

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 9 december 2025

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Nathalie Lambrecht, Bruno Dhaenens, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Nieuwjaarsdrink in de Oostmeersdreef op zondag 25 januari 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier en grondplan, ingediend op 28 augustus 2025 door het buurtcomité Oostmeersdreef 2.0.

Het e-mailverkeer van 27 november 2025 tussen de dienst mobiliteit en de aanvrager met onderwerp: Re: Digitaal loket: Meldformulier publieke evenementen is ingezonden door

Het signalisatieplan Nieuwjaarsdrink Oostmeersdreef 25-01-2026, opgemaakt door de dienst mobiliteit.

Motivering

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politimaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

De te nemen verkeersmaatregelen hebben betrekking op uitsluitend gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 25 januari 2026 van 08u tot 15u wordt de Oostmeersdreef begrepen tussen nummers 1 - 31 afgesloten voor alle verkeer, naar aanleiding van de Nieuwjaarsdrink georganiseerd door het buurtcomité Oostmeersdreef 2.0.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met bord C3, aangevuld met signalisatiehekken over de gehele breedte van de rijbaan t.h.v.:

- Oostmeersdreef nr. 1
- Oostmeersdreef nr. 31

Bijkomend voorzien van de borden C31 (verbod links/ rechts) op de Guido Gezellelaan nabij de Oostmeersdreef.

Artikel 2

Op het gedeelte van de Oostmeersdreef begrepen tussen nummers 1 – 31 wordt in de beide richtingen een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zondag 25 januari 2026 van 07u tot 15u.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderborden 'Op zondag 25 januari 2026 van 07u tot 15u' + bijkomend de vermelding 'Nieuwjaarsreceptie'.

Artikel 3

Op zondag 25 januari 2026 van 08u tot 15u wordt tevens een signalisatiehek met het verkeersbord C3 + onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer alsook voorzien van een bord F45 geplaatst op volgende kruispunten:

- In Hulhage met de Karel Picquélaan
- In Hulhage met de Desiré Delcroixstraat
- In de Oostmeersdreef met de Pieter Kintsstraat

Bijkomend voorzien van de borden C31 (verbod links/ rechts) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op de Karel Picquélaan nabij Hulhage.



Artikel 4

Naar aanleiding van het afsluiten van de Oostmeersdreef begrepen tussen nummers 1 – 31 wordt er een wegomleiding in de beide rijrichtingen voorzien via de Guido Gezellelaan, de Karel Picquélaan en Hulhage.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden type F41 met de vermelding 'wegomleiding'.

Artikel 5

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze.

De signalisatie zullen geplaatst en verwijderd worden door de inrichters bij begin en einde van de activiteiten. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 6

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 7

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 8

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 9

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie

van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 18 december 2025

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu