

## **College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 14 januari 2025**

### **Zijn aanwezig:**

Rutger De Reu, aangewezen-burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

## **Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de nieuwjaarsreceptie in de (oude) Leernsesteenweg op zondag 26 januari 2025**

### **Regelgeving**

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

### **Bijlage**

Het meldingsformulier en bijlagen, ingediend op 10 januari 2025 door de VZW Leerne Kermis.

Het signalisatieplan nieuwjaarsreceptie (oude) Leernsesteenweg, opgemaakt door de dienst mobiliteit.

### Motivering

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politimaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

De te nemen verkeersmaatregelen hebben betrekking op uitsluitend gemeentewegen.

### Besluit

#### Artikel 1

Op zaterdag 25 januari 2025 om 12 tot zondag 26 januari 2025 om 18u wordt de (oude) Leernsesteenweg begrepen tussen nummers 209 tot en met 221 afgesloten voor alle verkeer, naar aanleiding van de nieuwjaarsreceptie zondagmiddag 26 januari 2025 georganiseerd door de VZW Leerne Kermis.

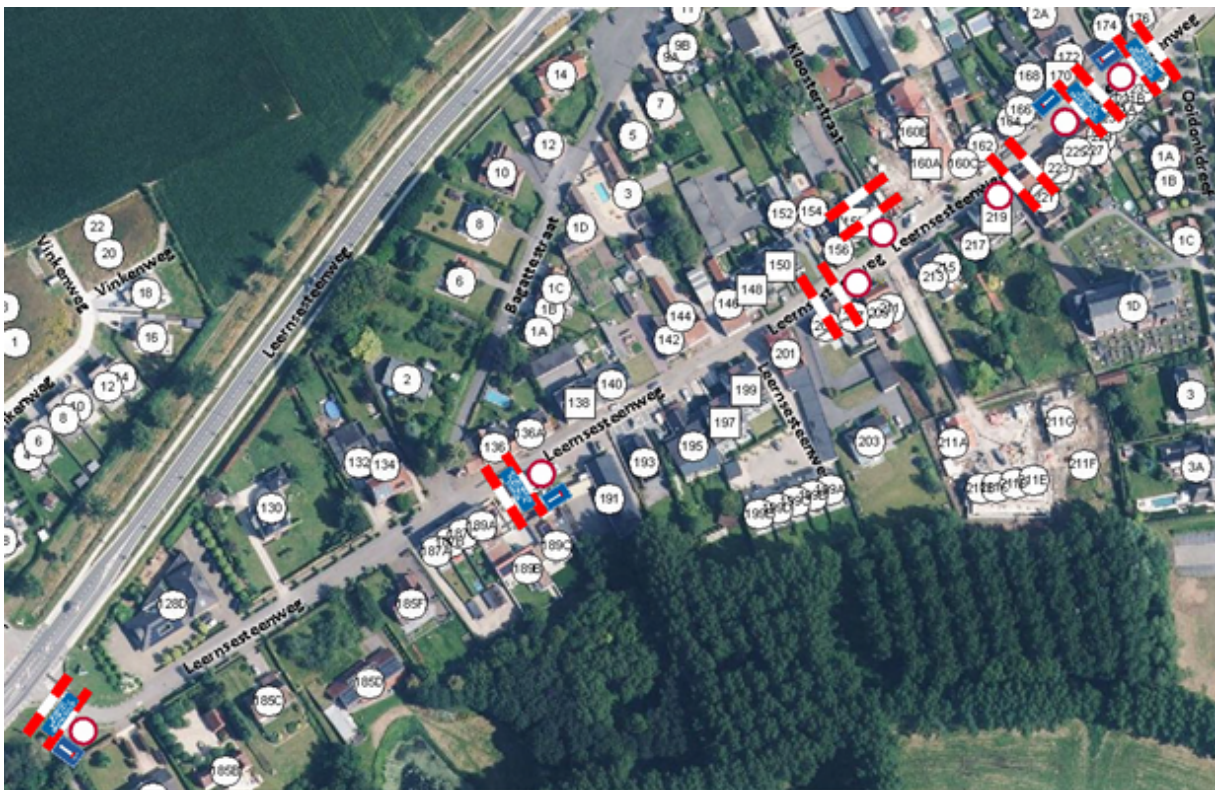
Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met bord C3, aangevuld met enkele nadarhekken over de gehele breedte van de rijbaan t.h.v.:

- Leernsesteenweg nr. 209
- Leernsesteenweg nr. 221 - 223
- Leernsesteenweg met de Kloosterstraat

#### Artikel 2

Naar aanleiding van het afsluiten van de (oude) Leernsesteenweg t.h.v. 209 tot en met 221 wordt het beperkt éénrichtingsverkeer opgeheven voor het deel tussen de Bagattestraat en de Ooidonkdreef zodat plaatselijk verkeer mogelijk is. Alle verkeersborden C1 en F19 zijn hierdoor af te dekken.

**Volledig en gedetailleerd signalisatieplan als bijlage.**



#### Artikel 3

Op het gedeelte van de (oude) Leernsesteenweg begrepen tussen nummers 209 – 221 wordt aan de beide zijden een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd van zaterdag 25 januari 2025 om 10 tot zondag 26 januari 2025 om 18u.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderborden 'Van zaterdag 25 januari 2025 om 10 tot zondag 26 januari 2025 om 18u'.

#### Artikel 4

Invoer van een tonnageverbod 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Molenhuisstraat richting de (oude) Leernsesteenweg op zaterdag 25 januari 2025 om 12 tot zondag 26 januari 2025 om 18u. Dit om te voorkomen dat zwaar verkeer - die de wegomleiding niet zou volgen - zich zou vastrijden op het kruispunt (oude) Leernsesteenweg – Molenhuisstraat.

#### Artikel 5

Naar aanleiding van het afsluiten van de (oude) Leernsesteenweg wordt er een wegomleiding voorzien via de Leernsesteenweg in de beide rijrichtingen.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden type F41 met de vermelding 'wegomleiding'.

#### Artikel 6

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze.

De signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de inrichters bij begin en einde van de activiteiten. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

#### Artikel 7

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

#### Artikel 8

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

#### Artikel 9

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

#### Artikel 10

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

#### Artikel 11

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De aangewezen-burgemeester,  
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,  
Deinze, 22 januari 2025

De algemeen directeur,

De aangewezen-burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu