

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 29 september 2020

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Norbert De Mey, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement invoer schoolstraat in de Tolpoortstraat voor het deel gelegen tussen de Brielstraat en de N43 (Gentstraat)

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Voorstel bewonersbrief Tolpoortstraat - Louis Dhontstraat

Ontwerp persbericht

Motivering

In de Tolpoortstraat reden in september op een weekdag gemiddeld 5420 fietsers volgens de gegevens van de fietstelpaal. Bijkomende handmatige tellingen tonen ook nog bij begin en einde van de school telkens 500 fietsers die de telpaal niet voorbijrijden maar wel in de Tolpoortstraat fietsen. We kunnen dus stellen dat er gemiddeld 6000 fietsers door de Tolpoortstraat fietsen op een weekdag, met een duidelijke piek bij begin en einde van de scholen. Op vrijdag 18/09 waren er tussen 7u45 en 8u15 bijvoorbeeld 1345 fietsers in de Tolpoortstraat.

Dit geeft gevaarlijke situaties met autoverkeer en vooral met het zwaar vervoer dat naar de verschillende werven rijdt. Hoewel de stad in haar vergunningen al oplegt dat er bij begin en einde van de scholen geen vrachtwagens naar de werven mogen rijden, is handhaving hier in de praktijk zeer moeilijk. Om hier toch een structurele oplossing voor te vinden en de veiligheid van de fietsende scholieren te garanderen, kan een schoolstraat ingevoerd worden. Daarbij wordt de Tolpoortstraat afgesloten voor gemotoriseerd verkeer van 7u40 tot 8u20 d.m.v. het plaatsen van een nadar t.h.v. het kruispunt met de Brielstraat. Voor het verkeer komende van Leiedam, wordt voorgesteld om gedurende de schoolstraat het toch mogelijk te maken om van Leiedam richting Brielstraat te rijden. Het lijkt niet aangewezen om die verkeersstroom enkel via de Markt te sturen, aangezien ook dit een belangrijke fietsroute is voor schoolgaande jongeren. Concreet zal enkel het uitrijden van de Tolpoortstraat mogelijk zijn tijdens de schoolstraat. Wel wordt voorgesteld om zorgverleners een vergunning te geven om de Tolpoortstraat in te rijden tijdens de schoolstraat.

Het invoeren van deze schoolstraat zal uiteraard ook een impact hebben op de 539 bewoners van de Tolpoortstraat en de Louis Dhontstraat. Zij zullen via bewonersbrieven verwittigd worden. Er zal ook via de pers worden gecommuniceerd. Op maandag 28/09 was hierover al een overleg met betrokken handelaars. Er wordt voorgesteld om de schoolstraat te laten ingaan vanaf 5 oktober.

Besluit

Artikel 1

Invoering van een schoolstraat in de Tolpoortstraat voor het deel gelegen tussen de Brielstraat en de N43 (Gentstraat).

De schoolstraat is enkel van toepassing op schooldagen en tijdens de volgende tijdstippen:

- van 7u40 en 8u20, van maandag tot en met vrijdag.

Tijdens bovenstaand tijdstip is de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor voetgangers, rijwielen, speed pedelecs, prioritaire voertuigen alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder.

Bestuurders die in de schoolstraat rijden, doen dit stapvoets; ze laten de doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers, verlenen hen voorrang en stoppen er zo nodig voor. De bestuurders brengen de voetgangers en fietsers niet in gevaar en hinderen hen niet.

Artikel 2

De schoolstraat wordt gesignaleerd door de plaatsing van een hek met het bord C3 en een blauw onderbord met opschrift 'schoolstraat'.

Artikel 3

Invoering van een schoolstraat in de Tolpoortstraat voor het deel gelegen tussen de Brielstraat en de N43 (Gentstraat) gedurende de periode van maandag 5 oktober 2020 tot en met vrijdag 30 juni 2021 (einde schooljaar).

Artikel 4

Gedurende de periode van de schoolstraat zal het toegelaten zijn om via de Leiedam richting Brielstraat te rijden.

Artikel 5

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische uitvoeringsdienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 5

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 7 oktober 2020

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen