

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 24 augustus 2021

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Rutger De Reu, Sofie D'hondt, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van "autoloze zondag" op zondag 19 september 2021

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Motivering

De mededeling uitgaande van het Stadsbestuur Deinze tot het inrichten van een autoloze zondag op zondag 19 september 2021.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen dringende politimaatregelen getroffen te worden om verkeer op die plaats te weren

Besluit

Artikel 1

Op zondag 19 september 2021 heeft de “Autoloze zondag” plaats in het centrum van Deinze.

Artikel 2

Op zondag 19 september 2021 vanaf 9u00 tot 19u00 worden diverse openbare wegen in het stadscentrum autovrij gemaakt. De hiernavolgende straten worden afgesloten voor alle verkeer, uitgezonderd het fietsverkeer:

- Brielstraat, tussen de Lucien Matthyslaan en Markt
- Markt, vanaf de Tolpoortbrug tot net voor de Ramstraat (1ste deel)
- Emiel Clausplein
- Kalkhofstraat/Leiedam, vanaf het kruispunt met de Ghesquièrestraat
- Gentpoortstraat, begrepen tussen Kaaistraat en Markt
- Kaaistraat

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van:

- Een signalisatiehek met verkeersbord C3 met onderbord ‘uitgezonderd fietsers’, aangevuld met enkele nadarhekken over de gehele breedte van de openbare weg op de kruispunten:

- In de Brielstraat thv Lucien Matthyslaan
- Op de Markt thv stadsluifel (vóór de aansluiting aan het rondpunt Ramstraat zodat het verkeer komende van het Kongoplein zich daar nog kan draaien)
- In de Gentpoortstraat thv Kaaistraat/ Schutterijstraat (zodat zowel de Kaaistraat als Gentpoortstraat autovrij worden)
- In de Kalkhofstraat/Leiedam net na het kruispunt met de Ghesquièrestraat

- Een signalisatiehek met verkeersbord C3 met onderbord ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’ + bord F45 (doodlopende weg) kruispunt Brielstraat met Tweebruggenlaan

- Tevens wordt er een verkeersbord C31a (verboden links af) en C31b (verboden rechts af), telkenmale met onderbord ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’ geplaatst op de N35 Tweebruggenlaan met betrekking tot de Brielstraat.

Artikel 3

Omwille van het afsluiten van de verbinding Brielstraat/Tolpoortbrug, zal de Tolpoortstraat op zondag 19 september 2021 van 9u00 tot 19u00 autoluw zijn. Bewoners en aangelanden kunnen die dag de Tolpoortstraat weliswaar uitrijden, maar inrijden zal pas na 19u00 terug kunnen.

De hulpdiensten kunnen de Tolpoortstraat in geval van nood wel bereiken via de N43 Gentstraat/Kortrijkstraat. Hiertoe wordt het onderbord ‘uitgezonderd hulpdiensten’ geplaatst in de Tolpoortstraat ter hoogte van kruispunt met de N43.

Artikel 4

Op zondag 19 september 2021 vanaf 13u tot 19u wordt het tweede deel van de Markt (van de Ramstraat tot het Kongoplein) afgesloten voor alle verkeer, uitgezonderd het fietsverkeer.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van

- Een signalisatiehek met verkeersbord C3 met onderbord ‘uitgezonderd fietsers’, aangevuld met enkele nadarhekken over de gehele breedte van de openbare weg op de kruispunten:

- Kongoplein – Markt
- Ramstraat – Markt

- Een signalisatiehek met verkeersbord C3 met onderbord ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’ + bord F45 (doodlopende weg), op de kruispunten:

- Ramstraat – Schutterijstraat

Artikel 5

Op zondag 19 september 2021 vanaf 8u00 tot 19u00 wordt er stilstaan - en parkeerverbod ingevoerd in de afgebakende autovrije zone (alle beschreven straten aan beide zijden van de openbare weg) vermeld in artikel 2.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) voorzien van de vermelding van de desbetreffende datum en tijdstippen.

Artikel 6

Op zondag 19 september 2021 vanaf 12u00 tot 19u00 wordt er stilstaan - en parkeerverbod ingevoerd in de afgebakende autovrije zone (alle beschreven straten aan beide zijden van de openbare weg) vermeld in artikel 4.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) voorzien van de vermelding van de desbetreffende datum en tijdstippen.

Artikel 7

De signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de Technische uitvoeringsdienst van Stad Deinze.

Artikel 8

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 9

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 26 augustus 2021

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen