

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 11 augustus 2023

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Joke Mertens, adjunct algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Sofie D'hondt, schepen

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Opendeurdag brandweerpost Nevele op zondag 10 september 2023

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Bijlage

Het meldingsformulier en bijlagen, ingediend op 13 juli 2023 door Brandweerzone Centrum.

Motivering

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden in het belang van de weggebruikers en de deelnemers.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 10 september 2023 van 11u tot 18u vindt de Opendeurdag brandweerpost Nevele.

Artikel 2

Op zondag 10 september 2023 van 06u tot 18u30 wordt de Brandweerstraat verkeersvrij.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van signalisatiehek met verlichting en bord C3, aangevuld met enkele nadarhekkens over de gehele breedte van de rijbaan thv:

- Brandweerstraat – Oossekouter
- Brandweerstraat – Vaart Links

Op zondag 10 september 2023 van omstreeks 11u tot 18u30 wordt Vaart Links het deel gelegen tussen Kortemunt en de zijtak Oossekouter (= thv woning Vaart Links 81) verkeersvrij.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van signalisatiehek met verlichting en bord C3, aangevuld met enkele nadarhekkens over de gehele breedte van de rijbaan thv:

- Vaart Links – Kortemunt
- Vaart Links (= thv woning Vaart Links 81) – zijtak Oossekouter

in De Akker komende van de Biebuyckstraat en vervolgens in de Oossekouter tot aan Oossekouter 27 (= thv zijtak Oossekouter) wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs. De toegelaten rijrichting is deze van Biebuyckstraat naar de Legekouter.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van:

- Bord F19 met onderbord M18 thv De Akker – Biebuyckstraat en Oossekouter – Brandweerstraat.
- Bord C1 met onderbord M12 thv De Akker – met zijtak De Akker en Oossekouter nr. 27.

Artikel 3

in De Akker komende van de Biebuyckstraat en vervolgens in de Oossekouter tot aan Oossekouter nr. 27 wordt langs de beide zijden een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zondag 10 september 2023 van 09u tot 19u.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderborden 'Op zondag 10 september 2023 van 09u tot 19u'.

Artikel 4

Naar aanleiding van het afsluiten van Vaart Links thv woning Vaart Links 81 (= thv zijtak Oossekouter) wordt er een wegomlegging voorzien voor verkeer komende van de Brouwerijstraat via zijtak Oossekouter – Legekouter – Steenputstraat.

Naar aanleiding van het afsluiten van Vaart Links thv Kortemunt wordt er een wegomlegging voorzien voor verkeer komende van Deinze via Kortemunt – Camille Van der Cruyssenstraat – De Akker – Oossekouter en zijtak Oossekouter.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden type F41 met de vermelding 'wegomlegging'.

Bij uitzondering aangezien event op een zondag wordt het tonnageverbod in Kortemunt komende van Vaart Links opgeheven. Vaart Links Komende van de Brandweerstraat is verkeersvrij waardoor tevens geen zwaar verkeer mogelijk is om rechts Kortemunt (moeilijke bocht overbouw appartement) in te rijden.

Artikel 5

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de Technische uitvoeringsdienst van de stad

Deinze. De organisatie staat in voor het plaatsen/ omdraaien van de verkeersborden.
Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 6

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 7

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 8

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 9

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De adjunct algemeen directeur,
Joke Mertens

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 18 augustus 2023

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen