwiste gedeelte.

Voor het niet-betwiste gedeelte van de niet-fiscale vorderingen geschiedt de invordering overeenkomstig artikel 177 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur:

Bij gebrek aan betaling van de retributiebon binnen de voorgeschreven termijn, wordt een gratis herinnering verzonden door de beheerder van de gegunde parkingsplaatsen. Bij uitblijven van een gevolg zal een aanmaningsbrief opgestuurd worden door de gerechtsdeurwaarder en zullen dossierkosten ten bedrage van 15,00 euro gevorderd worden ten laste van de persoon die de vergoeding verschuldigd is.

In geval van niet-betaling na de door de gerechtsdeurwaarder ondernomen pogingen in der minne, zal deze laatste de invordering verder zetten via gerechtelijke weg.

De gedane onkosten, rechten en uitgaven in alle fasen van de invordering van de verschuldigde bedragen zijn ten laste van de schuldenaar van de retributiebon en worden toegevoegd aan de initiële tarieven (bedrag van de retributiebon en dossierkosten) te betalen door de schuldenaar.

B. Parkeren in blauwe zone

Periode

Artikel 20

De volgende bepalingen zijn van kracht van 1 juni 2024 tot en met 31 december 2025.

Definities

Artikel 21

- **Retributie:** een vergoeding die een gebruiker van een publieke parkeerplaats betaalt voor deze dienstverlening. Deze retributie wordt bepaald op basis van tarieven die vastgelegd zijn in onderhavig retributiereglement.

- **Retributiebon:** een bon die wordt uitgeschreven door de concessiehouder jegens een gebruiker die parkeert zonder geldig betalingsbewijs of geldige gemeentelijke parkeerkaart of een speciale kaart voor mindervaliden, uitgereikt door een officiële instelling, overeenkomstig het ministerieel besluit van 26 september 2005 of een gebruiker die de parkeerduurbepanking niet naleeft. Het forfaitair tarief voor deze retributiebon wordt vastgelegd in onderhavig retributiereglement.
- **Parkeerduurbepanking:** elke beperking die bij gemeentelijk reglement wordt opgelegd aan de tijdsspanne gedurende de welke de gebruiker gratis en/of betalend mag parkeren op de publieke parkeerplaatsen en die bedoeld is om een vlotte rotatie op de publieke parkeerplaatsen te bewerkstelligen. Het gaat niet limitatief om regimes zoals het betalend parkeren in het centrum van de deelgemeente Deinze, het parkeren op shop and go-plaatsen, alle blauwe zones en alle parkeerplaatsen met parkeerduurbepanking, anders dan in blauwe zone maar met blauwe zone-reglementering (parkeerschijfverplichting).
- **Een gratis parkeerticket:** is een parkeerticket dat men verplicht moet nemen voor de eerste dertig minuten parkeren in een betalende zone en waarop een retributie met het tarief nul euro van toepassing is.
- **Shop and go – parkeerplaats:** een parkeerplaats waarop het parkeren gratis is en waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 30 minuten.
- **Parkeerbeheer:** het geheel aan opdrachten dat is toevertrouwd aan de concessiehouder “parkeerbeheer”, waartoe niet limitatief behoren: de volledige exploitatie van het betalend parkeren op de openbare weg, de controle op het betalend parkeren, parkeren met parkeerduurbepanking, het parkeren op locaties met blauwe zonereglementering, het innen en invorderen van retributiebonnen, het plaatsen, onderhouden en herstellen van parkeerautomaten en sensoren, het aanmaken en verdelen van bewonerskaarten,

Schuldenaar

Artikel 22

De titularis van de nummerplaat wanneer deze gebruik maakt van een plaats waar parkeren toegelaten is in de blauwe zone of waar een blauwe zone-reglementering van toepassing is, zoals gedefinieerd in het aanvullend verkeersreglement van 24 november 2022 inzake de beperkte parkeertijd op gemeentewegen of het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement van 28 april 2022 inzake de beperkte parkeertijd op gewestwegen.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten.

Tarieven

Artikel 23

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- Gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden;
- Een forfaitair bedrag van 25,00 euro per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is (tarief 1).

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 gewijzigd op 9 januari 2007.

Als de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig is geplaatst, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig of in geval de gebruiker de pijl niet op het streepje plaatst dat volgt op het tijdstip van aankomst of indien de gebruiker de aanduidingen wijzigt zonder dat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten, wordt de gebruiker steeds geacht te kiezen voor de betaling van het tarief 1.

Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie en opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van 24 november 2022 inzake de beperkte parkeertijd op gemeentewegen of het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement van 28 april 2022 inzake de beperkte parkeertijd op gewestwegen, is het gebruik van de schijf voorgeschreven van 9 uur tot 18 uur op werkdagen en voor een maximale duur van 2 uur, waardoor elke overschrijding van deze of andersluidende maximale duur aanleiding geeft tot het heffen van het tarief 1.

Vrijstellingen

Artikel 24

Het in artikel 23 voorziene tarief 1 in geval van overschrijding van de maximale parkeerduur is niet van toepassing op de houders van een gemeentelijke parkeerkaart of een speciale kaart voor mindervaliden, uitgereikt door een officiële instelling, overeenkomstig het ministerieel besluit van 26 september 2005. De houders van voormelde parkeerkaarten kunnen bij gebruik ervan onbeperkt in tijd parkeren in deze blauwe zones of plaatsen waarop de blauwe zonereglementering van toepassing is. Wat de bewonerskaarten betreft, geldt de vrijstelling uitsluitend wanneer de parkeerplaatsen waarop de blauwe zone of blauwe zone-reglementering van toepassing is in de bijlage bij dit besluit aangewezen zijn als voor de hun straat voorziene parkeeralternatieven met een bewonerskaart.

Om te kunnen genieten van de vrijstelling, dienen de houders te beschikken over een geldige parkeerkaart. De geldigheid wordt gecontroleerd op basis van nummerplaatherkenning. Gezien er geen fysieke parkeerkaarten worden verdeeld, moet dus geen parkeerkaart in het voertuig worden aangebracht, tenzij in het geval van een speciale kaart voor mindervaliden. Deze kaart voor mindervaliden dient derhalve zichtbaar te worden aangebracht op de binnenkant van de voorruit van het voertuig, of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

De mindervaliden, houders van een speciale kaart, uitgereikt door een officiële instelling, overeenkomstig het ministerieel besluit van 26 september 2005, worden vrijgesteld van de betaling van de voorgeschreven retributie, indien deze kaart zichtbaar is aangebracht op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 25

In afwijking op het onbeperkt parkeren in artikel 24 blijft de parkeerduur beperkt tot maximum 30 minuten in geval van de als Shop & Go aangewezen parkeerplaatsen in het aanvullend verkeersreglement van 24 november 2022 inzake de beperkte parkeertijd op gemeentewegen of het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement van 28 april 2022 inzake de beperkte parkeertijd op gewestwegen.

De parkeerduur beperkt tot maximum 30 minuten in geval van de als Shop & Go aangewezen parkeerplaatsen is niet van toepassing voor de mindervaliden, houders van een speciale kaart, uitgereikt door een officiële instelling, overeenkomstig het ministerieel besluit van 26 september 2005.

Wijze van betaling

Artikel 26

De retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat, zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden of wanneer geen geldige parkeerschijf werd voorgelegd.

In dat geval wordt door de concessiehouder voor het parkeerbeheer een na-inning verstuurd. Het verschuldigd bedrag wordt door de schuldenaar overgeschreven op het rekeningnummer van de concessiehouder.

De controle zal gebeuren op basis van de voorgelegde parkeerschijf.

Maatregelen bij weigering van betaling

Artikel 27

Bij weigering of nalatigheid om de retributie te betalen, geschiedt de invordering volgens de regels van de burgerlijke rechtspleging voor het betwiste gedeelte.

Voor het niet-betwiste gedeelte van de niet-fiscale vorderingen geschiedt de invordering overeenkomstig artikel 177 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur:

Bij gebrek aan betaling van de retributiebon binnen de voorgeschreven termijn, wordt een gratis herinnering verzonden door de beheerder van de gegunde parkingsplaatsen. Bij uitblijven van een gevolg zal een aanmaningsbrief opgestuurd worden door de gerechtsdeurwaarder en zullen dossierkosten ten bedrage van 15,00 euro gevorderd worden ten laste van de persoon die de vergoeding verschuldigd is.

In geval van niet-betaling na de door de gerechtsdeurwaarder ondernomen pogingen in der minne, zal deze laatste de invordering verder zetten via gerechtelijke weg.

De gedane onkosten, rechten en uitgaven in alle fasen van de invordering van de verschuldigde bedragen zijn ten laste van de schuldenaar van de retributiebon en worden toegevoegd aan de initiële tarieven (bedrag van de retributiebon en dossierkosten) te betalen door de schuldenaar.

Aansprakelijkheid

Artikel 28

Het parkeren op een parkeerplaats in de blauwe zone, gebeurt steeds op risico van de gebruiker of van degene die burgerlijk verantwoordelijk is. Het gemeentebestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou voor gevolg hebben. De parkeerschijf, of bij overschrijding van de maximale parkeerduur/niet-voorleggen van de parkeerschijf, de retributie, geven enkel recht op parkeren maar geven de gebruiker geen enkel recht op bewaking van het geparkeerde voertuig. Het stadsbestuur is geen bewaarder van de zaak (geparkeerde voertuig) in de zin van artikel 1384, eerste lid, Burgerlijk Wetboek. Het stadsbestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou voor gevolg hebben.

C Gemeentelijke parkeerkaarten

Periode

Artikel 29

De volgende bepalingen zijn van kracht van 1 juni 2024 tot en met 31 december 2025

Definities

Artikel 30

- **Retributie:** een vergoeding die een gebruiker van een publieke parkeerplaats betaalt voor het gebruik van deze parkeerplaats. Deze retributie wordt bepaald op basis van tarieven die vastgelegd zijn in het retributiereglement “betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B)”, zoals opnieuw vastgesteld bij gemeenteraadsbesluit van 16 december 2021. De controle gebeurt via nummerplaatherkenning.
- **Retributiebon:** een bon die wordt uitgeschreven door de concessiehouder jegens een gebruiker die parkeert zonder geldig betalingsbewijs of geldige gemeentelijke parkeerkaart of een speciale kaart voor mindervaliden, uitgereikt door een officiële instelling, overeenkomstig het ministerieel besluit van 26 september 2005 of een gebruiker die de

parkeerdurbepanking niet naleeft. Het forfaitair tarief voor deze retributiebon wordt vastgelegd in onderhavig retributiereglement.

- **Parkeerdurbepanking:** elke beperking die bij gemeentelijk reglement wordt opgelegd aan de tijdsspanne gedurende de welke de gebruiker gratis en/of betalend mag parkeren op de publieke parkeerplaatsen en die bedoeld is om een vlotte rotatie op de publieke parkeerplaatsen te bewerkstelligen. Het gaat niet limitatief om regimes zoals het betalend parkeren in het centrum van de deelgemeente Deinze, het parkeren op shop and go-plaatsen, alle blauwe zones en alle parkeerplaatsen met parkeerdurbepanking, anders dan in blauwe zone maar met blauwe zone-reglementering (parkeerschijfverplichting).
- **Een gratis parkeerticket:** is een parkeerticket dat men verplicht moet nemen voor de eerste dertig minuten parkeren in een betalende zone en waarop een retributie met het tarief nul euro van toepassing is.
- **Shop and go – parkeerplaats:** een parkeerplaats waarop het parkeren gratis is en waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 30 minuten.
- **Parkeerbeheer:** het geheel aan opdrachten dat is toevertrouwd aan de concessiehouder “parkeerbeheer”, waartoe niet limitatief behoren: de volledige exploitatie van het betalend parkeren op de openbare weg, de controle op het betalend parkeren, parkeren met parkeerdurbepanking, het parkeren op locaties met blauwe zonereglementering, het innen en invorderen van retributiebonnen, het plaatsen, onderhouden en herstellen van parkeerautomaten en sensoren, het aanmaken en verdelen van bewonerskaarten,
- **Een bewonerskaart:** inwoners van de stad die voldoen aan de voorwaarden inzake residentieel parkeren, zoals vastgelegd in het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart, kunnen één bewonerskaart per domicilieadres of hoofdverblijfplaats bekomen die maximaal één jaar geldig blijft (cf. bijlage “betreffende regeling bewonerskaarten” aan het retributiereglement “betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B)” van 26 november 2020 en latere wijzigingen). Aan een bewonerskaart is verplicht een abonnementsprijs gekoppeld. Deze abonnementsprijs kan voor een half jaar of een jaar betaald worden. De controle gebeurt via nummerplaatherkenning.
- **Een tijdelijke bewonerskaart:** een kaart voor residentieel parkeren met beperkte geldigheidsduur waarvan er maximaal één per domicilieadres of hoofdverblijfplaats wordt uitgereikt op vertoon van een bewijs van aanvraag tot domiciliewijziging. Aan een tijdelijke bewonerskaart is verplicht een abonnementsprijs gekoppeld. De tijdelijke bewonerskaart is geldig voor de duur van drie maanden, aanvang nemend op de datum van aanvraag. De tijdelijke bewonerskaart is één maal verlengbaar voor de duur van drie maanden. De controle gebeurt via nummerplaatherkenning.
- **Een (tijdelijke) bewonerskaartabonnement:** het abonnement dat als enige mogelijke vergoedingswijze voor een (tijdelijke) bewonerskaart geldt en waardoor de houder van een bewonerskaart vrijgesteld is van retributies. Het abonnement wordt jaarlijks of halfjaarlijks vernieuwd.
- **Een parkeerkaart voor de doelgroep “zorgverstrekker”** is een abonnementskaart, uitsluitend van toepassing tijdens de beroepsactiviteit en gekoppeld aan de nummerplaat van het dienstvoertuig waarvan de houder, een door het RIZIV erkende zorgverstrekker of organisatie, tegen betaling van een forfaitair abonnementstarief gedurende de duur van zijn abonnement vrijgesteld wordt van betaling van retributies. Er kan maximaal één parkeerkaart per voertuig aangevraagd worden. De controle gebeurt via nummerplaatherkenning.
- **Een gemeentelijke parkeerkaart minder mobiele personen:** is een parkeerkaart voor chauffeurs van organisaties voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen, in het

bezit van een geldige parkeerkaart overeenkomstig de voorwaarden bepaald in artikel 4§4 van het Retributiereglement betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) - aanpassing en verlenging, goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 juni 2020 (en latere wijzigingen), waardoor deze chauffeurs vrijgesteld worden van de betaling van parkeergeld. De controle gebeurt via nummerplaatherkenning. Voor deze parkeerkaart wordt jaarlijks een abonnementstarief betaald.

- **Een gemeentelijke parkeerkaart voor deelwagens:** is een parkeerkaart gekoppeld aan het gebruik van een deelwagen op het grondgebied van Deinze.
- **Een gemeentelijke parkeerkaart voor handelaars:** handelaars in de Kortrijkstraat, Gentstraat en de Tolpoortstraat het deel gelegen tussen Kortrijkstraat en Statieplein kunnen één gemeentelijke parkeerkaart voor handelaars aanvragen mits vergoeding van 120 euro per jaar om onbeperkt in tijd te parkeren op de parking Gaversesteenweg. Aan deze gemeentelijke parkeerkaart voor handelaars is verplicht een abonnementsprijs gekoppeld. Deze abonnementsprijs kan voor één jaar betaald worden. De controle gebeurt via nummerplaatherkenning.

Schuldenaar

Artikel 31

De retributie is verschuldigd door de houder van een gemeentelijke parkeerkaart in de vorm van een (tijdelijke) bewonerskaart of een gemeentelijke parkeerkaart voor de doelgroep zorgverstrekker, chauffeurs van minder mobiele personen of deelwagens alsook handelaars in de Kortrijkstraat, Gentstraat en de Tolpoortstraat het deel gelegen tussen Kortrijkstraat en Statieplein.

Voorwaarden

Artikel 32

De voorwaarden voor een bewonerskaart zijn de volgende:

- De bewonerskaart kan enkel uitgereikt worden aan personen die hun hoofdverblijfplaats of domicilie hebben in de gemeente, zone of straat vermeld op de bewonerskaart (cf. bijlage aan dit retributiereglement betreffende regeling bewonerskaarten).
- De bewonerskaart dient aangevraagd te worden bij de concessiehouder voor het parkeerbeheer via het e-loket.
- De bewonerskaart kan enkel gebruikt worden in de straten vermeld in de bijlage bij dit reglement.
- Aan de bewonerskaart kan er één nummerplaat gekoppeld worden.
- Geldigheidsduur: een half jaar of een jaar. Deze bewonerskaart is te vernieuwen om de zes maanden of per jaar bij de concessiehouder van het parkeerbeheer.
- Het bewonerskaartabonnement wordt vergoed volgens tarief 4.

Artikel 33

De voorwaarden voor een tijdelijke bewonerskaart zijn de volgende:

- Personen kunnen een tijdelijke bewonerskaart bekomen op vertoon van een bewijs van aanvraag tot domiciliewijziging, afgeleverd door de dienst Burgerzaken (cf. bijlage aan dit retributiereglement betreffende regeling bewonerskaarten).
- Deze parkeerkaart kan aangevraagd worden bij de concessiehouder voor het parkeerbeheer via het E-loket.
- Er kan maximaal één tijdelijke bewonerskaart worden afgeleverd per domicilieadres.
- Aan de tijdelijke bewonerskaart kan één nummerplaat gekoppeld worden.
- De tijdelijke bewonerskaart kan enkel gebruikt worden in de straten vermeld in de bijlage bij dit reglement.

- Geldigheidsduur: de tijdelijke bewonerskaart is geldig voor de duur van drie maanden, aanvang nemend op de datum van aanvraag. De tijdelijke bewonerskaart is één maal verlengbaar voor de duur van drie maanden.
- Het tijdelijk bewonerskaartabonnement wordt vergoed volgens tarief 5.
- Zodra de aanvrager officieel gedomicilieerd is op het nieuwe adres, kan hij of zij de tijdelijke bewonerskaart via het E-loket van de concessiehouder laten omzetten naar een definitieve bewonerskaart.

Artikel 34

De voorwaarden voor een gemeentelijke parkeerkaart voor de doelgroep "zorgverstreker" zijn de volgende:

- Een zorgverstreker of organisatie voor zorgverstrekking komt in aanmerking voor het aanvragen van een parkeerkaart voor de categorie "zorgverstreker" als het een door het RIZIV erkende zorgverstreker of organisatie betreft.
- Deze parkeerkaart kan aangevraagd worden bij de concessiehouder voor het parkeerbeheer via het E-loket.
- Deze parkeerkaart, uitsluitend van toepassing tijdens de beroepsactiviteit en gekoppeld aan de nummerplaat van het dienstvoertuig, is geldig voor de volledige zone betalend parkeren en blauwe zone.
- De houder van een gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers kan onbeperkt in betalende en blauwe zone parkeren, tenzij op de shop – en – go plaatsen waar de parkeertijd beperkt blijft tot 30 minuten.
- Aan de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers kan één nummerplaat gekoppeld worden.
- Deze parkeerkaart is te vernieuwen om de zes maanden of per jaar bij de concessiehouder van het parkeerbeheer.
- Bij de aanvraag of vernieuwing van de parkeerkaart(en) worden volgende documenten voorgelegd:
 - identiteitskaart;
 - bewijs van erkenning als zorgverstreker of organisatie voor zorgverstrekking door het RIZIV;
 - inschrijvingsbewijs van het voertuig (DIV).
 - De parkeerkaart voor zorgverstrekkers wordt vergoed volgens tarief 6.

Artikel 35

De voorwaarden voor een gemeentelijke parkeerkaart voor chauffeurs die instaan voor het vervoer van minder mobiele personen zijn de volgende:

- Parkeerkaart voor chauffeurs die instaan voor het vervoer van minder mobiele personen via een door de stad erkende organisatie voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen.
- Deze parkeerkaart dient aangevraagd te worden door de erkende organisatie voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen via het E-loket van de concessiehouder voor het parkeerbeheer.
- Aan deze gemeentelijke parkeerkaart kan maximaal één nummerplaat worden gekoppeld.
- Geldigheidsduur: één jaar.
- Deze parkeerkaart is te vernieuwen om per jaar bij de concessiehouder van het parkeerbeheer.

- De gemeentelijke parkeerkaart mag enkel gebruikt worden voor het vervoer van minder mobiele personen.
- De houder van een gemeentelijke parkeerkaart voor chauffeurs minder mobiele personen kan onbeperkt in betalende en blauwe zone parkeren, tenzij op de shop – en – go plaatsen waar de parkeertijd beperkt blijft tot 30 minuten.
- De parkeerkaart voor chauffeurs minder mobiele personen wordt vergoed volgens tarief zeven.

Artikel 36

De voorwaarden voor een gemeentelijke parkeerkaart voor deelwagens zijn de volgende:

- De erkende autodeelbedrijven kunnen een gemeentelijke parkeerkaart aanvragen voor elke deelwagen ingeschreven op naam van de rechtspersoon.
- De aanvraag gebeurt door het overmaken van de nummerplaten gekoppeld aan de deelwagens aan de dienst mobiliteit van de stad Deinze.
- De erkende autodeelbedrijven melden aan de dienst mobiliteit onverwijld wanneer één van de nummerplaten niet langer gekoppeld is aan een actief in bedrijf zijnde deelwagen.
- De gebruikers van een deelwagen mogen onbeperkt in tijd en gratis parkeren binnen de zone betalend parkeren, uitgezonderd op een parkeerplaats waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 30 minuten (= Shop & Go parkeerplaats).
- De gemeentelijke parkeerkaart voor deelwagens wordt vergoed volgens tarief acht.

Artikel 37

De voorwaarden voor een gemeentelijke parkeerkaart voor handelaars in de Kortrijkstraat, Gentstraat en de Tolpoortstraat het deel gelegen tussen Kortrijkstraat en Statieplein zijn de volgende:

- De aanvrager handelaar moet het bewijs voorleggen dat hij/zij een handelszaak heeft in de zone waarvoor de kaart wordt afgeleverd. Dit door middel van een afschrift van het handelsregister (uittreksel kruispuntbank).
- De aanvrager handelaar moet een kopie voorleggen van de inschrijvingskaart van de wagen (roze formulier), waaruit blijkt dat de wagen ofwel eigendom is van de handelszaak ofwel regelmatig gebruikt wordt door de handelaar.
- De handelaars in de Kortrijkstraat, Gentstraat en de Tolpoortstraat het deel gelegen tussen Kortrijkstraat en Statieplein kunnen met de gemeentelijke parkeerkaart voor handelaars onbeperkt in tijd parkeren op de parking Gaversesteenweg.
- De gemeentelijke parkeerkaart voor handelaars wordt vergoed volgens tarief negen.

Tarieven

Artikel 38

- De bewonerskaart wordt vergoed volgens tarief vier: 30 EUR voor 6 maanden of 60 euro per jaar.
Uitzondering 1: voor de bewoners Kouterlosstraat, Poelstraat, De Volderstraat en Gebroeders Nachtergaelestraat gelegen binnen de blauwe die een gratis bewonerskaart kunnen aanvragen.
Uitzondering 2: voor de bewoners Tolpoortstraat deel gelegen tussen Tolpoortbrug en kruispunt Knok, alsook voor de bewoners Markt, Gentstraat en Kortrijkstraat die een bewonerskaart kunnen aanvragen 15 euro voor 6 maanden of 30 euro per jaar.
- De tijdelijke bewonerskaart wordt vergoed volgens tarief vijf: 15 EUR voor drie maanden.
- De gemeentelijke parkeerkaart voor de doelgroep “zorgverstrekkers” wordt vergoed volgens tarief zes: 30 euro per zes maanden of 60 euro per jaar.

- De gemeentelijke parkeerkaart voor chauffeurs minder mobiele personen wordt vergoed volgens tarief zeven: 50 euro per jaar.
- De gemeentelijke parkeerkaart voor deelwagens wordt vergoed volgens tarief 8: 0 euro.
- De gemeentelijke parkeerkaart voor handelaars wordt vergoed volgens tarief 9: 120 euro per jaar.

Indien de concessiehouder voor parkeerbeheer door controle via nummerplaatherkenning vaststelt dat een wagen niet beschikt over een nog geldige gemeentelijke parkeerkaart, dan wordt het tarief 1 (25 euro) aangerekend.

Vrijstellingen

Artikel 39

Er zijn geen vrijstellingen voor de categorie van gemeentelijke parkeerkaarten voorzien.

Wijze van betaling

Artikel 40

De retributie voor tarief vier tot en met zeven is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat en wordt betaald door overschrijving op het rekeningnummer van de concessiehouder voor het parkeerbeheer.

In geval de retributieplichtige parkeert zonder te beschikken over nog een geldige gemeentelijke parkeerkaart, zal door de concessiehouder voor het parkeerbeheer een na-inning verstuurd worden. Het verschuldigd bedrag van tarief 1 wordt door de schuldenaar overgeschreven op het rekeningnummer van de concessiehouder.

Maatregelen bij weigering van betaling

Artikel 41

Bij weigering of nalatigheid om de retributie te betalen, geschiedt de invordering volgens de regels van de burgerlijke rechtspleging voor het betwiste gedeelte.

Voor het niet-betwiste gedeelte van de niet-fiscale vorderingen geschiedt de invordering overeenkomstig artikel 177 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur: Bij gebrek aan betaling van de retributiebon binnen de voorgeschreven termijn, wordt een gratis herinnering verzonden door de beheerder van de gegunde parkingsplaatsen. Bij uitblijven van een gevolg zal een aanmaningsbrief opgestuurd worden en zullen dossierkosten ten bedrage van 15,00 euro gevorderd worden ten

laste van de persoon die de vergoeding verschuldigd is. Vervolgens en steeds in het geval van niet-betaling, zal het dossier voor invordering overgemaakt worden aan de gerechtsdeurwaarder.

In geval van niet-betaling na de door de gerechtsdeurwaarder ondernomen pogingen in der minne, zal deze laatste de invordering verder zetten via gerechtelijke weg.

De gedane onkosten, rechten en uitgaven in alle fasen van de invordering van de verschuldigde bedragen zijn ten laste van de schuldenaar van de retributiebon en worden toegevoegd aan de initiële tarieven (bedrag van de retributiebon en dossierkosten) te betalen door de schuldenaar.

Aansprakelijkheid

Artikel 42

Het parkeren met gemeentelijke parkeerplaats op een publieke parkeerplaats gebeurt steeds op risico van de gebruiker of van degene die burgerlijk verantwoordelijk is. Het gemeentebestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou voor gevolg hebben. De gemeentelijke parkeerkaart geeft enkel recht op parkeren maar geven de gebruiker geen enkel recht op bewaking van het geparkeerde voertuig. Het stadsbestuur is geen bewaarder van de zaak (geparkeerde voertuig) in de zin van artikel 1384, eerste lid, Burgerlijk Wetboek. Het stadsbestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou voor gevolg hebben.

10 Aanvullend verkeersreglement houdende invoer van een zonaal verbod toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer in de dorpskern te Nevele

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Jan Pauwels (raadslid), Bart Van Thuyne (schepen), Karlien De Paepe (raadslid)

REGELGEVING

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119 en 130 bis en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 24 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

BIJLAGE

Het signalisatieplan zonaal verbod toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken dorpskern Nevele, opgemaakt door de dienst mobiliteit.

MOTIVERING

Bij openstelling van de omleidingsweg Ter Mote zal het doorgaand zwaar verkeer geweerd worden uit de dorpskern van Nevele. Plaatselijke beleving blijft uiteraard wel altijd mogelijk. Concreet wordt het bestaande zonaal verbod toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken dat momenteel van kracht is in Kerrebroek (= als bijlage in signalisatieplan de roze omkadering), uitgebreid om ook de dorpskern van Nevele te omvatten.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Invoer van een zonaal verbod toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het

vervoer van zaken waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de dorpskern te Nevele.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door de zonale verkeersborden ZC23 met opschrift + 3,5t uitgezonderd plaatselijk verkeer (= begin reglementering aan elke toegang tot de zone) en de zonale verkeersborden ZC23/ met opschrift + 3,5t uitgezonderd plaatselijk verkeer (= einde reglementering aan elke uitgang van de zone) ter hoogte van onderstaande locaties:

- Graaf van Hoornestraat nabij kruispunt met Ter Mote (= de nieuwe omleidingsweg); RI Cyriel Buyssestraat = IN, RI Ter Mote = UIT.
- Ijsbeerlaan nabij kruispunt met de Biebuyckstraat; RI Graaf van Hoornestraat = IN, RI Biebuyckstraat = UIT.
- De Akker t.h.v. nr. 5 (= nabij kruispunt met de Biebuyckstraat); RI Cyriel Buyssestraat = IN, RI Biebuyckstraat = UIT.
- Kortemunt nabij kruispunt met Vaart Links; RI Nevelemarkt = IN, RI Vaart Links = UIT.
- Gasthuisstraat nabij kruispunt met de Cyriel Buyssestraat; RI Nevelemarkt = IN, RI Gasthuisstraat = UIT.

Artikel 2

De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt vervolgens op afstand ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een zonaal verkeersbord ZC23 '+3,5t' met opschrift uitgezonderd plaatselijk verkeer en een blauw onderbord type Gla. Zodat de weggebruiker de mogelijkheid heeft om een alternatieve reisweg te kiezen.

Deze signalisatie wordt geplaatst:

- In de Lange Akkerstraat nabij kruispunt met de Pastoriestraat en tevens voorzien van een blauw onderbord met opschrift '1700m'.

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische dienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen

Artikel 4

Dit besluit wordt in uitvoering van artikel 285§1 van het decreet lokaal bestuur bekend gemaakt via de lijst van de besluiten van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad.

11. Aanvullend verkeersreglement houdende invoer van een verbod toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de Ijsbeerlaan komende van de Graaf van Hoornestraat en in de Cyriel Buyssestraat komende van de Graaf van Hoornestraat

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119 en 130 bis en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 24 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

BIJLAGE

Het signalisatieplan zonaal verbod toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken dorpskern Nevele, opgemaakt door de dienst mobiliteit.

MOTIVERING

Dankzij de aanleg van de omleidingsweg Ter Mote, kan het doorgaand zwaar verkeer maximaal geweerd worden uit de dorpskern van Nevele en wordt een zonale tonnabegeperking ingevoerd. Door de werken aan de Lovelingbrug is er momenteel geen doorgang mogelijk langs Vaart Linkeroever, waardoor tractoren, die plaatselijk hun velden moeten kunnen bereiken, toch nog via de Graaf van Hoornestraat en Kerrebroek dienen te rijden.

Om doorgaande tractoren toch uit de dorpskern te weren, wordt een tonnageverbod 3,5T (uitgezonderd lijnbussen) ingevoerd t.h.v. het kruispunt Ijsbeerlaan/Graaf Van Hoornestraat en Graaf van Hoornestraat/Cyriel Buyssestraat.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

invoer van een verbod toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de volgende straten:

- In de Ijsbeerlaan komende van de Graaf van Hoornestraat.
- In de Cyriel Buyssestraat komende van de Graaf van Hoornestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het verkeersbord C21 met opschrift + 3,5t en blauw onderbord met opschrift 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' ter hoogte van onderstaande locaties:

- In de Ijsbeerlaan nabij kruispunt met de Graaf van Hoornestraat.
- In de Cyriel Buyssestraat nabij kruispunt met Kerrebroek.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.

- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische dienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen

Artikel 3

Dit besluit wordt in uitvoering van artikel 285§1 van het decreet lokaal bestuur bekend gemaakt via de lijst van de besluiten van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad.

CULTUUR

12 Intergemeentelijk samenwerkingsverband Cultuurregio Leie Schelde: kennisname balans- en resultatenrekening en verslag van de revisor voor het jaar 2023 en goedkeuring van de jaarrekening

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De jaarrekening 2023 Cultuurregio Leie Schelde en de memorie van toelichting.

Het verslag vanwege de bedrijfsrevisor van het boekjaar 2023 Cultuurregio Leie Schelde.

MOTIVERING

Conform de statuten van Cultuurregio Leie Schelde moeten alle gemeenteraden van het werkingsgebied kennis nemen van bovenvermelde documenten en conform de statuten art. 12, § 2 van de Cultuurregio Leie Schelde wordt de jaarrekening goedgekeurd.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Nihil.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad van Deinze neemt akte van de volgende documenten die door Cultuurregio Leie Schelde werden voorgelegd:

- Balans en resultatenrekening 2023 Cultuurregio Leie Schelde.
- Verslag vanwege de bedrijfsrevisor boekjaar 2023 Cultuurregio Leie Schelde.

Artikel 2

Conform de statuten art. 12, § 2 van de Cultuurregio Leie Schelde wordt de jaarrekening goedgekeurd.

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennis gebracht van de Cultuurregio Leie Schelde.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing

van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

13 Verlenging Projectvereniging Cultuurregio Leie Schelde met 1 jaar tot en met 2026

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, deel 3, titel 3 betreffende de intergemeentelijke samenwerking en artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad in het bijzonder.

Het Vlaamse decreet Bovenlokale Cultuurwerking van 15 juni 2018.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het besluit van de gemeenteraad van 20 juni 2019 waarin de oprichting van het Intergemeentelijk Samenwerkingsverband 'Cultuurregio Leie-Schelde' principieel wordt goedgekeurd.

De goedkeuring van de statuten van de projectvereniging Cultuurregio Leie Schelde door de Raad van Bestuur op 9 juli 2019, artikel 5: Duur van de projectvereniging.

BIJLAGE

Vraag en motivatie voor een verlenging tot 2026 vanwege de Cultuurregio Leie Schelde.

MOTIVERING

Door de toekomstige decreetswijzigingen wordt de huidige beleidsperiode van de IGS'en bovenlokale cultuur door de Vlaamse Overheid verlengd met 1 jaar.

Normaal startte de nieuwe beleidsperiode op 1 januari 2026. Dat wordt nu 1 januari 2027.

IGS Cultuurregio Leie Schelde heeft, zoals de meerderheid van de IGS'en bovenlokale cultuur, de vorm van een projectvereniging (PV). Die heeft een looptijd van max 6 jaar. De PV IGS Cultuurregio Leie Schelde loopt af in 2025.

Door de verlenging van de huidige beleidsperiode door Vlaanderen voor bovenlokale cultuur moet de looptijd van de projectvereniging ook worden verlengd. Zo is het IGS juridisch in orde wat noodzakelijk is om subsidies te ontvangen van de Vlaamse Overheid voor het extra jaar.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De stad dient ook voor dit extra werkjaar 2026 een financiële bijdrage leveren conform de voorgaande jaren.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord met de verlenging van de projectvereniging Cultuurregio Leie Schelde met één jaar, tot en met 2026.

Artikel 2

De gemeenteraad gaat akkoord met de aanpassing van de statuten in artikel 5 m.b.t. de duur van de projectvereniging.

Artikel 3

Dit besluit wordt in uitvoering van artikel 285 § 1 van het decreet lokaal bestuur bekend gemaakt via de lijst van de besluiten van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad.

SPORT

14 Goedkeuring vernieuwing huurvoorwaarden voetbalaccommodatie Ooidonk

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en inzonderheid artikel 56, § 3, 8° b) ;
Bestuursdecreet van 7 december 2018;

BIJLAGE

Ontwerp-huurovereenkomst;
Kopie van het lopende huurcontract;

MOTIVERING

Tussen Graaf 't Kint de Roodenbeke en de stad Deinze bestaat een huurovereenkomst voor de huur van het voetbalterrein " Ter Linden " en de gebouwen die er zich op bevinden, gelegen aan de Ooidonkdreef te Bachte- Maria- Leerne, kadastraal gekend onder sectie B nr. 331d-331f, voor een jaarlijks bedrag van 1051 euro (in 2024 met indexatie ca. 1200 EURO) per jaar.

Deze overeenkomst is van bepaalde duur en eindigt op 30 juni 2025.

De stad plant evenwel op korte termijn (juni 2024) drainagewerken uit te voeren op het terrein, een investering van ca. 50 000 EURO.

Met het oog daarop wenst de stad zekerheid over haar huurmogelijkheden op de lange termijn.

Vanuit dit oogpunt werd overleg gepleegd met de verhuurder. Het resultaat van dit overleg is een nieuwe overeenkomst, die, mits uw akkoord, zou ingaan vanaf 1 juni 2024, en die een duurzaam en langdurig gebruik van het terrein en de rechtszekerheid van de stad verzoent met het principe van een marktconforme huurprijs.

Aan uw gemeenteraad worden volgende huurvoorwaarden voorgesteld:

- 1200 euro huur per jaar, indexeerbaar;
- Het contract wordt aangegaan voor een termijn van 9 opeenvolgende jaren, met aanvang op 01 juni 2024;
- Het nieuwe contract vervangt het bestaande contract dat eindigt op 30 juni 2025;
- Beide partijen hebben het recht vroegtijdig een einde te maken aan deze overeenkomst bij aangetekende brief mits één jaar vooropzeg;
- Het contract zal telkens automatisch en stilzwijgend met periodes van negen jaar worden verlengd, onder dezelfde voorwaarden, tenzij één der partijen uiterlijk zes maanden vóór het einde van de lopende periode de overeenkomst opzegt.

U gelieve te beslissen of u de huurvoorwaarden goedkeurt.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Algemene rekening: 610040

Beleidsitem: 074200 (sport)

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Er wordt een nieuwe huurovereenkomst gesloten tussen de stad Deinze, Brielstraat 2 enerzijds en Graaf 't Kint de Roodenbeke, Ooidonkdreef 9 anderzijds met betrekking tot het voetbalterrein " Ter Linden " en de gebouwen die er zich op bevinden, gelegen aan de Ooidonkdreef te Bachte-Maria- Leerne, kadastraal gekend onder sectie B nr. 331d-331f, voor een jaarlijks bedrag van € 1.200,00 en voor een duur van negen jaar, telkens automatisch en stilzwijgend verlengbaar met periodes van negen jaar tenzij één der partijen uiterlijk zes maanden vóór het einde van de lopende periode de overeenkomst opzegt. Met ingang van 1 juni 2024 wordt het lopende huurcontract tussen partijen minnelijk beëindigd.

Artikel 2

Het ontwerp van huurovereenkomst als bijlage wordt goedgekeurd.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING

15 Imewo - algemene Vergadering van 17 juni 2024

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 432, alinea 3.

BIJLAGE

De statuten van Imewo.

De beslissing van de gemeenteraad van 28 februari 2019 waarbij mevrouw Stephanie Debeurme is aangesteld als vertegenwoordiger en de heer Hans Martens als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de (buitengewone) algemene vergaderingen.

Het aangetekend schrijven van 2 april 2024 met documentatiestukken.

De nazending met bijlagen van 13 mei 2024.

MOTIVERING

De stad is voor één of meerdere activiteiten aangesloten bij de opdrachthoudende vereniging Imewo.

De agenda met documentatiestukken werd ingesteld door de raad van bestuur in zitting van 20 maart 2024.

De stad werd per aangetekend schrijven van 2 april 2024 opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering tevens jaarvergadering van Imewo die op 17 juni 2024 plaatsheeft in Belfius Basecamp (restaurant, 1ste verd.), Herenweg 9 te 8300 Knokke-Heist.

Imewo maakte op 2 april 2024 een dossier met documentatiestukken over aan de stad.

Het voorstel tot vrijwillige samenvoeging van de gemeente De Pinte en de gemeente Nazareth met ingangsdatum 1 januari 2025, heeft de gemeente Nazareth bij gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2023, na een vergelijkend onderzoek, beslist om alle activiteiten die momenteel aan de Opdrachthoudende vereniging Gaselwest zijn toevertrouwd, met ingang van 1 januari 2025 – zijnde de inwerkingtredingsdatum van de nieuwe gemeente – toe te vertrouwen aan de Opdrachthoudende vereniging Imewo.

Daarom stellen de Raden van Bestuur van Gaselwest en Imewo voor een partiële splitsing door overneming te realiseren waarbij de gemeente Nazareth voor de activiteiten elektriciteit, aardgas, Strategische Participaties (Publi-T en Publigas), openbare verlichting en openbare elektronische-communicatienetwerken uit de Opdrachthoudende vereniging Gaselwest zal treden en hiervoor zal toetreden bij de Opdrachthoudende vereniging Imewo. Door deze partiële splitsing zal de fusiegemeente Nazareth-De Pinte per 1 januari 2025 de randvoorwaarden, zoals opgelegd in het artikel 4.1.1. van het Energiedecreet, kunnen respecteren.

Overeenkomstig het artikel 422 alinea 2 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur is, voor onder meer de Opdrachthoudende verenigingen die overeenkomstig artikel 4.1.1 van het Energiedecreet van 8 mei 2009 zijn aangewezen als distributienetbeheerder, uittreding ten gevolge van een gebiedsuitwisseling mogelijk als de gemeente en de betrokken Opdrachthoudende verenigingen daarmee instemmen en afspraken hebben over de modaliteiten voor de uitvoering ervan.

Het voorstel tot oprichting van de wachtstructuur TRANSCO ENERGY CV, beslist door de Raad van Bestuur van Imewo in zijn zitting van 20 maart 2024, en de beslissing om de oprichting, de inbreng in geld (2.000,00 euro), de goedkeuring van de ontwerpstatuten, het financieel plan, de motiveringsnota, de nota mogelijke aandeelhoudersovereenkomst en de gevraagde volmachtverlening, ter bekrachtiging voor te leggen aan de Algemene Vergadering van 17 juni 2024.

Overeenkomstig het artikel 472 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur dient de beslissing tot deelneming van een dienstverlenende of opdrachthoudende vereniging in een andere rechtspersoon te worden genomen door de Algemene Vergadering op grond van een verslag dat de Raad van Bestuur heeft opgemaakt waarin de voor- en nadelen van de deelneming worden afgewogen en waarin wordt aangetoond dat de opdrachthoudende vereniging zelf niet die voordelen kan bieden.

De Raad van Bestuur van Imewo keurde in voormelde zitting van 20 maart 2024 het verslag aan de Algemene Vergadering goed. Samengevat zijn de voordelen van de oprichting van TRANSCO ENERGY CV o.a. het bestendigen van de gemeentelijke controle en strategische verankering van Elia (via Publi-T) en Fluxys (via Publigas) zonder de gemeente financieel te belasten (een goedkeuring van deze oprichting impliceert geenszins onomkeerbare stappen, noch onomkeerbare financiële engagementen voor Imewo of de gemeente), het gegeven dat dergelijke structuur veel toegankelijker is voor, en gekend door, externe investeerders dan de publiekrechtelijke figuur van de opdrachthoudende vereniging, zonder daarbij de rechten en belangen van de gemeenten uit het oog te verliezen (waarbij Imewo recht heeft op minstens één bestuurder, die regelmatig verslag moet uitbrengen). Ook de gefaseerde aanpak in dit dossier heeft een aantal duidelijke voordelen zoals de eenvoudige mogelijkheid tot vereffening indien nodig, het sneller kunnen schakelen bij een eerstvolgende kapitaaloperatie van Elia/Publi-T (of Fluxys/Publigas), de creatie van een duidelijk afgelijnde overlegstructuur en het feit dat er nu nog geen verregaande akkoorden moeten worden gesloten met niet-gemeentelijke partners, waarbij nu enkel sprake is van een minimale cash-inbreng zonder het beleid van de nieuwe gemeenteraad in de volgende legislatuur of de toekomstige ontwikkeling van de financiën van de gemeente nodeloos te verstoren (geen substantiële financiële impact op het gemeentebestuur).

Artikel 432, alinea 3 van het decreet over het lokaal bestuur, bepaalt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke Algemene Vergadering.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1 [AGENDA]

Zijn goedkeuring te hechten aan de agenda van de Algemene Vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Imewo d.d. 17 juni 2024:

1. Realisatie van een partiële splitsing door overneming overeenkomstig de artikelen 12:8 en 12:59 en volgende WVV van de Opdrachthoudende vereniging Gaselwest (partieel te splitsen vereniging) om de activiteiten elektriciteit, aardgas, Strategische Participaties (Publi-T en Publigas), openbare verlichting en openbare elektronische communicatienetwerken van de gemeente Nazareth, dewelke zij heeft toevertrouwd aan Gaselwest, over te brengen naar de Opdrachthoudende vereniging Imewo (overnemende vereniging):

- a. Vaststelling van de in het splitsingsvoorstel opgenomen opschortende voorwaarden en tijdsbepaling.
- b. Kennisneming van het splitsingsvoorstel (art. 12:59 WVV), van het omstandig verslag van de Raad van Bestuur (art. 12:61 WVV) en van de Commissaris (art. 12:62 WVV) met betrekking tot het voorstel tot partiële splitsing door overneming en van eventuele belangrijke wijzigingen in activa en passiva van het vermogen (art. 12:63 WVV), met juridische, boekhoudkundige en fiscale uitwerking van de partiële splitsing per 1 januari 2025. De deelnemers kunnen één maand voor de Algemene Vergadering op de zetel van Imewo kennis nemen van het splitsingsvoorstel, voormelde verslagen en de overige stukken bedoeld in de artikelen 12:59, 12:61 en 12:62 WVV en kosteloos een kopie van deze stukken verkrijgen.
- c. Goedkeuring van:
 - i. De partiële splitsing door overneming van de Opdrachthoudende vereniging Gaselwest (partieel te splitsen vereniging) om de activiteiten elektriciteit, aardgas, Strategische Participaties (Publi-T en Publigas), openbare verlichting en openbare elektronische communicatienetwerken van de gemeente Nazareth, over te brengen naar de Opdrachthoudende vereniging Imewo (overnemende vereniging) omvattende alle activa en passiva en alle rechten en plichten, niets uitgezonderd, noch voorbehouden, en dit op basis van een balans afgesloten op 31 december 2023, met inwerkingtreding per 1 januari 2025 en dit op basis van de ruilverhouding (voorlopige) van de balans afgesloten op 31 december 2023 en een definitieve ruilverhouding vastgesteld op de balans per 31 december 2024;
 - ii. De overeenkomstige wijzigingen aan het eigen vermogen;
 - iii. De overeenkomstige wijzigingen aan het register van de deelnemers.
- d. Aanvaarding van de toetreding voor de activiteiten elektriciteit, aardgas, Strategische Participaties (Publi-T en Publigas), openbare verlichting en openbare elektronische communicatienetwerken van de gemeente Nazareth vanaf 1 januari 2025.
- e. Vaststelling van de noodzakelijke uitvoeringsmaatregelen en verlenen van de desbetreffende machtiging naar aanleiding van de besluitvorming omtrent de partiële splitsing en wijzigingen aan het eigen vermogen en inzonderheid verlening van machtiging aan de Raad van Bestuur met mogelijkheid tot subdelegatie om:
 - i. De al dan niet vervulling van de opschortende voorwaarden die gelden ten aanzien van de partiële splitsing zoals vermeld onder punt 1.a vast te stellen;
 - ii. De verwezenlijking van de partiële splitsing vast te stellen;
 - iii. Het overgedragen vermogen exact te beschrijven, en desgevallend de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie vrij te stellen van het nemen van een ambtshalve inschrijving;

iv. De definitieve ruilverhouding in het kader van de partiële splitsing vast te stellen op basis van de geactualiseerde netto actief-waarde van de partiel te splitsen vereniging en de overnemende vereniging per 31 december 2024, berekend volgens de principes vastgelegd in het partiële splitsingsvoorstel en de bijzondere verslagen over het partiële splitsingsvoorstel, dit na revisorale controle van de cijfers per 31 december 2024;
v. Daartoe alle akten en stukken te tekenen, woonplaats te kiezen en alles te doen wat nodig of nuttig kan zijn; vi. Alle formaliteiten te vervullen met betrekking tot de neerlegging en publicatie van de beslissingen van de Algemene Vergadering en de uitvoering van de partiële splitsing in de meest brede zin.

2. Kennisneming verslagen van Imewo van de Raad van Bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2023.

3. Goedkeuring van de jaarrekening van Imewo afgesloten op 31 december 2023 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).

4. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig art. 6:114 en volgend WVV.

5. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurscomités en de commissaris van Imewo met betrekking tot het boekjaar 2023.

6. Voorstel oprichting onthaalstructuur voor belangen in Publi-T en Publigas

7. Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten.

8. Statutaire benoemingen.

9. Verlenen van machtiging aan de Secretaris van de Raad van Bestuur met de mogelijkheid tot subdelegatie voor de opmaak en finalisering van de nodige documenten en afhandeling van de formaliteiten met betrekking tot de agendapunten 1, 6 en desgevallend 7 en 8 te actualiseren en te finaliseren, en om de beslissingen genomen in de agendapunten 1, 6 en desgevallend 7 en 8 bij authentieke akte te doen vaststellen.

10. Statutaire mededelingen.

Artikel 2 [PARTIËLE SPLITSING DOOR OVERNEMING VAN GASELWEST NAAR IMEWO VOOR ALLE ACTIVITEITEN VAN DE GEMEENTE NAZARETH]

Zijn goedkeuring te hechten aan het voorstel van partiële splitsing Gaselwest/Imewo door overneming inzake de overgang van Gaselwest naar Imewo van alle activiteiten verbonden aan de gemeente Nazareth.

De Algemene Vergadering van Imewo wordt verzocht de toetreding van de gemeente Nazareth voor de activiteiten elektriciteit, aardgas, Strategische Participaties (Publi-T en Publigas), openbare verlichting en openbare elektronische-communicatienetwerken te willen aanvaarden.

Artikel 3 [VOORSTEL OPRICHTING ONTHAALSTRUCTUUR VOOR BELANGEN IN PUBLI-T EN PUBLIGAS]

Zijn goedkeuring te hechten aan het voorstel tot oprichting van de wachtstructuur TRANSCO ENERGY CV door Imewo.

De Algemene Vergadering van Imewo wordt verzocht de oprichting, de inbreng in geld (2.000,00 euro), de ontwerpstatuten, het financieel plan, de motiveringsnota, de nota mogelijke aandeelhoudersovereenkomst en de gevraagde volmachtverlening te willen bekrachtigen.

Artikel 4

De vertegenwoordiger van de gemeente/stad die zal deelnemen aan de Algemene Vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Imewo op 17 juni 2024 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormelde artikelen 1, 2 en 3 van onderhavige beslissing.

Artikel 5

Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde

beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging Imewo, ter attentie van het secretariaat (in pdf-versie), uitsluitend op het e-mailadres vennootschapssecretariaat@fluvius.be.

Artikel 6

Dit besluit wordt in uitvoering van artikel 285§1 van het decreet lokaal bestuur bekend gemaakt via de lijst van de besluiten van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad.

16 IGS Westlede - algemene Vergadering van 11 juni 2024

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De brief van 4 april 2024 van IGS Westlede waarin de agenda wordt meegedeeld.

De brief van 5 april 2024 van IGS Westlede waarin de aangepaste agenda wordt meegedeeld.

De beslissing van de gemeenteraad van 24 januari 2019 waarbij mevrouw Stephanie Debeurme, gemeenteraadslid, werd aangeduid als vertegenwoordiger en mevrouw Conny De Spiegelare, schepen, als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van IGS Westlede voor de huidige legislatuur.

MOTIVERING

De stad Deinze is aangesloten bij IGS Westlede in de provincie Oost-Vlaanderen.

De gemeente wordt per aangetekend schrijven van 4 april 2024 opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering op 11 juni 2024 die plaatsvindt in het hoofdgebouw van crematorium Westlede in Lochristi om 19.00 uur.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Zijn goedkeuring te hechten aan de agenda van de Algemene Vergadering van dinsdag 11 juni 2024 van de IGS Westlede welke plaatsvindt om 19.00 uur in het hoofdgebouw van crematorium Westlede in Lochristi:

1. Goedkeuring verslag van de Buitengewone Algemene Vergadering van 12/12/2023
2. Goedkeuring jaarrekening en jaarverslag 2023
3. Verslag commissaris-revisor
4. Goedkeuring werkingsverslag 2023
5. Goedkeuring remuneratieverslag 2023
6. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris-revisor
7. Varia

Artikel 2

Aan de vertegenwoordiger van de stad, mevrouw Stephanie Debeurme, en de plaatsvervangend

vertegenwoordiger, mevrouw Conny De Spiegelaere, wordt het mandaat gegeven tot goedkeuring van de agendapunten van de Algemene Vergadering van de IGS Westlede van 11 juni 2024.

Artikel 3

Een kopie van dit besluit zal in 2 exemplaren worden overgemaakt aan IGS Westlede, Smalle Heerweg 60, 9080 Lochristi.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

17. Farys ov - algemene vergadering van 21 juni 2024

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De statuten van Farys ov.

BIJLAGE

De oproepingsbrief voor de algemene vergadering van Farys ov op 21 juni 2024, waarin de agenda werd meegedeeld:

1. Wijzigingen in deelnemers en/of kapitaal
2. Actualisering van bijlage 2 aan de statuten ingevolge wijzigingen in deelnemers en/of kapitaal
3. Verslag van de Raad van Bestuur over het boekjaar 2023
4. Verslagen van de commissaris
5. a. Goedkeuring van de maatschappelijke jaarrekening over het boekjaar 2023 afgesloten per 31 december 2023
b. Goedkeuring van de geconsolideerde jaarrekening over het boekjaar 2023 afgesloten per 31 december 2023
6. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris
7. Actualisering presentievergoeding
8. Statutaire benoemingen

Varia

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2019 en 29 augustus 2019.

MOTIVERING

Het feit dat de stad Deinze is aangesloten bij Farys ov.

Tijdens de buitengewone algemene vergadering van Farys ov, in zitting van 22 maart 2019, is de heer Johan Cornelis benoemd als lid van het regionaal adviescomité Domeindiensten.

Artikel 46 van de statuten bepaalt dat de leden van de adviescomités geen volmachtdrager kunnen zijn voor de algemene vergadering.

Op de gemeenteraad van 29 augustus 2019 is de heer Hans Martens aangeduid als vertegenwoordiger om de gemeenteraad te vertegenwoordigen op de algemene vergaderingen van Farys - TMVW ov.

Op de gemeenteraad van 27 mei 2021 is de heer Peter De Maertelaere aangeduid als plaatsvervangend vertegenwoordiger om de gemeenteraad te vertegenwoordigen op de algemene vergaderingen van Farys - TMVW ov.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad beslist goedkeuring te verlenen aan de punten op de agenda van de algemene jaarvergadering Farys ov van 21 juni 2024 en de daarbij behorende documentatie nodig voor het onderzoek van de agendapunten:

1. Wijzigingen in deelnemers en/of kapitaal
2. Actualisering van bijlage 2 aan de statuten ingevolge wijzigingen in deelnemers en/of kapitaal
3. Verslag van de Raad van Bestuur over het boekjaar 2023
4. Verslagen van de commissaris
5. a. Goedkeuring van de maatschappelijke jaarrekening over het boekjaar 2023 afgesloten per 31 december 2023
b. Goedkeuring van de geconsolideerde jaarrekening over het boekjaar 2023 afgesloten per 31 december 2023
6. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris
7. Actualisering presentievergoeding
8. Statutaire benoemingen

Varia

Artikel 2

De raad draagt de aangeduide vertegenwoordiger(s)/plaatsvervangend vertegenwoordiger op om namens het bestuur alle akten en bescheiden met betrekking tot de algemene jaarvergadering van Farys ov vastgesteld op 21 juni 2024, te onderschrijven en haar/zijn (hun) stemgedrag af te stemmen op het in de beslissing van de (gemeente)raad van heden bepaalde standpunt met betrekking tot de agendapunten van voormelde algemene vergadering.

Artikel 3

Farys ontvangt een een kopie van deze beslissing per elektronische post, 20240621AV@farys.be.

Artikel 4

Dit besluit wordt in uitvoering van artikel 285§1 van het decreet lokaal bestuur bekend gemaakt via de lijst van de besluiten van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad.

18 Intergemeentelijke opdrachthoudende vereniging voor huisvuilverwerking Meetjesland (IVM) - Algemene vergadering van 12 juni 2024

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en latere wijzigingen.

BIJLAGE

De statuten van IVM.

De agenda voor de algemene vergadering van IVM van 12 juni 2024, vastgesteld door de raad van bestuur in zijn zitting van 16 april 2024.

Het aangetekend schrijven van IVM van 18 april 2024 inzake de uitnodiging tot de algemene vergadering van 12 juni 2024 met de agenda en de informatie betreffende de agendapunten 1, 2, 4, 5 en 6.

Het aangetekend schrijven van IVM van 2 mei 2024 inzake de informatie betreffende de agendapunt 3 en 4.

De beslissing van de gemeenteraad van 28 februari 2019 waarbij mevrouw Sofie D'hondt als eerste bestuurder bij IVM werd voorgedragen.

De beslissing van de algemene vergadering van IVM van 20 maart 2019 houdende de benoeming van mevrouw Sofie D'hondt als bestuurder.

Mevrouw Sofie D'hondt diende haar ontslag in als effectief vertegenwoordiger van de raad van bestuur van IVM.

De beslissing van de algemene vergadering van IVM van 20 maart 2019 houdende de benoeming van mevrouw Tess Minnens als plaatsvervangend vertegenwoordiger.

De gemeenteraad besliste op 28 januari 2021 dat mevrouw Tess Minnens het mandaat van mevrouw Sofie D'hondt als bestuurder van IVM zal voltooien gedurende deze legislatuur.

De beslissing van de gemeenteraad van 28 februari 2019 waarbij de heer Filip Vervaeke, de heer André Claeys, de heer Marc De Schrijver, de heer Alexander Adams en de heer Hans Martens als vertegenwoordigers en de heer Bart Vandekerckhove, mevrouw Annie Mervillie, mevrouw Nadia Sucaet, mevrouw Stephanie Debeurme en de heer Gunnar Claeys als plaatsvervangend vertegenwoordigers werden aangeduid om deel te nemen aan de algemene vergaderingen van IVM voor de duurtijd van de huidige legislatuur.

De beslissing van de gemeenteraad van 25 februari 2021 waarbij de heer Peter De Maertelaere als vertegenwoordiger werd aangeduid om deel te nemen aan de algemene vergaderingen van IVM voor de duurtijd van de huidige legislatuur van ontslagnemend vertegenwoordiger André Claeys.

De beslissing van de gemeenteraad van 27 mei 2021 waarbij de heer Sören Van de Moortele als plaatsvervangend vertegenwoordiger werd aangeduid om deel te nemen aan de algemene vergaderingen van IVM voor de duurtijd van de huidige legislatuur van ontslagnemend plaatsvervangend vertegenwoordiger Bart Vandekerckhove.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Goedkeuring te hechten aan de agenda van de algemene vergadering van IVM van 12 juni 2024 en aan de afzonderlijke agendapunten die dit vereisen:

1. Jaarverslag/verslag raad van bestuur 2023 over de werking van de intergemeentelijke vereniging.
2. Verslag van de raad van bestuur m.b.t. de jaarrekening 2023.
3. Verslag van de commissaris.
4. Goedkeuring jaarrekening per 31 december 2023.
5. Verlenen van kwijting aan de bestuurders.
6. Verlenen van kwijting aan de commissaris.

Artikel 2

De afgevaardigden van de stad die door de gemeenteraad werden gemachtigd (de heer Filip Vervaeke, de heer Marc De Schrijver, de heer Alexander Adams, de heer Hans Martens en de heer Peter De Maertelaere als vertegenwoordigers en de heer Sören Van de Moortele, mevrouw Annie Mervillie, mevrouw Nadia Sucaet, mevrouw Stephanie Debeurme en de heer Gunnar Claeys als plaatsvervangende vertegenwoordigers) te mandateren om op de algemene vergadering van IVM van 9 juni 2021 hun stemgedrag af te stemmen op de beslissing genomen in de gemeenteraad van nu inzake onderhavige aangelegenheid en verder al het nodige te doen voor de afwerking van de volledige agenda.

Artikel 3

In toepassing van artikel 30bis van de statuten van IVM, worden de stemmen van de gemeente (43.264 stemmen) waarover iedere vertegenwoordiger voor dit mandaat beschikt, evenredig verdeeld onder de verschillende vertegenwoordigers die aan de algemene vergadering van IVM van 12 juni 2024 deelnemen.

Artikel 4

Dit besluit wordt in uitvoering van artikel 285§1 van het decreet lokaal bestuur bekend gemaakt via de lijst van de besluiten van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad.

19 Creat Services - algemene jaarvergadering van 18 juni 2024

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De statuten van Creat Services dv.

De oproepingsbrief van 17 april 2024 voor de algemene vergadering van Creat Services dv op 18 juni 2024, waarin de agenda werd meegedeeld.

MOTIVERING

De stad is aangesloten bij Creat Services dv.

In de oproepingsbrief voor de algemene vergadering van Creat Services dv is de agenda meegedeeld.

Op de gemeenteraad van 22 oktober 2020 is de heer Hans Martens voorgedragen als lid van de algemene vergadering.

Op de gemeenteraad van 25 november 2021 is de heer Gunnar Claeys voorgedragen als plaatsvervangend lid van de algemene vergadering.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad beslist goedkeuring te verlenen aan alle punten op de agenda van de algemene vergadering Creat Services dv van 18 juni 2024 en de daarbij behorende documentatie nodig voor het onderzoek van de agendapunten:

1. Wijziging van vermogen
2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge wijziging van vermogen
3. Verslag van de Raad van Bestuur over het boekjaar 2023
4. Verslag van de commissaris
5. a. Goedkeuring van de jaarrekening over het boekjaar 2023 afgesloten per 31 december 2023.
b. Goedkeuring van de voorgestelde winstverdeling over het boekjaar 2023
6. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris
7. Actualisering presentievergoeding
8. Statutaire benoemingen

Varia

Artikel 2

De raad draagt de aangeduide vertegenwoordiger (Hans Martens)/plaatsvervangend vertegenwoordiger (Gunnar Claeys) op om namens het bestuur alle akten en bescheiden met betrekking tot de algemene vergadering van Creat Services dv vastgesteld op 18 juni 2024, te onderschrijven en zijn stemgedrag af te stemmen op het in de beslissing van de gemeenteraad van heden bepaalde standpunt met betrekking tot de agendapunten van voormelde algemene jaarvergadering.

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit zal per elektronische post (20240618AV@farys.be) verstuurd worden.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

20 Veneco - algemene vergadering van 13 juni 2024

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

BIJLAGE

De statuten van Veneco.

De beslissing van de gemeenteraad van 27 mei 2021 waarbij de heer Peter De Maertelaere wordt aangeduid als vertegenwoordiger en de heer Sören Van de Moortele wordt aangeduid als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergadering/buitengewone algemene vergadering van Veneco voor de ganse legislatuur.

De aangetekende brief van Veneco van 20 maart 2024 voor de Algemene Vergadering van 13 juni 2024, met aanduiding van de agenda voor de Algemene Vergadering.

MOTIVERING

De stad Deinze is vennoot van de Intergemeentelijke Vereniging Veneco.

Artikel 33 § 5 van de gecoördineerde statuten van Veneco van 1 juli 2020 stelt dat de vertegenwoordiger voor de volledige legislatuur kan worden aangeduid; de concrete inhoud van het mandaat van de vertegenwoordiger daarentegen dient herhaald te worden voor elke algemene vergadering.

Artikel 436 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 met betrekking tot de onverenigbaarheden.

De afgevaardigde mag geen lid zijn van de Raad van Bestuur.

De heer Peter De Maertelaere is op de gemeenteraad van 27 mei 2021 aangeduid als vertegenwoordiger voor de algemene vergadering/buitengewone algemene vergadering van Veneco voor de ganse legislatuur.

De heer Sören Van de Moortele is op de gemeenteraad van 27 mei 2021 aangeduid als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergadering/buitengewone algemene vergadering van Veneco voor de ganse legislatuur.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De agenda en elke van de afzonderlijke punten van de agenda van de Algemene Vergadering van de Intergemeentelijke Vereniging Veneco die plaatsvindt op 13 juni 2024 worden goedgekeurd:

1. Akteneming/goedkeuring verslag Buitengewone Algemene Vergadering van 14 december 2023
2. Jaarverslag 2023 Raad van Bestuur
3. Balans, resultatenrekening, toelichting en verwerking van het resultaat
4. Verslag van de commissaris
5. Goedkeuring van het jaarverslag, de balans, de resultatenrekening, de toelichting en verwerking van het resultaat
6. Verlenen van kwijting aan de bestuurders
7. Verlenen van kwijting aan de commissaris
8. Verzoek gemeente Kruisem: afwijkingaanvraag voor onbepaalde duur, conform artikel 7 Regiodecreet
9. Benoeming en desgevallend ontslag van bestuurders den deskundigen

Artikel 2

De gemeenteraad stelt het mandaat van de heer Peter De Maertelaere als effectieve vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van Veneco op 13 juni 2024 vast.

Artikel 3

De gemeenteraad stelt het mandaat van de heer Sören Van de Moortele als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van Veneco op 13 juni 2024 vast.

Artikel 4

Aan de vertegenwoordiger van de stad Deinze, houder van 629 aandelen, die zal deelnemen aan de Algemene Vergadering van de Intergemeentelijke Vereniging Veneco die plaatsvindt op 13 juni 2024 om 18.00 uur in de Het Neerhof in het Lozerkasteel - Kasteelstraat 36 te Kruisem, wordt het mandaat gegeven om:

- Er aan alle beraadslagingen en stemmingen deel te nemen, alle voorstellen met betrekking tot de agenda goed te keuren, alle akten, stukken, notulen, aanwezigheidslijsten te ondertekenen en in het algemeen, het nodige te doen om de agendapunten van de Algemene Vergadering uit te voeren.
- Deel te nemen aan elke latere Algemene Vergadering met dezelfde dagorde, in geval de op 13 juni 2024 geplande Algemene Vergadering niet rechtsgeldig zou kunnen beraadslagen en daarbij aan alle beraadslagingen en stemmingen deel te nemen, alle voorstellen met betrekking tot de agenda goed te keuren, alle akten, stukken, notulen, aanwezigheidslijsten te ondertekenen en in het algemeen, het nodige te doen om de agendapunten van de Algemene Vergadering te realiseren.

Artikel 5

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van de hierbij genomen beslissingen en deze over te maken aan de toezichthoudende overheid en er kennis van te geven aan Veneco, ter attentie van mevrouw Veronique Verstraeten, Panhuisstraat 1, 9070 Destelbergen.

Artikel 6

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

EXTRA AGENDAPUNTEN

21. Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Peter Parmentier - Plasplan voor Deinze

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Peter Parmentier (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

MOTIVERING

Korte toelichting

Deinze voorziet in een plasplan. Elke deelgemeente beschikt minimaal over 1 punt waar mensen overdag gratis naar toilet kunnen. Deze plaatsen worden duidelijk aangeduid in een plasplan dat gepromoot wordt.

Motivering

Iedereen moet naar het toilet en soms kan dat dringend zijn. Voor mensen die daar soms problemen mee hebben is het een reden om bepaalde activiteiten niet meer te doen. Daardoor komen deze mensen nog meer in een isolement terecht.

Daarom gaan we over tot een plasplan:

- Op de website en in alle toeristische publicaties voorzien we een link naar een plan waar duidelijk vermeld is waar (en wanneer) men naar toilet kan gaan.
- In elke deelgemeente streven we naar minimaal één plaspunt.
- De stadsdiensten lijsten alle mogelijke plaspunten op en gaan actief op zoek naar extra plaatsen. Op de eerste plaats gaan ze voor het laaghangend fruit, zoals de bestaande

toiletten op kerkhoven die nu gesloten zijn. Daarna wordt de mogelijkheid om openbare gebouwen open te stellen onderzocht, zoals de gemeenschapszalen. Ten slotte gaan we de dialoog aan met de privésector om daar de missing links te vullen, zoals een financiële vergoeding voor horeca uitbaters die hun toiletten open stellen.

Win-win:

- Mensen kunnen met een gerust gemoed terug buitenkomen.
- Toeristen schikken hun tochtje daar naar.
- De horeca krijgt extra mogelijke klanten.
- Minder storend wildplassen en erger.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het principe goed om een plasplan op te stellen dat streeft naar minimaal 1 plaspunt per deelgemeente. Dit plan is heel eenvoudig terug te vinden. Het bestaan van een plasplan wordt gepromoot.

Artikel 2

De nodige regelgeving wordt uitgewerkt.

Artikel 3

De nodige kredieten worden voorzien.

Artikel 4

Dit besluit wordt overeenkomstig artikel 285 §1 van het decreet lokaal bestuur, via de lijst van de besluiten gepubliceerd op de webtoepassing van de stad.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het principe goed om een plasplan op te stellen dat streeft naar minimaal 1 plaspunt per deelgemeente. Dit plan is heel eenvoudig terug te vinden. Het bestaan van een plasplan wordt gepromoot.

Artikel 2

De nodige regelgeving wordt uitgewerkt.

Artikel 3

De nodige kredieten worden voorzien.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen).

22 Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Jan Pauwels - Voorstel tot wijziging van subsidiereglement d.d. 26.10.2021 voor het toekennen van subsidies van socioculturele verenigingen

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Jan Pauwels (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

MOTIVERING

In zitting van 26.10.2021 keurde de gemeenteraad het subsidiereglement voor het toekennen van subsidies goed. Voor de concrete toepassing van dit reglement werd telkens ook het advies van de cultuurraad ingewonnen.

In het verleden was het niet ongebruikelijk, dat “artikel 7:

De subsidies moeten elk jaar opnieuw aangevraagd worden op de speciaal daartoe bestemde formulieren die jaarlijks vóór 1 maart moeten ingediend worden bij de dienst cultuur en evenementen”, ter discussie stond.

Het tijdig indienen van de nodige documenten werd niet altijd stipt nageleefd door de verenigingen die in aanmerking komen voor subsidies. Telkens adviseerde de cultuurraad om het reglement correct toe te passen, conform art. 7. , dit tot ongenoegen van de verenigingen die te laat hun aanvraag indienden. Deze verenigingen misten dus hun subsidie.

Ook dit jaar waren er alweer laattijdige aanvragen, die in tegenspraak waren met art. 7. Andermaal adviseerde de cultuurraad om consequent het reglement toe te passen.

In de notulen van het CBS. d.d. 30.04.2024 lezen we echter dat dit jaar ook laattijdige aanvragen zullen gehonoreerd worden.

In overeenstemming met dit collegebesluit stellen wij dan ook voor om art. 7 van het subsidiereglement te schrappen.

Besluit:

Artikel 1

Het subsidiereglement voor het toekennen van subsidies aan socioculturele verenigingen d.d. 26.10.2021 wordt gewijzigd.

Artikel 2

In het hogergenoemde subsidiereglement wordt art. 7 geschrapt.

BESLUIT

Artikel 1

De reden van uitstel is niet van politieke aard. Raadslid Jan Pauwels trekt het agendapunt vanuit menselijke overwegingen in.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen).

VARIA/MONDELINGE VRAGEN/SCHRIFTELIJKE VRAGEN

23 Mondelinge vragen raadsleden - gemeenteraad van 23 mei 2024

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Hans Martens, Olaf Evrard, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Peter Parmentier (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester), Bart Van Thuyne (schepen)

MOTIVERING

Raadslid Peter Parmentier

Kerrebroek (1)

De problemen in de Kerrebroek zijn al een tijd gekend en er werden al verbeteringen aangebracht, maar toch blijven er problemen:

- Te veel vrachtwagens ondanks het tonnageverbod
- Auto's op het voetpad
- Overdreven snelheid

Er zullen op langere termijn nog oplossingen moeten gezocht worden maar op korte termijn kan het volgende helpen:

1. Duidelijk markeren van tonnage beperking.
2. Slimme camera's om dit verbod te controleren.
3. Duidelijkere markeringen van Zone 30 aanbrengen (grotere borden + markeringen op straat).
4. Een permanent digitaal snelheidsbord. (of toch voor een heel lange tijd)
5. Meer controles op snelheid en tonnage beperking.

Zijn deze maatregelen binnen korte termijn mogelijk?

Zo nee, waarom niet?

Aanplakborden (2)

Hoeveel aanplakborden zullen er voor de gemeente- en provincieraadverkiezingen komen? Drie zoals nu of terug in elke deelgemeente zoals vroeger?

Romeinse resten (3)

Zijn er mogelijkheden/plannen/vragen om de spectaculaire vondsten van de opgravingen in Merendree tijdelijk of definitief te tonen in Deinze?

Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Buiten trouwen (4)

In 2022 werd op vraag van GroenRood beslist om trouwen ook buiten mogelijk te maken in Deinze en in Nevele. Een jaar later kregen we hier in de raad de bevestiging dat er werd gewerkt aan een regelend kader. Ondertussen zien we nog altijd geen beweging in dit dossier.

- Waarom is dit nog steeds niet mogelijk
- Wanneer zal dit wel lukken?
- Waarom sleept dit dossier zo lang aan?

BESLUIT

Enig artikel

De mondelinge vragen worden beantwoord.

De voorzitter sluit de vergadering om 20.09 uur.

Gedaan te Deinze, in zitting van 23 mei 2024

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,

De voorzitter van de gemeenteraad,

Stefanie De Vlieger

Tess Minnens