

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 21 mei 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Rutger De Reu, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de openluchtviering aan de OLV-kapel te Grammene op vrijdag 07 juni 2024

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier met bijlage ingediend op 01 april 2024 door VZW Parochiale Werken.

Motivering

De vraag van de vzw Parochiale werken tot het verkeersvrij maken van een gedeelte van de Grijsbulckstraat op vrijdag 07 juni 2024 van 17u tot 21u.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er moeten tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen worden. Deze zijn identiek met de voorgaande jaren.

Besluit

Artikel 1

Op vrijdag 07 juni 2024 van omstreeks 17u tot omstreeks 21u wordt de Grijsbulckstraat begrepen het kruispunt met de Pannestraat en Harrelstraat volledig verkeersvrij gemaakt naar aanleiding van een openluchtms aan de OLV-kapel.

Het verkeer dat de Grijsbulckstraat (doodlopend deel) wenst te bereiken, dient langs de linkerzijde van het verkeerseiland te rijden.

Artikel 2

De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3 (verboden inrit) aangevuld met signalisatiehekken over de gehele breedte van de openbare weg aan beide zijden van de kapel:

- kruispunt Grijsbulckstraat met Pannestraat / Goedstraat
- kruispunt Grijsbulckstraat met Harrelstraat

Bijkomend plaatsen van een signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3, onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45:

- kruispunt Grijsbulckstraat met Oude Heirbaan.

Artikel 3

Een omleiding voor het doorgaand verkeer wordt voorzien langs de Oude Heirbaan – Huttestraat – Pannestraat.

Deze wegomleiding in de beide richtingen wordt gesignaleerd door het plaatsen van borden F41 langs de omleiding.

Artikel 4

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door de Technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze.

De inrichter staat in voor correcte plaatsing van de borden bij aanvang en einde van het evenement. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 5

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 6

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 7

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 8

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 9

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 3 juni 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen