

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 5 mei 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Klimaatdag op dinsdag 02 juni 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het e-mailverkeer via de dienst evenementen tussen de organisator VVSG vzw en de dienst mobiliteit met onderwerp: RE: Klimaatdag parking en materiaal reservatie.

Motivering

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden in kader van het evenement.

Besluit

Artikel 1

Op dinsdag 02 juni 2026 vindt de Klimaatdag plaats op de Brielpoortparking, georganiseerd door het Team kennisdeling VVSG vzw.

Volgende verkeersmaatregelen worden genomen:

- Oranje zone stilstaan- en parkeerverbod van vrijdag 29/05/2026 tem dinsdag 02/06/2026.
Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) en onderbord met opschrift 'Van vrijdag 29/05/2026 om 06u tem dinsdag 02/06/2026 om 24u - Uitzonderd voertuigen i.k.v Klimaatdag.
- Groene zone houdende uitbreiding van het stilstaan- en parkeerverbod op maandag 01/06/2026 en dinsdag 02/06/2026.
Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) en onderbord met opschrift 'Van maandag 01/06/2026 om 06u tem dinsdag 02/06/2026 om 24u - Uitzonderd voertuigen i.k.v Klimaatdag.
- Groene zone verkeersvrij op maandag 01/06/2026 en dinsdag 02/06/2026 telkens van 7 tot 19u.
Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het signalisatiehek voorzien v.h. bord C3, aangevuld met signalisatiehekken over de volledig breedte van de rijweg. Deze signalisatiehekken zal bij aanvang en einde van de activiteiten geplaatst en verwijderd worden door de inrichters.

De verkeersborden zijn minimaal 48u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen.



Artikel 2

De nodige signalisatie zal geplaatst en opgehaald worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze.

Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de technische uitvoeringsdienst.

Artikel 3

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 4

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 5

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 6

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 12 mei 2026

De secretaris AGB Stad Deinze,

De lid van het directiecomité AGB Stad
Deinze,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu