

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 10 maart 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement n.a.v. de ‘zeepkistenrace’ van KSA Ahoy Vinkt op zaterdag 18 april 2026 te Vinkt

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier en grondplan, ingediend op 18 oktober 2025.

Motivering

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

De voorbije edities werden identieke verkeersmaatregelen genomen en er zich geen noemenswaardige verkeersproblemen hebben voorgedaan.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdag 18 april 2026 van 08u tot 19u wordt de Heerdweg (verbindingsweg tussen Heerdweg 47B en Wierookstraat) afgesloten voor alle verkeer (intekeningsplan als bijlage), naar aanleiding van het inrichten van een zeepkistenrace door KSA Vinkt.

De stelling voor deze zeepkistenrace wordt reeds in de voormiddag opgebouwd, na de race zal deze afgebroken worden zodat de rijweg terug ter beschikking is.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van:

- Signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3, F45 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' aan beide uiteinden van de verbindingsweg, op de kruispunten met Heerdweg (t.h.v. nr. 47B) en Wierookstraat (tussen nrs. 7 en 11).
- Verkeersbord C31a en C31b met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer': in de Heerdweg met betrekking tot de zijweg Heerdweg en in de Wierookstraat met betrekking tot zijweg Wierookstraat (richting Heerdweg).

Artikel 2

Naar aanleiding van het afsluiten van de verbindingsweg Heerdweg dient er een wegomleiding te gebeuren in beide richtingen via de Wierookstraat – Schave - Heerdweg.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden F41 met daarop de vermelding 'wegomlegging'.

Artikel 3

De signalisatie zal ter plaatste gebracht en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze.

De inrichters dienen zelf de verkeerssignalisatie te plaatsen/verwijderen (draaien) bij begin/einde van de activiteiten. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 4

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 5

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 6

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 7

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 8

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 19 maart 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu