

## **College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 5 mei 2026**

### **Zijn aanwezig:**

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

## **Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van Intens neemt de brug donderdag 14 mei 2026 op Vaart Linkeroever t.h.v. nr. 25**

### **Regelgeving**

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

### **Bijlage**

Het meldingsformulier met grondplan, ingediend op 15 februari 2026 door Intens vzw.

## **Motivering**

Het advies geformuleerd door de vertegenwoordiger van de Lokale politie tijdens een veiligheidsceel in 2024 om Vaart Linkeroever af te sluiten voor verkeer, uitgezonderd fietsers, t.h.v. de Oude Brugsepoort en Dhoye. Bijkomend dient de organisatie voorzien in verkeerstewards t.h.v. deze kruispunten.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

## **Besluit**

### Artikel 1

Donderdag 14 mei 2026 van 12u tot omstreeks 23u vindt 'Intens neemt de brug' plaats op Vaart Linkeroever t.h.v. nr. 25.

### Artikel 2

Vaart Linkeroever wordt afgesloten voor alle verkeer uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs t.h.v. de kruispunten Oude Brugsepoort en Dhoye op donderdag 14 mei 2026 van 12u tot omstreeks 23u.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met oranje knipperlicht en verkeersbord C3 en onderbord M12 aangevuld door nadarhekken met oranje knipperlicht over de gehele breedte van de openbare weg op de volgende kruispunten:

- Vaart Linkeroever – Oude Brugsepoort
- Vaart Linkeroever – Dhoye

Bijkomend voorziet de organisatie in verkeerstewards t.h.v. bovenstaande kruispunten.

### Artikel 3

Om het verkeer naar Vaart Linkeroever toe te beperken wordt op het volgend kruispunten een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' + F45b (doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers) geplaatst:

- Dhoye – Dhoye t.h.v. nr. 20

### Artikel 4

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op vaart linkeroever deel vanaf onder de brug en deze loopt tot aan het verkeersbord C3 met onderbord 'Jaagpad' en dit in de beide richtingen, vanaf maandag 11 mei 2026 tot en met donderdag 14 mei 2026.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E3 en onderbord met opschrift 'Van maandag 11 mei 2026 tem donderdag 14 mei 2026' en bijkomend vermelding 'Intens neemt de brug' alsook onderborden met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

Bijkomend voorziet technische uitvoeringsdienst van stad Deinze (TUD) voldoende nadarhekken onder de brug. Dit om fietsen te kunnen stallen alsook om te zorgen dat er niemand in het water zou vallen.

### Artikel 5

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. De inrichters dienen zelf de verkeerssignalisatie te plaatsen/verwijderen (of om te draaien) bij begin/einde van de activiteiten. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

### Artikel 6

De omwonenden worden door de inrichters, minstens één week op voorhand, ingelicht omtrent de tijdelijke verkeerssituatie.

### Artikel 7

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 8

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hierbovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 9

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,  
Rutger De Reu

Voor éénsluidend afschrift,  
Deinze, 12 mei 2026

De secretaris AGB Stad Deinze,

De lid van het directiecomité AGB Stad  
Deinze,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu