

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 26 april 2022

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement n.a.v. Boum Seau openluchtfuif KSA Vinkt op vrijdag 13 mei 2022

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier en grondplan, ingediend op 19 april 2022.

De e-mail van 29 maart 2022 met bijlage van de aanvrager met onderwerp: Re: Ter info: online melding evenement stad Deinze.

Motivering

De vraag van KSA Ahoy Vinkt tot het verkeersvrij maken van een deel van de Schoolstraat (begrepen tussen huisnummer 13 en de Aarseleweg – gelegen naast de Oude jongensschool) vanaf vrijdag 13 mei 2022 om 8u tot en met zaterdag 14 mei 2022 om 21u.

De vraag uitgaande van het College van Burgemeester en Schepenen tot het opstellen van een tijdelijk verkeersreglement inzake het afsluiten van de Schoolstraat.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Besluit

Artikel 1

De Schoolstraat, begrepen tussen +/- huisnummer 13 en de Aarseleweg, wordt van vrijdag 13 mei 2022 om 8u tot en met zaterdag 14 mei 2022 om 21u volledig verkeersvrij gemaakt n.a.v. de organisatie van Boum Seau een openluchtfuif door KSA Vinkt aan de oude jongensschool op vrijdag 13 mei 2022.

Artikel 2

De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende signalisatie:

- Signalisatiehek met verlichting voorzien van bord C3 op kruispunt Schoolstraat – Aarseleweg;
- Signalisatiehek met verlichting voorzien van bord C3 met onderbord UPV en bord F45 op kruispunt Schoolstraat – Staggestraat;
- Signalisatiehek met verlichting voorzien van bord C3 t.h.v. +/- Schoolstraat nr. 13;
- Borden C31a (verboden links af) en C31b (verboden rechts af) op de Aarseleweg met betrekking tot de Schoolstraat.
- Borden C31a (verboden links af) met onderbord UPV en C31b (verboden rechts af) met onderbord UPV op de Staggestraat met betrekking tot de Schoolstraat.

Artikel 3

De nodige signalisatie zal ter plaatse gebracht worden door de Technische uitvoeringsdienst. De verkeersborden zullen geplaatst en verwijderd worden door de verantwoordelijken van de KSA Ahoy Vinkt.

Artikel 4

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 5

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 6

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 7

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 2 mei 2022

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen