

Gemeenteraad – openbare zitting **Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 26 november 2020**

Zijn aanwezig:

Sofie D'hondt, voorzitter

Jan Vermeulen, burgemeester

Norbert De Mey, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

André Claeys, Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Hans Martens, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Sabine Vermeulen, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Nadia Sucaet, Tess Minnens, Jan Pauwels, Nathalie Lambrecht, Alexander Adams, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Bart Vandekerckhove, Bart Vermaercke, gemeenteraadsleden

In openbare zitting vergaderd,

Aanvullend Verkeersreglement houdende de invoer van een fietsstraat in een deel van de Wallebeekstraat en invoer van een snelheidsbeperking van 50 km/uur

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het e-mailverkeer tussen dienst mobiliteit stad Deinze en departement grondgebiedzaken gemeente Sint-Martens-Latem met onderwerp: RE: Signalisatie fietsstraat Wallebeekstraat.

Het e-mailverkeer tussen dienst mobiliteit stad Deinze en departement mobiliteit provincie Oost-Vlaanderen met onderwerp: RE: Offerte bijkomende werken Fietspad Beekstraat Karrestraat.

Het grondplan ontworpen toestand, opgemaakt door de provincie Oost-Vlaanderen op 14 oktober 2020.

Motivering

Voor de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

Stemming over het agendapunt

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De Wallebeekstraat gelegen tussen de Karrestraat en de gemeentegrens wordt als een fietsstraat ingericht. (Het verlengde van de Wallebeekstraat nl. de Karrestraat grondgebied Sint-Martens-Latem wordt ook fietsstraat – AV wordt hiervoor opgemaakt door gemeentebestuur Sint-Martens-Latem).

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende verkeerssignalisatie:

- Het verkeersbord F111 inzake het begin van de fietsstraat.
- Het verkeersbord F113 inzake het einde van de fietsstraat.

De verkeersborden worden geplaatst conform het grondplan ontworpen toestand, opgemaakt door de provincie Oost-Vlaanderen op 14 oktober 2020.

Artikel 2

Invoer van een rijbaankussen in de Wallebeekstraat nabij het kruispunt Wallebeekstraat – Karrestraat. Dit conform het grondplan ontworpen toestand, opgemaakt door de provincie Oost-Vlaanderen op 14 oktober 2020.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie op 150 meter van het rijbaankussen:

- Verkeersbord A51 en blauw onderbord met opschrift 'Snelheidsremmer'.

Artikel 3

Komende uit de richting van de Paterstraat invoer van een snelheidsbeperking van 50 km/uur in de Wallebeekstraat op 150 meter van het rijbaankussen gelegen nabij het kruispunt Wallebeekstraat – Karrestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord C43 met opdruk '50'.

Het verkeersbord wordt geplaatst conform het grondplan ontworpen toestand, opgemaakt door de provincie Oost-Vlaanderen op 14 oktober 2020.

Artikel 4

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 5

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Beslist in zitting van 26 november 2020

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

Namens de gemeenteraad

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 30 november 2020

De voorzitter,
Sofie D'hondt