

## **College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 3 september 2024**

### **Zijn aanwezig:**

Jan Vermeulen, burgemeester

Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

### **Zijn afwezig:**

Johan Cornelis, Rutger De Reu, schepenen

## **Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de oldtimerrit n.a.v. Werelddementiedag in het Donzapark op zaterdag 21 september 2024**

### **Regelgeving**

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

## **Bijlage**

Het meldingsformulier en grondplan

## **Motivering**

De schriftelijke vraag uitgaande van het WZC Karel Picqué tot het afsluiten van het Donzapark op zaterdag 21 september 2024.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politimaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

De te nemen verkeersmaatregelen hebben betrekking uit uitsluitend gemeentewegen

## **Besluit**

### Artikel 1

Op zaterdag 21 september 2024 van 14u30 tot 18u00 wordt het Donzapark afgesloten voor alle verkeer naar aanleiding van de organisatie van een oldtimermeeting ter gelegenheid van Werelddementiedag.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van signalisatiehek met verlichting en bord C3, aangevuld met enkele nadarhekken over de gehele breedte van de rijbaan thv:

- Donzapark - Karel Picquélaan

### Artikel 2

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door de Technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. De borden zullen geplaatst en verwijderd worden door de inrichters bij begin en einde van de activiteiten. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

### Artikel 3

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

### Artikel 4

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

### Artikel 5

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

### Artikel 6

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

### Artikel 7

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,  
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,  
Deinze, 11 september 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen