

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 23 juli 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Joke Mertens, adjunct algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Nathalie Lambrecht, schepen

Tijdelijke politieverordening op het verkeer houdende Achterstraat wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van de Krommestraat en Hubert Malfaitplein

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Motivering

De Achterstraat met de Krommestraat en Hubert Malfaitplein is het enige kruispunt op de Achterstraat waar voorrang van rechts (nog) van toepassing is. Ter hoogte van de andere kruispunten is de Achterstraat reeds ingericht als voorrangsweg.

Het is noodzakelijk de nodige verkeersmaatregelen te nemen in het belang van de weggebruikers.

Besluit

Artikel 1

De Achterstraat wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van de Krommestraat en Hubert Malfaitplein.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van onderstaande verkeerssignalisatie:



Er wordt tevens haaiantanden aangebracht t.h.v. het verkeersbord B1. Zoals is voorzien in artikel 76.1 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders voorrang moeten verlenen ingevolge het verkeersbord B1.

Bovenstaande verkeersmaatregel is voor een beperkte tijd per tijdelijke politieverordening op het verkeer goed te keuren. Deze verkeersmaatregel is voor te leggen aan de Gemeenteraad voor definitieve goedkeuring en bestemming van de maatregel per aanvullend politiereglement op het verkeer.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De adjunct algemeen directeur,
Joke Mertens

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 30 juli 2024

De adjunct algemeen directeur,

De burgemeester,

Joke Mertens

Jan Vermeulen