

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 21 april 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Marleen Vanlerberghe, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van inrichten stopplaats 1000 km voor Kom op tegen Kanker zaterdag 16 mei 2026 op de parking sporthal Landegem

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het e-mailverkeer tussen de organisatie en de dienst mobiliteit met onderwerp: RE: Aanvraag sanitaire stop 1000 km voor Kom op tegen Kanker 2026.

Motivering

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden in kader van het evenement.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdag 16 mei 2026 voorzien van een stilstaan -en parkeerverbod op onderstaand deel v.d. parking sporthal Landegem. Dit i.f.v inrichten van een (sanitaire) stopplaats op de parking tijdens de 1000 km voor Kom op tegen Kanker.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) en onderbord met opschrift 'Op zaterdag 16-05-2026 - Uitgezonderd fietsen en voertuigen organisatie 1000 km voor Kom op tegen Kanker'.

De verkeersborden zijn minimaal 48u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen.



Artikel 2

Op zaterdag 16 mei 2026 wordt bovenstaand deel van de parking sporthal Landegem verkeersvrij gemaakt door de organisatie.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van signalisatiehekken met het verkeersbord C3 en dit conform bovenstaand intekeningsplan.

Artikel 3

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze.

Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de technische uitvoeringsdienst.

Artikel 4

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en

aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 5

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 6

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 7

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 30 april 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu