

Besluit burgemeester Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 31 augustus 2022

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de wielervedstrijd voor elites z/c en beloften te Nevele op zondag 4 september 2022 – aanpassing

Regelgeving

De Nieuwe Gemeentewet, artikels 134 en 135.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.

De omzendbrief OOP 45 van 5 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de wielervedstrijd voor elites z/c en beloften te Nevele op zondag 4 september 2022

E-mail Eerste Hoofdinspecteur Peter Rogiest

Motivering

Naar aanleiding van de vraag van de politie tot het nemen van bijkomende maatregelen tijdens de wielervedstrijd voor elites z/c en beloften te Nevele op zondag 4 september 2022 wordt het Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de wielervedstrijd voor elites z/c en beloften te Nevele op zondag 4 september 2022 aangepast. In tegenstelling tot het eerdere verkeersreglement, wordt er ook in de Biebuyckstraat éénrichtingsverkeer ingesteld (rijrichting met de renners mee).

Besluit

Artikel 1

Op maandag 04 september 2022 van 15u00 tot omstreeks 17u30 gaat er een wielervedstrijd door in Nevele. De start en aankomst is ter hoogte van Camille Van der Cruyssenstraat 1.

Er worden 21 ronden van +/- 5 km afgelegd (= 105 km). De renners volgen het hiernavolgende traject:

- CYRIEL BUYSSESTRAAT, GRAAF VAN HOORNSTRAAT, VIERBOOMSTRAAT, BIEBUYCKSTRAAT (N437), DE AKKER, CAMILLE VAN DER CRUYSSENSTRAAT, NEVELEMARKT, CYRIEL BUYSSESTRAAT.

Artikel 2

Er wordt nadar geplaatst ter hoogte van de aankomst, meer bepaald 150 meter waarvan 100 meter voor de eindstreep en 50 meter na de eindstreep. De organisatie staat in voor het plaatsen van de nadarhekken.

Artikel 3

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op maandag 04 september 2022 vanaf 13u00 tot 18u00 op de gehele omloop, aan de beide zijden van de openbare weg.

Artikel 4

De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (= begin reglementering) en neerwaartse pijl (= einde reglementering) met blauw onderbord 'maandag 04 september 2022 vanaf 13u00 tot 18u00' en herhaald als de reglementaire zone meer dan 300 meter bedraagt.

Artikel 5

Er wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd op de gehele omloop. De toegelaten rijrichting is deze met de renners mee.

Artikel 6

De verkeersmaatregel uit artikel 5 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C1 en F19.

Deze verkeersborden worden, naargelang de plaatsgesteldheid, geplaatst op signalisatiehek of op paal. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting.

Er wordt een verkeersbord C3 met onderbord "UPV" geplaatst t.h.v. het kruispunt Biebuyckstraat/Landegemstraat met vermelding "wielervedstrijd".

Artikel 7

De kruispunten zullen bezet worden door signaalgevers of politieagenten, die de nodige richtlijnen aan de weggebruikers zullen geven. De weggebruikers dienen de richting van de wielrenners te volgen en mogen niet in tegengestelde richting de rijbaan volgen.

Artikel 8

Het deeltje Biebuyckstraat thv huisnummers 33 tem nr. 37 wordt afgesloten voor alle verkeer door middel van een signalisatiehek met bord C3 thv de kruispunten Biebuyckstraat nr. 33 met de gewestweg Biebuyckstraat en thv de Biebuyckstraat nr. 37 met de Vierboomstraat.

Artikel 9

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze, bijgestaan door de leden van de organisatie.

Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de technische dienst van Deinze.

Artikel 10

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 11

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 12

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 13

Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 14

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters en de gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 15

Overeenkomstig artikelen 14 en 19, 2e lid van de gecoördineerde wetten op de Raad van State kan tegen deze beslissing een beroep tot opschorting en nietigverklaring worden ingesteld bij de Raad van State, wegens overtreding van hetzij substantiële, hetzij op straffe van nietigheid voorgeschreven vormen, overschrijding of afwending van macht, binnen zestig dagen vanaf de kennisgeving of bekendmaking. Dit beroep kan worden ingesteld door middel van een aangetekend verzoekschrift dat is ondertekend door de partij of door een advocaat die is ingeschreven op de tabel van de Orde van Advocaten.

Artikel 16

Dit besluit wordt bekendgemaakt door aanplakking op de gebruikelijke aanplakplaats voor de officiële bekendmakingen en door publicatie op de stedelijke website www.deinze.be.

Artikel 17

Deze beslissing wordt bekrachtigd op de eerstvolgende gemeenteraad.

Beslist in zitting van 31 augustus 2022

Namens de burgemeester

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 1 september 2022