

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 1 september 2020

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Norbert De Mey, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Joke Mertens, adjunct algemeen directeur

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de invoer van een schoolstraat in de Nieuwstraat

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene politieverordening LoWaZoNe van 20 december 2016.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte van 1 maart 2018.

Motivering

Voor de vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van de weggebruikers en in het bijzonder de zwakke weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

Besluit

Artikel 1

Invoering van een schoolstraat in de Nieuwstraat voor het deel gelegen tussen het Pauwshof en de Vrouwenstraat te Astene van 14 september tot en met 30 oktober 2020.

De schoolstraat (basisschool Mozaïek) is enkel van toepassing op schooldagen en tijdens de volgende tijdstippen:

- van 8.05 u. tot 8.35 u. van maandag tot en met vrijdag;
- (van 11.25 u. tot 11.55 u. op woensdag;)
- (van 15.30 u. tot 16.15 u. van maandag tot en met vrijdag, uitgezonderd op woensdag.)

Tijdens bovenstaande tijdstippen is de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor voetgangers, rijwielen, speed pedelecs en prioritaire voertuigen, dit door middel van het bord C3 en blauw onderbord met opschrift 'Schoolstraat'.

Artikel 2

De schoolstraat wordt gesignaleerd door de plaatsing van een hek met het bord C3 en een blauw onderbord met opschrift 'schoolstraat' in de Nieuwstraat ter hoogte van de kruispunten Nieuwstraat - Pauwshof en Nieuwstraat - Vrouwenstraat te Astene.

In de Nieuwstraat nabij het kruispunt met de Parijsestraat wordt een oranje infobord geplaatst met opschrift: schoolstraat in de Nieuwstraat - geen doorgaand verkeer bij aanvang en einde schooldag gedurende 30 min.

Bestuurders die in de schoolstraat rijden, doen dit stapvoets; ze laten de doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers, verlenen hen voorrang en stoppen er zo nodig voor. De bestuurders brengen de voetgangers en fietsers niet in gevaar en hinderen hen niet.

Artikel 3

Bestuurders van vervoersmaatschappij De Lijn mogen met de bus door de schoolstraat rijden in de Nieuwstraat.

De bestuurders van vervoersmaatschappij De Lijn mogen met de bus in de schoolstraat rijden maar doen dit stapvoets; ze laten de doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers, verlenen hen voorrang en stoppen er zo nodig voor.

De bestuurders brengen de voetgangers en fietsers niet in gevaar en hinderen hen niet.

Artikel 4

Invoering van een schoolstraat in de Nieuwstraat voor het deel gelegen tussen het Pauwshof en de Vrouwenstraat te Astene gedurende de periode van maandag 25 mei 2020 tot het einde van het schooljaar 2020.

Artikel 5

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische uitvoeringsdienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 6

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 9 september 2020

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen