

Gemeenteraad - openbare zitting

Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 26 augustus 2021

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester-voorzitter wvd.

Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Hans Martens, Sabine Vermeulen, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Nadia Sucaet, Jan Pauwels, Nathalie Lambrecht, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, Peter De Maertelaere, gemeenteraadsleden
Stefanie De Vlieter, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Rutger De Reu, schepen

Sören Van de Moortele, gemeenteraadslid

In openbare zitting vergaderd,

Aanvullend Verkeersreglement houdende de invoer van een verkeersplateau en wegversmalling met voorrangregeling In de Pontstraat ter hoogte van het kruispunt Pontstraat – Kempestraat

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het punt 26/A (Varia) van de verkeerscommissie van 19 april 2021 m.b.t. het voorzien van een verkeersplateau en wegversmalling met voorrangregeling In de Pontstraat ter hoogte van het kruispunt Pontstraat – Kempestraat.

Foto voorbeeld van te realiseren verkeersplateau en wegversmalling met voorrangregeling In de Pontstraat ter hoogte van het kruispunt Pontstraat – Kempestraat.

Motivering

Gunstig advies van de verkeerscommissie (19 april 2021) om een verkeersplateau en wegversmalling met voorrangregeling te voorzien In de Pontstraat ter hoogte van het kruispunt Pontstraat – Kempestraat.

Stemming over het agendapunt

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

Invoer van een verkeersplateau en wegversmalling met voorrangregeling (foto voorbeeld als bijlage) in de Pontstraat ter hoogte van het kruispunt Pontstraat – Kempestraat waarbij het verkeer komende uit de richting van de Oude Heirweg gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de richting komen van de bebouwde kom/ N43.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- De verkeersborden B19 en F87 t.h.v. de verkeersplateau komende uit de richting van de Oude Heirweg.
- De verkeersborden B21 en F87 t.h.v. de verkeersplateau komende uit de richting van de bebouwde kom/ N43.
- De verkeersborden A14 worden geplaatst in de beide richtingen op 150m voor de verkeersplateau (= conform artikel 7 van het M.B. van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens).

Artikel 2

Invoer van een snelheidsbeperking van 50 km/uur in de Pontstraat op 150m voor de verkeersplateau en dit komende uit de richting van de Oude Heirweg.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Het verkeersbord C43 en opdruk '50' op 150m voor de verkeersplateau en dit komende uit de richting van de Oude Heirweg.

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar :

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Beslist in zitting van 26 augustus 2021

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,

De burgemeester-voorzitter wvd.,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 3 september 2021