

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 30 maart 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het afsluiten van de Markt inzake de lentefoor van vrijdag 08 mei 2026 tot en met zondag 17 mei 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

De e-mail van 24 november 2025 + bijlage van de medewerker dienst evenementen met onderwerp: RE: Kermissen 2026.

Motivering

De vraag van de plaatsmeester van het kermisgebeuren stad Deinze tot het opstellen van een tijdelijk verkeersreglement inzake het afsluiten van de Markt gedurende de periode van de lentefoor 2026.

De voorbije jaren werd een analoog tijdelijk aanvullend verkeersreglement opgesteld naar aanleiding van de lentefoor en er hebben zich geen noemenswaardige problemen voorgedaan.

De te nemen maatregelen hebben betrekking op uitsluitend gemeentewegen.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de foorreizigers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politiemaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Naar aanleiding van de lentefoor wordt de Markt, begrepen tussen O.-L.-V.-kerk/Leiedam en de aansluiting met de Ramstraat, afgesloten voor alle verkeer; rekening houdend met de weersomstandigheden en de volkstoeloop, op de hiernavolgende dagen en uren:

- Zaterdag 09 mei 2026 van 15u00 tot 23u00
- Zondag 10 mei 2026 van 14u00 tot 23u00
- Woensdag 13 mei 2026 van 14u00 tot 23u00
- Donderdag 14 mei 2026 van 14u00 tot 23u00
- Vrijdag 15 mei 2026 van 15u00 tot 23u00
- Zaterdag 16 mei 2026 van 15u00 tot 23u00
- Zondag 17 mei 2026 van 14u00 tot einde

Artikel 2

De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van dezelfde signalisatie als op de woensdagmarkt, doch de signalisatie ter hoogte van Kongoplein dient niet geplaatst te worden. Op het kruispunt Kongoplein - Markt wordt evenwel een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' met infobord '! kermis ' voorzien.

De verzinkbare palen worden op diverse plaatsen gebruikt om de openbare weg verkeersvrij te houden.

Uit veiligheidsoverweging worden in nabijheid van de aansluiting Ramstraat nadarhekken voorzien komende van het voetgangersgebied aan de stadshal naar het voetgangersgebied omgeving Gentlemen, teneinde een fysieke scheiding te voorzien tussen de voetgangers/bezoekers kermis en het plaatselijke verkeer op de verkeersas Ramstraat - Markt.

Er wordt op de Markt begrepen tussen O.-L.-V.-kerk en de Ramstraat alsook in de Gentpoortstraat begrepen tussen Kaaistraat en Markt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op de data beschreven in artikel 1, telkenmale vanaf één uur vóór het afsluiten van de Markt. De nodige verkeersborden E3 met opwaartse pijl, dubbele pijl en neerwaartse pijl, telkens voorzien van de desbetreffende tijdstippen worden geplaatst.

Artikel 3

Op maandag 11 mei 2026 en dinsdag 12 mei 2026, wanneer geen specifieke kermisfestiviteiten zijn gepland, wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd vanaf 15u00 op de parkeerstroken op de Markt, dit om te voorzien dat de kermisattracties hun luifels kunnen openen en hierbij niet gehinderd zouden worden door geparkeerde voertuigen.

Artikel 4

De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl, dubbele pijl en neerwaartse pijl, telkens met de desbetreffende onderborden voorzien van de vermelding van data en tijdstippen.

Artikel 5

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 6

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de technische uitvoeringsdienst.

Artikel 7

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 8

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 9

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 van het gemeentedecreet.

Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 8 april 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu