

Gemeenteraad - openbare zitting

Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 17 december 2025

Zijn aanwezig:

Filip Vervaeke, voorzitter van de gemeenteraad

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Freija Dhondt, Gunnar Claeyls, Matthias Neiryndck, Stephanie Debeurme, Olaf Evrard, Els Baart, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, Ortwin Depoortere, Peter Parmentier, Bram Stroobandt, Marc Cocquyt, Beatrice Thaler, An Standaert, Ilse Dobbelaere, Delphine Verschelde, Hugo Schaeck, Zoë Van Doorne, Peter De Maertelaere, gemeenteraadsleden

Ronny Vermeulen, waarnemend gemeenteraadslid

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

In openbare zitting vergaderd,

Reglement voor het toekennen van subsidies voor de aankoop van een (elektrische) fiets, (elektrische) bakfiets, meerpersoneelfiets, elektrische zitscooter of speed pedelec mits inlevering nummerplaat

Regelgeving

De wet van 14 november 1983 over de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

De wet van 29 juli 1991 over de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen, meer specifiek de artikels 1, 2 en 3.

Het decreet van 22 december 2017 en latere wijzigingen over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41 over de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Bijlage

Het gemeenteraadsbesluit van 24 januari 2019 over de aankoop van fietsen, elektrische fietsen, (elektrische) bakfietsen, meerpersoneelfiets, elektrische zitscooter of speed pedelec mits inlevering nummerplaat

Motivering

Het gemeenteraadsbesluit van 24 januari 2019 over de aankoop van fietsen, elektrische fietsen, (elektrische) bakfietsen, meerpersoneelfiets, elektrische zitscooter of speed pedelec mits inlevering nummerplaat eindigt op 31 december 2025.

Om de fiets als duurzaam vervoersmiddel te stimuleren, wordt een subsidie aangeboden bij de aankoop van een (elektrische) fiets, (elektrische) bakfiets, meerpersoneelfiets, elektrische zitscooter of speed pedelec mits inlevering van een nummerplaat.

Het stadsbestuur wenst voor de periode 2026-2031 de subsidie te behouden en de fiets als een duurzaam alternatief verder te stimuleren.

De subsidie voor de aankoop van een speed pedelec of (elektrische) bakfiets wordt verhoogd van 400 euro naar 500 euro, gezien de kostprijs van dergelijke fietsen.

De overige subsidiebedragen worden behouden:

- subsidie voor de aankoop van een gewone stadfiets: 100 euro
- subsidie voor de aankoop van een elektrische fiets: 250 euro
- subsidie voor de aankoop van een elektrische zitscooter: 400 euro
- subsidie voor de aankoop van een (elektrische) bakfiets: 500 euro
- subsidie voor de aankoop van een speed pedelec: 500 euro

De aankoop van een (elektrische) step komt niet in aanmerking.

Financiële gevolgen

Het krediet om deze beslissing uit te voeren is voorzien op:

meerjarenplan 2020-2031	Exploitatie
jaar	2026-2031
beleidsitem	029000 - Overige mobiliteit en verkeer
algemene rekening	649000 - Algemene werkingssubsidies aan personen
kostenplaats	geen
krediet	16.000 euro

Stemming over het agendapunt

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het reglement voor het toekennen van subsidies voor de aankoop van een (elektrische) fiets, (elektrische) bakfiets, meerpersonenfiets, elektrische zitscooter of speed pedelec mits inlevering nummerplaat voor de periode van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2031 goed.

Artikel 2

Een kopie van dit besluit wordt bezorgd aan de financieel directeur en aan de betrokken dienst belast met de toepassing van dit reglement.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen).

Reglementen

Periode

Artikel 1

Er wordt voor een termijn van 1 januari 2026 tot 31 december 2031 een reglement gevestigd voor het toekennen van subsidies voor de aankoop van een fiets, elektrische fiets, (elektrische) bakfiets, meerpersonenfiets, elektrische zitscooter of speed pedelec mits inlevering nummerplaat.

Doel

Artikel 2

Stad Deinze wil via een financiële stimulans inwoners stimuleren een nummerplaat van een wagen in te leveren voor de aankoop van een duurzaam vervoersmiddel.

Definities

Artikel 3

In dit reglement hebben onderstaande termen de eraanstaande betekenis of toepassing:

- Stad Deinze: het stadsbestuur, de organisatie
- de stad Deinze: het grondgebied van de stad
- inwoner: persoon gedomicilieerd in de stad Deinze
- bakfiets: een bakfiets is een transportfiets met een grote bak voorop of achteraan, waarmee bagage of personen kunnen vervoerd worden.
- meerpersonenfiets: een fiets dermate geconcipeerd dat, anders dan de klassieke fiets, meerdere personen kunnen vervoerd worden.
- M1-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van passagiers met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend. Het type van het voertuig kan teruggevonden worden op het kentekenbewijs en het gelijkvormigheidsattest.
- L3e-voertuig: Het is een motorfiets op twee wielen, zonder zijspanwagen, met een motor met cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ wanneer het om een inwendige verbrandingsmotor gaat en waarvan de maximale snelheid per constructie hoger is dan 45 km/u.
- L4e-voertuig: Het is een motorfiets met zijspanwagen, met een motor met cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ wanneer het om een inwendige verbrandingsmotor gaat en waarvan de maximale snelheid per constructie hoger is dan 45 km/u. De drie wielen zijn asymmetrisch opgesteld.
- L5e-voertuig: Het gaat hier om een driewielig motorrijtuig op 3 symmetrisch geplaatste wielen en voorzien van een motor met cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ indien het om een verbrandingsmotor gaat en waarvan de maximale snelheid per constructie hoger is dan 45 km/u.
- elektrische (zit)scooter: drie- of vierwielige scooter met elektrische aandrijving, ter bevordering van de mobiliteit van andersvaliden of mensen die minder mobiel zijn
- speed pedelec: een snelle elektrische fiets waarmee je 45 km/u kunt halen indien je meetrapt.

Doelgroep en toepassingsgebied

Artikel 4

Inwoners die op hun naam een nummerplaat hebben ingeleverd komen in aanmerking voor deze subsidie.

Voorwaarden

Artikel 6

Stad Deinze verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden, die voldaan zijn bij de indiening van de subsidieaanvraag:

- Het gaat om een aankoop van een fiets, elektrische fiets of (elektrische) bakfiets, meerpersonenfiets, elektrische zitscooter of speed pedelec.
- Het duurzaam vervoersmiddel wordt gebruikt door de aanvrager van deze subsidie, die ook aankoper of een inwonend gezinslid van de aankoper is gedomicilieerd op hetzelfde adres in de stad Deinze.
- Er wordt slechts 1 subsidie toegekend per adres.
- Op de factuur of verkoopsovereenkomst moet duidelijk aangegeven worden dat het om een fiets, elektrische fiets of (elektrische) bakfiets, meerpersonenfiets, elektrische zitscooter of speed pedelec gaat, inclusief naam en adres van de aankoper.
- De aankoop gebeurt binnen de 12 maanden na de inleveringsdatum van de nummerplaat.
- De aanvrager toont aan dat binnen het gezin een Belgische nummerplaat werd geschrapt of overgedragen buiten het gezin en dat er voldaan is aan volgende voorwaarden:
 - Het ingeleverde voertuig behoort tot de voertuigcategorie M1, L3e, L4e en L5e.
 - De ingeleverde nummerplaat moet voor de inlevering minstens zes maanden binnen hetzelfde gezin in gebruik geweest zijn.
 - De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of van een buitenlandse nummerplaat komt niet in aanmerking.
 - De inlevering van een leasing- of bedrijfswagen komt niet in aanmerking.

- De aanvrager verliest het recht op de subsidie als er tot 2 jaar na de schrappingsdatum in hetzelfde gezin een andere nummerplaat wordt ingeschreven of een bedrijfsvoertuig in de plaats in gebruik wordt genomen.
- De (bak)fiets, elektrische scooter of speed pedelec mag na de beslissing tot toekenning van de subsidie gedurende 2 jaar niet worden doorverkocht of weggeschonken.
- Uitzonderingsregel: in geval van overlijden van de eigenaar van het ingeleverd voertuig kan een ander gezinslid de subsidie aanvragen indien een kopie van de overlijdensakte aan de aanvraag wordt toegevoegd.

Artikel 7

Cumulatie van de subsidie is niet mogelijk indien het totaal van subsidies hoger is dan 100% van de kosten.

Artikel 8

§1. De subsidie voor een fiets bedraagt de helft van het aankoopbedrag van de fiets, met een maximum van 100 euro.

§2. De subsidie voor een elektrische fiets bedraagt de helft van het aankoopbedrag van de fiets, met een maximum van 250 euro.

§3. De subsidie voor een (elektrische) bakfiets of meerpersonenvoertuig bedraagt de helft van het aankoopbedrag van de fiets, met een maximum van 500 euro.

§4. De subsidie voor een elektrische scooter bedraagt de helft van het aankoopbedrag van de scooter, met een maximum van 400 euro.

§5. De subsidie voor een speed pedelec bedraagt de helft van het aankoopbedrag, met een maximum van 500 euro.

Procedure (aanvraag, beoordeling, beslissing en uitbetaling)

Aanvraag

Artikel 9

De subsidie wordt aangevraagd via het aanvraagformulier beschikbaar op de website van Stad Deinze binnen de 8 maanden na de aankoop van het duurzaam vervoersmiddel.

Artikel 10

Bij de aanvraag worden volgende bewijsstukken toegevoegd:

- kopie van de factuur of verkoopsovereenkomst
- DIV schrappingsbewijs
- kopie van de overlijdensakte van de eigenaar van het ingeleverd voertuig, indien van toepassing zoals vermeld in artikel 6.

Beoordeling

Artikel 11

§1. De bevoegde dienst beoordeelt de subsidieaanvraag op basis van de reglementaire voorwaarden zoals opgenomen in dit reglement.

§2. Als er informatie of stukken ontbreken om de aanvraag op basis van dit reglement te beoordelen, krijgt de aanvrager de mogelijkheid om het aanvraagdossier binnen de 2 weken te vervolledigen.

§3. Naast de minimaal vereiste bewijsstukken, zoals bepaald in artikel 10, kan de bevoegde dienst bijkomende inlichtingen inwinnen die noodzakelijk zijn voor de beoordeling van de subsidieaanvraag.

Beslissing

Artikel 12

§1. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing over het al dan niet toekennen van de subsidie op basis van de beoordeling (advies bevoegde dienst).

§2. De bevoegde dienst brengt de aanvrager op de hoogte van de beslissing.

Uitbetaling

Artikel 13

§1. De uitbetaling van de subsidie gebeurt na de beslissing van het college van burgemeester en schepenen via overschrijving op het bankrekeningnummer van de aanvrager zoals vermeld in de aanvraag.

Sancties

Artikel 14

§1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend. Zo niet moet de subsidie terugbetaald worden.

§2. Stad Deinze heeft het recht om de aanwending van de verleende subsidie en de naleving van de voorwaarden te controleren. Als de aanvrager zich verzet tegen deze controle of nalaat de vereiste bewijsstukken tijdig aan te leveren, moet hij/zij de subsidie terugbetalen.

§3. In geval van fraude of valse verklaringen door de aanvrager, kan Stad Deinze beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.

Betwistingen

Artikel 15

Alle betwistingen over de toepassing van dit reglement worden beslecht door het college van burgemeester en schepenen.

Beslist in zitting van 17 december 2025

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De voorzitter van de gemeenteraad,
Filip Vervaeke

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 19 december 2025