

## **College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 16 april 2024**

### **Zijn aanwezig:**

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

### **Zijn afwezig:**

Nathalie Lambrecht, schepenen

## **Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de autocross te Nevele op zondag 28 april 2024**

### **Regelgeving**

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

## **Bijlage**

Het meldingsformulier en grondplan, ingediend op 16 januari 2024 door Vriendengroep Red Power.

## **Motivering**

De vraag uitgaande van Vriendengroep Red Power tot het organiseren van een autocross op private terreinen langs de Oossekouter te Nevele op zondag 28 april 2024.

De autocross is identiek aan de aanvraag en organisatie van vorige jaren.

Het noodzakelijk is de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden om verkeer op die plaats te weren.

## **Besluit**

### Artikel 1

Op zondag 28 april 2024 wordt op private terreinen langs de Oossekouter de jaarlijkse autocross ingericht.

### Artikel 2

Op zondag 28 april 2024 van 05u00 tot 22u00, wordt er een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd:

- In de verbindingsweg Oossekouter (gelegen tussen Vaart Links en Oossekouter), aan beide zijden van de openbare weg.
- In de Oossekouter, linkse zijde van de rijbaan gezien vanuit richting Nevele centrum.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) voorzien van onderborden met het opschrift van de desbetreffende data en tijdstippen.

### Artikel 3

Op zondag 28 april 2024 van 06u00 tot 22u00 wordt er éénrichtingsverkeer, met uitzondering voor fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs, ingevoerd in:

- De Oossekouter begrepen tussen de Brandweerstraat (= t.h.v. brandweerkazerne) en Legekouter.
- De Legekouter begrepen tussen de Oossekouter en Steenputstraat.
- De Steenputstraat begrepen tussen de Legekouter en Biebuyckstraat (N437).

De toegelaten rijrichting is deze van de Oossekouter via de Legekouter naar de Steenputstraat en zo verder naar de Biebuyckstraat toe (plan éénrichtingsverkeer als bijlage).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C1 met onderborden M12 en de borden F19 met onderborden M18. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting van de openbare weg waar het beperkt éénrichtingsverkeer geldt.

### Artikel 4

De inrichters staan in voor het plaatsen van voldoende grote borden met de verwijzing naar de parkings van deze manifestatie.

### Artikel 5

De omwonenden van de straten waar er éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd worden door de inrichters, minstens één week op voorhand, ingelicht omtrent de tijdelijke verkeerssituatie.

### Artikel 6

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de Technische uitvoeringsdienst van stad Deinze.

De signalisatie m.b.t. het beperkt éénrichtingsverkeer zullen op zondag 28 april 2024 omgedraaid worden door de inrichters bij aanvang en einde. De verkeersborden, die in strijd zijn met onderhavig verkeersreglement, worden afgedekt.

Artikel 7

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 8

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hierbovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 9

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,  
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,  
Deinze, 25 april 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen