

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 13 september 2022

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Filip Vervaeke, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van straatfeest Sint Hubar op zondag 2 oktober 2022

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier en grondplan

Motivering

De vraag uitgaande van de organisatoren tot het verkeersvrij maken van een deel van de Sint-Hubertstraat.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 2 oktober 2022 vanaf 09u00 tot 18u00 vindt in de Sint-Hubertstraat straatfeest Sint Hubar plaats. Hiervoor wordt een deel van de straat verkeersvrij gemaakt.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van onderstaande signalisatie:

Een signalisatiehek met verkeersbord C3 t.h.v.

- Sint-Hubertstraat nr. 233
- Sint-Hubertstraat nr. 239

Daarnaast wordt ook een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst t.h.v.

- kruispunt Oostkouterlaan - Centrumlaan
- kruispunt Centrumlaan - Sint-Hubertstraat
- kruispunt Sint-Hubertstraat - Tonnestraat

Artikel 2

Op zondag 2 oktober 2022 vanaf 06u00 tot 18u00 wordt er een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in de Sint-Hubertstraat, tussen huisnummer 233 en 239.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'op zondag 2 oktober 2022 vanaf 6u00 tot 18u00'.

Artikel 3

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 4

De inrichters dienen voor te zorgen dat er steeds een vrije doorgang is voor de hulpdiensten.

Artikel 5

De nodige signalisatie zal ter plaatse gebracht en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze.

De inrichter dient deze correct te plaatsen en te verwijderen bij aanvang en einde van het event. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de inrichters.

Artikel 6

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 7

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het stadsbestuur.

Artikel 8

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 9

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie

van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 21 september 2022

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen