

Zitting van 25 augustus 2022

Zijn aanwezig:

Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Olaf Evrard, Nadia Sucaet, Jan Pauwels, Nathalie Lambrecht, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Carline De Paepe, Peter De Maertelaere, Peter Parmentier, gemeenteraadsleden

Willy Planckaert, Bram Stroobandt, waarnemend gemeenteraadsleden

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

/

Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

Dagorde

OPENBAAR	3
GOEDKEUREN VERSLAG VORIGE ZITTING	3
1 Goedkeuren notulen gemeenteraad van 21 juni 2022	3
SECRETARIAAT	3
2 Tijdelijke politieverordeningen getroffen bij besluit burgemeester - bekrachtiging door de gemeenteraad van 25 augustus 2022	3
3 Samenstelling gemeenteraad - verhindering van een gemeenteraadslid - aktename.....	4
4 Samenstelling gemeenteraad - vervanging van een gemeenteraadslid wegens verhindering	5
AANVERWANTE BESTUREN	7
5 Wijk-Werken Leie en Schelde - Uitbreidingsmogelijkheden werkingsgebied in functie van de nieuwe projectoproep lokale regierol sociale economie en werk 2023-2025	7
FINANCIËN.....	9
6 Kennisname goedkeuring aanpassing 2022/1 meerjarenplan 2020-2025	9
7 Hulpverleningszone Centrum - begrotingswijziging 2022 - goedkeuring gewijzigde exploitatie- en investeringsdotatie voor het dienstjaar 2022	10

8	Toekennen van een éénmalige buitengewone toelage aan KMSK Deinze(Deinze Football Club Youth Academy VZW).....	12
PATRIMONIUM		13
9	Kosteloze overname wegenis verkaveling Lintakkerweg - goedkeuren ontwerpakte	13
10	Kosteloze overname grondstrook nieuwbouwproject ter hoogte van hoek Aarseleweg/Schoolstraat - goedkeuren ontwerpakte.....	14
11	Opheffing voetweg nr. 26 te Astene - voorlopige vaststelling	15
12	Goedkeuring gunnings-en lastvoorwaarden aanbesteding concessieovereenkomst straatmeubilair	17
MOBILITEIT		19
13.	Aanvullend verkeersreglement houdende invoer van beperkt éénrichtingsverkeer in Ten Rodelaan het deel gelegen tussen de N35 en basisschool Driessprong.....	19
14.	Aanvullend verkeersreglement houdende invoer van beperkt eenrichtingsverkeer in de Tolpoortstraat het deel gelegen tussen de N43 en de Ommegangstraat	21
15.	Aanvullend verkeersreglement houdende invoer van een fietsstraat in het deel van de Aarseleweg het deel gelegen tussen de N409 en de Schoolstraat.....	22
16.	Aanvullend verkeersreglement schoolstraten	23
17.	Aanvullend Verkeersreglement houdende het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Merendreedorp 5	26
18.	Aanvullend Verkeersreglement houdende het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Camille Van der Cruyssenstraat 88.....	28
19.	Aanvullend verkeersreglement inzake beperkte parkeertijd op gemeentewegen - aanpassing	29
MILIEU		38
20.	Finale goedkeuring Klimaatmitigatieplan 2030 - Duurzaam onderweg naar morgen.....	38
CULTUUR		40
21.	Intergemeentelijk samenwerkingsverband Cultuurregio Leie Schelde: kennisname jaarverslag, balans- en resultatenrekening en verslag van de revisor voor het jaar 2021	40
SOCIAAL HUIS		41
22.	Advies omtrent de verlenging van de erkenning van Volkshaard BV als sociale huisvestingsmaatschappij.....	41
ONDERWIJS		42
23.	Goedkeuren arbeidsreglementen gemeentescholen.....	42
24.	Goedkeuren schoolreglementen gemeentescholen	43
INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING		45
25.	Eerstelijnszone Schelde en Leie: kennisname aanstelling vervanger lid Zorgraad Eerstelijnszone Leie en Schelde.....	45
AGENDAPUNTEN RAADSLEDEN		45
26.	Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Jan Pauwels - parkeerplaatsen voor elektrische wagens	46
EXTRA AGENDAPUNTEN		47

27.	Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Bart Vermaercke - shop & go plaatsen	47
	VARIA/MONDELINGE VRAGEN/SCHRIFTELIJKE VRAGEN.....	48
28.	Mondelinge vragen raadsleden - gemeenteraad van 25 augustus 2022	48

De voorzitter opent de vergadering om 19.33 uur.

Raadslid Bart Vermaercke opent het debat over het eventuele uitstel van agendapunt 8 en stelt de vraag of dit punt niet eerst moet behandeld worden.

De voorzitter verwijst naar artikel 15 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en deelt mee dat de volgorde van de agenda behouden wordt.

De zitting wordt geschorst om 22.34 uur na behandeling van de openbare agenda.

De zitting wordt opnieuw geopend om 22.40 uur.

Openbaar

GOEDKEUREN VERSLAG VORIGE ZITTING

1 Goedkeuren notulen gemeenteraad van 21 juni 2022

Afwezig tijdens de behandeling van dit punt: Bram Stroobandt, waarnemend gemeenteraadslid
Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

BIJLAGE

Het ontwerp van de notulen van de gemeenteraad van 21 juni 2022.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraad van 21 juni 2022 goed.

SECRETARIAAT

2 Tijdelijke politieverordeningen getroffen bij besluit burgemeester - bekrachtiging door de gemeenteraad van 25 augustus 2022

Afwezig tijdens de behandeling van dit punt: Bram Stroobandt, waarnemend gemeenteraadslid
Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

De gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 134 en latere wijzigingen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

BIJLAGE

De tijdelijke politieverordening van 28 juni 2022, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van bevestiging mondelinge tijdelijke onbewoonbaarverklaring - Nieuwstraat 62 9800 Deinze.

De tijdelijke politieverordening van 28 juni 2022, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van bevestiging mondelinge tijdelijke onbewoonbaarverklaring - Bachtekouter 6 9800 Deinze.

De tijdelijke politieverordening van 28 juni 2022, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van bevestiging mondelinge tijdelijk indienststellingsverbod / gebruiksverbod - Bachtekouter 8 9800 Deinze.

De tijdelijke politieverordening van 19 juli 2022, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van het verbod aan foorkramers om springstoffen te verkopen, bij te verkopen of aan te bieden als prijs.

De tijdelijke politieverordening van 8 augustus 2022, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van bevestiging onbewoonbaarverklaring - Durmenstraat 8, 9850 Merendree.

De tijdelijke politieverordening van 11 augustus 2022, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van het afvuren saluutschoten tijdens EST Deinze.

De tijdelijke politieverordening van 24 augustus 2022, getroffen bij besluit burgemeester, naar aanleiding van het instellen van een tijdelijk zwemverbod ter hoogte van de Oude Leie te Astene wegens de aanwezigheid van blauwalgen.

MOTIVERING

De gemeenteraad, de tijdelijke politieverordeningen getroffen bij besluit burgemeester overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, te laten bekrachtigen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad bekrachtigt de tijdelijke politieverordeningen, getroffen bij besluit burgemeester.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

3 Samenstelling gemeenteraad - verhindering van een gemeenteraadslid - aktename

Afwezig tijdens de behandeling van dit punt: Bram Stroobandt, waarnemend gemeenteraadslid
Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsliden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De e-mail van 17 augustus 2022 van raadslid Eva Martens.

Het proces-verbaal van het gemeentelijk hoofdbureau van de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018.

MOTIVERING

Mevrouw Eva Martens werd bij gemeenteraadsbesluit van 3 januari 2019 geïnstalleerd als gemeenteraadslid voor de fractie GroenRood.

Het raadslid laat weten dat zij ten gevolge van ziekte niet kan aanwezig zijn op de commissiezittingen en de gemeenteraden en dit tot en met 30 november 2022 en dat zij wenst vervangen te worden.

Gedurende deze periode is het raadslid, volgens artikel 12,2° van het decreet lokaal bestuur, verhinderd en wordt ze overeenkomstig artikel 14 van het decreet lokaal bestuur, vervangen door haar opvolger.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt akte van de verhindering van gemeenteraadslid Eva Martens tijdens haar periode van afwezigheid wegens ziekte en dit tot en met 30 november 2022.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

4 Samenstelling gemeenteraad - vervanging van een gemeenteraadslid wegens verhindering

Afwezig tijdens de behandeling van dit punt: Bram Stroobandt, waarnemend gemeenteraadslid

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 12, 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het proces-verbaal van het gemeentelijk hoofdbureau van de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018.

De e-mail van 17 augustus 2022 van raadslid Eva Martens.

De brief van 14 maart 2022 van de heer Jan Langeroot.

De brief van 15 maart 2022 van de heer Eddy Donné.

De brief van stad Deinze van 17 augustus 2022 aan de heer Bram Stroobandt.

De brief van de heer Bram Stroobandt van 17 augustus 2022.

De geloofsbrieven van de heer Bram Stroobandt.

MOTIVERING

Met mail van 17 augustus 2022 vraagt raadslid Eva Martens om vervangen te worden als raadslid tijdens haar afwezigheid tot en met 30 november 2022.

Uit het proces-verbaal van het hoofdbureau van de Stad DEINZE over de vaststelling van de zetelverdeling tussen de lijsten en van de rangorde van de raadsleden en hun opvolgers bij de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018, juist verklaard door de vijfde Kamer van de Raad voor Verkiezingsbetwistingen op 5 december 2018, blijkt dat de volgende personen als opvolgers voorkomen op de lijst nr. vier (GroenRood) waartoe het te vervangen raadslid Eva Martens behoort:

1e opvolger: Kristof Van den Berghe

2e opvolger: Jan Langeroot

3de opvolger: Eddy Donné

4de opvolger: Peter Parmentier

5de opvolger: Bram Strooband

Artikel 12, 1^o van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat wanneer een opvolger verzaakt aan opvolging bij een definitieve vacature, betrokkene definitief het recht verliest om daarna nog tijdelijk of definitief op te volgen.

De 2de opvolger, de heer Jan Langeroot, heeft op 14 maart 2022 verzaakt aan het mandaat van gemeenteraadslid.

De 3de opvolger, de heer Eddy Donné, heeft op 15 maart verzaakt aan het mandaat van gemeenteraadslid.

De heer Jan Langeroot en de heer Eddy Donné kunnen mevrouw Eva Martens dus niet vervangen wanneer die wegens ziekte minimum twaalf weken afwezig is en te kennen heeft gegeven dat zij wenst vervangen te worden vermits zij in de loop van deze legislatuur hebben verzaakt aan opvolging bij een definitieve vacature.

Uit het proces-verbaal van het hoofdbureau van de Stad DEINZE over de vaststelling van de zetelverdeling tussen de lijsten en van de rangorde van de raadsleden en hun opvolgers bij de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018, juist verklaard door de vijfde Kamer van de Raad voor Verkiezingsbetwistingen op 5 december 2018, blijkt dat de volgende persoon als opvolger voorkomt op de lijst nr. vier (GroenRood) waartoe het te vervangen raadslid Eva Martens behoort:

5de opvolger: Bram Strooband

De gemeenteraad heeft overeenkomstig artikel 6 §3 van het decreet lokaal bestuur de geloofsbrieven van de heer Bram Strooband onderzocht en stelt vast dat hij nog steeds aan alle gestelde vereisten van verkiesbaarheid beantwoordt en zich niet bevindt in een geval van onverenigbaarheid, hetzij wegens uitoefening van een ambt, hetzij wegens bloed- of aanverwantschap conform artikel 10 van decreet lokaal bestuur.

Het bewijs is geleverd dat de voornoemde opvolger aan de verkiesbaarheidsvereisten voldoet zoals bepaald in artikel 6 van het decreet lokaal bestuur.

De heer Bram Strooband wordt ter zitting uitgenodigd en verzocht, in deze openbare vergadering, en in handen van de voorzitter van de gemeenteraad de voorgeschreven eed af te leggen, waaraan hij voldoet als volgt:

"Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen"

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen Financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De geloofsbrieven van de heer Bram Stroobandt, verkozen als 5de opvolger op de lijst waarop mevrouw Eva Martens verkozen werd bij de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018, goed te keuren.

Artikel 2

Akte te nemen van het proces-verbaal van eedaflegging van de heer Bram Stroobandt.

Artikel 3

De heer Bram Stroobandt te installeren als gemeenteraadslid tijdens de periode van verhindering van raadslid Eva Martens.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

AANVERWANTE BESTUREN

5. Wijk-Werken Leie en Schelde - Uitbreidingsmogelijkheden werkingsgebied in functie van de nieuwe projectoproep lokale regierol sociale economie en werk 2023-2025

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsliden

REGELGEVING

De wet van 26 mei 2002 betreffende het recht op maatschappelijke integratie.

Het decreet van 17 februari 2012 betreffende de ondersteuning van het ondernemerschap op het vlak van de sociale economie en de stimulering van het maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het besluit van 26 oktober 2012 van de Vlaamse Regering tot bepaling van de regierol van gemeenten op het vlak van de lokale sociale economie, vermeld in artikel 15 van het decreet van 17 februari 2012 betreffende de ondersteuning van het ondernemerschap op het vlak van de sociale economie en de stimulering van het maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Het besluit van 29 april 2022 van de Vlaamse Regering tot bepaling van de lokale regierol van de gemeenten op het vlak van sociale economie en werk.

Het besluit van de Vlaamse regering van 25 september 2017 betreffende wijk-werken.

Het decreet over regiovorming en tot wijziging van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het Regiodecreet genoemd.

BIJLAGE

De beslissing van de gemeenteraad van 24 oktober 2019 over Wijk-Werken Leie en Schelde - regierol sociale economie. Te raadplegen via Relaties.

De statuten van de projectvereniging Wijk-Werken Leie en Schelde.

MOTIVERING

De projectvereniging 'Wijk-Werken Leie en Schelde' werd als opvolger van de PWA opgericht per 1 januari 2018 met als deelnemende besturen Merelbeke (maatschappelijke zetel), Deinze, De Pinte, Destelbergen, Gavere, Melle, Nazareth, Nevele, Sint-Martens-Latem en Zulte.

In de statuten van de projectvereniging is voorzien dat, naast het Wijk-Werken, ook andere tewerkstellingsinitiatieven voor doelgroepen binnen de vereniging kunnen georganiseerd worden. Zo werd in 2019 beslist dat de projectvereniging de regierol sociale economie op zich kan nemen.

Eind 2019 werd beslist om met de negen besturen van de projectvereniging in te tekenen op de oproep Regierol Sociale Economie en Werk vanuit het Departement Werk en Sociale Economie. De gemeenteraad besliste op 24 oktober 2019 om deel te nemen aan deze samenwerking. Nu deze samenwerking intussen volledig vorm kreeg wenst de projectvereniging opnieuw in te tekenen op de nieuwe oproep lokale regierol Sociale Economie en Werk. Dit is een uitbreiding op de reeds bestaande oproep die vanaf 2023 ook komt te vervallen. Er dient bijgevolg opnieuw ingetekend te worden op de hernieuwde oproep wil de projectvereniging de rol als regisseur sociale economie behouden.

De Vlaamse overheid voorziet in een subsidie van 3 miljoen per jaar, gedurende de periode 2023-2025 te verdelen over alle regiegebieden die zullen indienen. De middelen worden als volgt verdeeld:

- 40% van de totale subsidie wordt verdeeld onder de begunstigen op basis van de bevolking op beroepsactieve leeftijd in het lokale regiegebied;
- 20% van de subsidie wordt verdeeld onder de begunstigen op basis van het aantal werkzoekenden in het lokale regiegebied;
- 40% van de subsidie wordt gelijk verdeeld onder de begunstigen.

De Vlaamse overheid verplicht enkel vier breed geformuleerde acties per jaar:

- Het opnemen van de lokale regierol sociale economie en werk (de lokale uitdagingen en lokale partners op het vlak van sociale economie en werk in kaart brengen; het overleg, de samenwerking en de netwerking tussen die partners bevorderen, een beleidsvisie en beleidsdoelstellingen ontwikkelen over de sociale economie en over de tewerkstelling van personen met een afstand tot de arbeidsmarkt in de reguliere en de sociale economie;
- De tewerkstelling van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in de reguliere en de sociale economie bevorderen en daarbij drempels richting de arbeidsmarkt wegnemen;
- Het ondernemerschap, waaronder het sociaal ondernemen en het maatschappelijk verantwoord ondernemen bevorderen;
- De samenwerking en partnerschappen met VDAB en andere lokale arbeidsmarktactoren faciliteren en een lokale samenwerkingsovereenkomst met VDAB sluiten en opvolgen.

Het betreft acties op het niveau van de regierol, het is m.a.w. niet de bedoeling om zelf activiteiten te ontplooiën zoals bvb. het opzetten van een maatwerkbedrijf. Mogelijke voorbeelden zijn: een kenningsmakingsbeurs voor de reguliere economie en de sociale economie, opleidingsaanbod versterken voor doelgroepmedewerkers, het verduurzamen van overheidsopdrachten, ...

Het indienen van het voorstel moet gebeuren voor 15 januari 2023 en zal gebeuren via de projectvereniging.

Voor de nieuwe intekening dient bij een wijziging van de regio ook rekening gehouden te worden met de regiovorming. Voor ons bestaand werkingsgebied heeft dit geen impact. Voor andere gemeenten heeft deze verplichting wel gevolgen. Zo richtte het lokaal bestuur van Wetteren de vraag tot de projectvereniging of zij samen met Laarne, Lochristi en Wachtebeke eventueel kunnen toetreden tot de projectvereniging Wijk-Werken Leie en Schelde. Zij zijn momenteel alle mogelijke pistes aan het bekijken, één van deze pistes is een aansluiting tot de projectvereniging waar Deinze deel van uitmaakt.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

In het meerjarenplan 2023-2025 dient een actie 'regierol sociale economie' te worden voorzien, hetgeen voor Deinze reeds het geval is.

De Vlaamse subsidie wordt aan de projectvereniging uitgekeerd, er worden geen bijkomende financiële bijdragen van de deelnemende besturen verwacht.

De subsidie werd als volgt gesimuleerd op basis van voorlopige cijfers, potentieel aantal indienende gebieden, etc. het uiteindelijke bedrag zal vermoedelijk nog afwijken van onderstaande prognose:

	Huidig samenwerkingsverband	Huidig samenwerkingsverband met Wetteren en Laarne	Huidig samenwerkingsverband met Wetteren, Laarne, Lochristi en Wachtebeke
Prognose regiemiddelen op basis van 3 miljoen en geen blinde vlekken	€ 61.243,46	€ 70.483,57	€ 76.002,16

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad is akkoord dat de regierol sociale economie vanaf 2023 tot en met 2025 verder wordt opgenomen door de projectvereniging Wijk-Werken Leie en Schelde.

Artikel 2

De actie 'De projectvereniging Wijk-Werken Leie en Schelde neemt de regierol sociale economie op' wordt verder opgenomen in het meerjarenplan 2020-2025. Hiertegenover moeten geen kosten/ontvangsten geboekt worden vermits alles via de rechtspersoonlijkheid van de projectvereniging verloopt.

Artikel 3

De gemeenteraad verklaart zich principieel akkoord met de eventuele toetreding van Wetteren, Laarne, Lochristi en Wachtebeke onder de nog door de besturen te bepalen voorwaarden.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

FINANCIËN

=

6 Kennisname goedkeuring aanpassing 2022/1 meerjarenplan 2020-2025

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikels 249, 250, 257, 259 en de artikels 285 § 1, 1° en § 3, 287 en 330.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

BIJLAGE

De e-mail van 15 juli 2022 van het Agentschap Binnenlands Bestuur waarin wordt meegedeeld dat de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (5) van de stad en het O.C.M.W. Deinze (met hierin opgenomen de aanpassing van de kredieten 2022/1 en volgende jaren) werd goedgekeurd.

De beslissing van de gemeenteraad van 21 juni 2022 inzake de vaststelling van de aanpassing 2022/1 van het meerjarenplan 2020-2025 - deel stad Deinze.

MOTIVERING

Het Agentschap Binnenlands Bestuur deelde per e-mail van 15 juli 2022 mee dat de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (5) van de stad en het O.C.M.W. Deinze (met hierin opgenomen de aanpassing van de kredieten 2022/1 en volgende jaren) werd goedgekeurd.

De gemeenteraad neemt hiervan kennis.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de e-mail van 15 juli 2022 van het Agentschap Binnenlands Bestuur waarin wordt meegedeeld dat de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (5) van de stad en het O.C.M.W. Deinze (met hierin opgenomen de aanpassing van de kredieten 2022/1 en volgende jaren) werd goedgekeurd.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

7. Hulpverleningszone Centrum - begrotingswijziging 2022 - goedkeuring gewijzigde exploitatie- en investeringsdotatie voor het dienstjaar 2022

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikels 40 § 1, 41 9°, 285 § 1, 1° en § 3, 287 en 330.

De wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid, artikelen 67 en 68.

Het koninklijk besluit van 19 april 2014 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de hulpverleningszones.

BIJLAGE

Het overzicht van de gewijzigde dotaties voor het dienstjaar 2022 aan de Hulpverleningszone Centrum na de begrotingswijziging 2022.

MOTIVERING

De zoneraad van Hulpverleningszone Centrum heeft op 25 oktober 2021 de begroting voor het dienstjaar 2022 goedgekeurd. Voor de stad Deinze waren de in de begroting 2022 opgenomen dotaties als volgt:

Voor exploitatie: 2.004.495,42 euro

Voor investeringen: 222.315,23 euro

Bijdrage voor de pensioenen: 6.784,58 euro

Net als de vorige jaren wordt de initiële begroting van de hulpverleningszone bijgestuurd. Na de bespreking ervan in de begrotingscommissie op 3 juni 2022 keurde het zonecollege van de hulpverleningszone op 3 juni 2022 het ontwerp van de begrotingswijziging voor het dienstjaar 2022 goed.

De begrotingswijziging 2022 betreft voornamelijk een technische bijsturing. Een belangrijke aanpassing van de begroting betreft het verwerken van het begrotingsresultaat van 2021. Het begrotingsresultaat van in totaal 2,8 miljoen euro wordt in deze budgetwijziging geristorneerd naar de verschillende gemeenten volgens het aandeel van iedere gemeente in dit resultaat (m.a.w. volgens de verdeelsleutel voor het jaar 2021). Het ristorno zal verwerkt worden via de uitgavenkredieten van de zone en staat bijgevolg los van de hieronder vermelde gewijzigde dotatie. Het ristorno van het begrotingsresultaat 2021 van de stad Deinze bedraagt 117.947,45 euro en komt in mindering op de facturatie exploitatiedotatie vierde kwartaal 2022.

Een andere belangrijke wijziging betreft de aanpassing van de personeelsbegroting aan de recente evoluties inzake de wedde-index. De voorliggende begrotingswijziging houdt rekening met een aanpassing van deze index in de maand februari, april, juni en december 2022, conform de laatste verwachtingen van het Federaal Planbureau. Naar aanleiding van de hoge inflatie worden ook de energiekosten (elektriciteit en gas voor de kazernes van de zone, alsook de brandstoffen voor de voertuigen) bijgestuurd.

Andere aanpassingen hebben betrekking op de ontvangstenzijde. Globaal beschouwd worden de verwachte ontvangsten uit retributies en subsidies naar boven bijgestuurd.

Bovenstaande aanpassingen hebben tot gevolg dat de gemeentelijke dotaties, dewelke als sluitpost van de begroting van de hulpverleningszone dienen, herberekend moeten worden. Het gevolg is dat de gemeentelijke exploitatiedotaties stijgen, en de investeringsdotaties min of meer ongewijzigd kunnen blijven. De bijdragen van de gemeenten voor de financiering van de pensioenen wijzigen niet.

De gewijzigde dotaties van de gemeenten aan de hulpverleningszone dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad. In functie van het ontwerp van de begrotingswijziging en de door de gemeenten aanvaarde verdeelsleutel worden voor het jaar 2022 door de stad Deinze volgende dotaties toegekend aan de Hulpverleningszone Centrum:

Voor exploitatie: 2.077.294,00 euro

Voor investeringen: 222.084,00 euro

Bijdrage voor de pensioenen: 6.784,58 euro

Verschil met de dotaties na de begroting 2022:

Voor exploitatie: + 72.798,58 euro

Voor investeringen: -231,23 euro

Bijdrage voor de pensioenen: 0,00 euro

De begrotingswijziging 2022 werd definitief door de zoneraad goedgekeurd op 29 juni 2022.

De goedkeuring van de toezichthoudende overheid is vereist opdat de begrotingswijziging uitvoerbaar zou zijn. Het bestuurlijk toezicht dient daarom een afschrift van de gemeenteraadsbesluiten betreffende de dotaties aan de zone te ontvangen om de begrotingswijziging voor het dienstjaar 2022 definitief te kunnen goedkeuren.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De investeringstoelage is voorzien op:

meerjarenplan 2020-2025	investering
jaar	2022
investeringsproject	IP007 - overig beleid
beleidsdoelstelling	D10 - verstrekken toelagen
actieplan	AP026 - buitengewone toelagen
actie	18033 - buitengewone toelage aan brandweerzone
subproject	18033/01 - buitengewone toelage aan brandweerzone
beleidsitem	041000 - brandweer
algemene rekening	664300 - toegestane investeringssubsidies - hulpverleningszones
krediet	222.315,23 euro; - 231,23 euro via aanpassing meerjarenplan 2022/2

De exploitatietoelage is voorzien op:

meerjarenplan 2020-2025	exploitatie
jaar	2022
beleidsitem	041000 - brandweer
algemene rekening	649320 - algemene werkingssubsidie HVZ Centrum
krediet	2.004.495,42 euro + 6.784,58 euro; - 45.148,87 euro via aanpassing meerjarenplan 2022/2 (dotatie + 72.798,58 / ristorno - 117.947,45 euro)

Gunstig visum 2022/190 van Sabine Vermeersch van 18 juli 2022

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De aangepaste dotatie aan de Hulpverleningszone Centrum na de begrotingswijziging 2022 van 2.077.294,00 euro voor exploitatie- en 222.084,00 euro voor investeringsuitgaven en de bijdrage voor de pensioenen van 6.784,58 euro wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Een voor eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de toezichthoudende overheid en aan de Hulpverleningszone Centrum.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

8 Toekennen van een éénmalige buitengewone toelage aan KMSK Deinze(Deinze Football Club Youth Academy VZW)

Afwezig tijdens de behandeling van dit punt: Peter De Maertelaere, gemeenteraadslid

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Tess Minnens (voorzitter), Olaf Evrard, Bart Vermaercke, Annick Verstraete, Freija Dhondt, Jan Pauwels (raadsleden), Jan Vermeulen (burgemeester), Bart Van Thuyne, Sofie D'hondt (schepenen)

STEMMING

De stemming over het verdagen van het agendapunt heeft volgend resultaat:

Met 24 stemmen voor (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Alexander Adams, Peter Parmentier, Bram Stroobandt), 6 stemmen tegen (Paul Soetaert, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Carline De Paepe, Willy Planckaert)

BESLUIT

Dit agendapunt is verdaagd.

PATRIMONIUM

9 Kosteloze overname wegenis verkaveling Lintakkerweg - goedkeuren ontwerpakte

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De gemeenteraadsbeslissing van 27 september 2012 en 22 augustus 2013.

De verkavelingsvergunning van 7 maart 2013.

Het uittreksel uit de kadastrale legger.

Het opmetingsplan van 11 februari 2021.

Het bodemattest van 2 maart 2022 afgeleverd door de OVAM.

De ontwerpakte.

MOTIVERING

Bij gemeenteraadsbeslissing van 27 september 2012 werden de voorwaarden vastgesteld en het wegenistracé goedgekeurd met betrekking tot het verkavelen van gronden gelegen ter hoogte van de Dulakkerweg in de deelgemeente Bachte-Maria-Lerne, destijds kadastraal gekend 10e Afd., sectie C, nrs. 261a, 283a, 283d, 283g, 283h, 284c en 285b.

Op 7 maart 2013 werd door de Deputatie van de provincie een verkavelingsvergunning afgeleverd voor de bovenvermelde gronden.

Op basis van artikel 6 van voormelde gemeenteraadsbeslissing dient de verkavelaar de wegenis (incl. infrastructuur) kosteloos af te staan aan de Stad waarbij hij dient in te staan voor de kosten.

Het over te dragen perceel is thans kadastraal gekend onder nr. 283m3 (voorheen deel nr. 283L3) en heeft overeenkomstig het opmetingsplan van 11 februari 2021 een opgemeten oppervlakte van 3.720 m².

Bij gemeenteraadsbeslissing van 22 augustus 2013 werd aan de wegenis de straatnaam Lintakkerweg toegekend.

Mr. Angélique Vandaele, notaris bij de vennootschap Vandaele-Glorieux-Thienpont geassocieerde notarissen" te Sint-Denijs-Westrem heeft de ontwerpakte van kosteloze grondafstand opgemaakt.

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De ontwerpakte opgemaakt door Mr. Angélique Vandaele, notaris bij de vennootschap "Vandaele-Glorieux-Thienpont geassocieerde notarissen" te Sint-Denijs-Westrem, met betrekking tot de kosteloze overname door de Stad van de wegenis (incl. infrastructuur) van de verkaveling Lintakkerweg, thans kadastraal gekend te Deinze (Bachte-Maria-Leerne), 10e Afd., sectie C, nr. 283m3 met een oppervlakte van 3.720 m², ter inlijving in het openbaar domein, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

De algemene administratie van de patrimoniumdocumentatie te ontslaan ambtshalve inschrijving te nemen.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

10 Kosteloze overname grondstrook nieuwbouwproject ter hoogte van hoek Aarseleweg/Schoolstraat - goedkeuren ontwerpakte

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryneck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Stedenbouwkundige vergunning van 4 oktober 2018.

Uittreksel kadastrale legger.

Uittreksel rooiljnplan, goedgekeurd 12 april 1951.

Opmetingsplan van 21 april 2022.

Bodemattest van 9 september 2021 afgeleverd door de OVAM.

De ontwerpakte.

MOTIVERING

Op 4 oktober 2018 werd door de Deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen een stedenbouwkundige vergunning afgeleverd voor het slopen van een woning met bijgebouwen - bouwen meergezinswoning (6 app.) met garages voor het perceel kadastraal gekend te Deinze (Vinkt), 8e Afd., sectie B, nr. 711g gelegen hoek Aarseleweg/Schoolstraat.

Aan de bouwheer werd de verplichting opgelegd tot het kosteloos afstaan van de grondstrook tussen de voorgevel en de rooilijn, en dit ter inlijving in het openbaar domein.

Overeenkomstig het opmetingsplan van 21 april 2022 van landmetersbureau bvba Teccon te Gent blijkt dat de over te dragen grondstrook een oppervlakte heeft van 38 m².

De ontwerpakte met betrekking tot de kosteloze grondafstand werd opgemaakt door het kantoor "Geassocieerde notarissen Karel Vanbeylen & Brecht Reyntjens" te Wingene.

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De ontwerpakte, opgemaakt door kantoor "Geassocieerde notarissen Karel Vanbeylen & Brecht Reyntjens" te Wingene, met betrekking tot de kosteloze overname door de Stad van een grondstrook ter hoogte van hoek Aarseleweg/Schoolstraat te nemen uit het kadastraal perceel te Deinze (Vinkt), 8e Afd., sectie B, nr. 711g, met een opgemeten oppervlakte van 38 m², overeenkomstig het opmetingsplan van 21 april 2022 van landmetersbureau bvba Teccon te Gent, ter inlijving in het openbaar domein, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

De Hypotheekbewaarder te ontslaan van de verplichting ambtshalve inschrijving te nemen.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

11. Opheffing voetweg nr. 26 te Astene - voorlopige vaststelling

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Jan Pauwels, Peter Parmentier (raadsleden), Bart Van Thuyne (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

BIJLAGE

Het aanvraagformulier.

De motivatienota.

De planbundel.

De luchtfoto 1979-1990.

MOTIVERING

Op 30 januari 2018 werd een vergunning afgeleverd voor het verkavelen van gronden gelegen ter hoogte van de Pontstraat, Beekstraat en Karmstraat.

Binnen de verkavelingsgrenzen ligt voetweg nr. 26, meer bepaald tussen de Pontstraat en de Karmstraat.

Overeenkomstig artikel 14 § 2 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen heeft iedereen het recht om een verzoekschrift in te dienen om de opheffing van een buurtweg of een deel ervan aan te vragen mits het niet-gebruik door het publiek sedert meer dan 30 jaar wordt gemotiveerd en aangetoond.

Gelet op het gemotiveerd verzoek van 7 juli 2022 (aanvraagformulier, motivatienota en planbundel) van studiebureau Lobelle BV te Jabbeke tot opheffing van de bovenvermelde voetweg wegens niet-gebruik door het publiek sedert 1979-1990.

Op basis van de gegevens uit de aanvraag komt de buurtweg in aanmerking voor opheffing.

Overeenkomstig de decretale bepalingen dient de gemeenteraad het grafische plan tot opheffing van de buurtweg voorlopig vast te stellen, waarna het plan onderworpen wordt aan een openbaar onderzoek, georganiseerd door het college van burgemeester en schepenen.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad gaat principieel akkoord met het verzoek tot opheffing van buurtweg nr. 26, gelegen tussen de Pontstraat en de Karmstraat, en stelt het grafisch plan van 7 juli 2022 hiertoe opgemaakt door studiebureau Lobelle BV te Jabbeke, voorlopig vast.

Artikel 2

De gemeenteraad belast het college van burgemeester en schepenen met het organiseren van een openbaar onderzoek over het in artikel 1 vermeld verzoek, alsook het inwinnen van advies bij de Deputatie van het provinciebestuur en het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking

(artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

12 Goedkeuring gunnings-en lastvoorwaarden aanbesteding concessieovereenkomst straatmeubilair

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Peter Parmentier, Freija Dhondt, Bart Vermaercke (raadsleden), Jan Vermeulen (burgemeester), Bart Van Thuyne (schepen)

REGELGEVING

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
Bestuursdecreet van 7 december 2018;

BIJLAGE

Bestek met referentie 2022/675-OMG – straatmeubilair op het grondgebied van Deinze': 1 januari 2023 tot en met 31 december 2032.

MOTIVERING

Aan uw raad worden de gunnings-en lastvoorwaarden voorwaarden voorgelegd voor een nieuwe concessieovereenkomst met als voorwerp 'concessieovereenkomst straatmeubilair op het grondgebied van Deinze': 1 januari 2023 tot en met 31 december 2032.'

De concessie behelst:

- leveren en plaatsen van maximaal 140 wachthuisjes voor halte-infrastructuur en exploitatie van alle wachthuisjes op het grondgebied van Deinze.
- leveren en plaatsen van minimum 7 en maximaal 11 digitale infoborden en exploitatie van de digitale infoborden op het grondgebied van Deinze.

De concessie wordt gegund conform de Wet van 17 juni 2016 betreffende de concessieovereenkomsten en het koninklijk besluit van 25 juni 2017 betreffende de plaatsing en de algemene uitvoeringsregels van de concessieovereenkomsten en latere wijzigingen.

De concessieovereenkomst wordt over de totale duur geraamd op 5.600.000 euro en wordt derhalve Europees aanbesteed.

Volgende gunningscriteria worden toegepast:

- prijs (55 punten):
 - concessievergoeding (50 punten)
 - prijs voor plaatsing en levering digitale infoborden (5 punten)
- Technische specificaties meubilair en apparatuur (30 punten)
 - Wachthuisjes (15 punten)
 - Digitale infoborden (15 punten)
- Omgevingsanalyse (15 punten)
 - Communicatie (5 punten)
 - onderhoud en schoonmaak wachthuisjes (5 punten)
 - Duurzaamheid (5 punten)

De offertes moeten voldoen aan diverse technische vereisten. De concessie zal gegund worden aan de inschrijver die het hoogst scoret op alle gunningscriteria tezamen genomen en die dus als economisch meest voordelige inschrijver te beschouwen is.

De technische vereisten zijn ruim en gedetailleerd omschreven, zodat hoe dan ook een kwalitatieve dienstverlening gegarandeerd is, en dit op alle vlakken (o.m. de communicatie met de burger, de klachtenbehandeling, de functionele en prestatie-eisen met betrekking tot de exploitatie, onder meer op het vlak van onderhoud, herstellingen,... ..).

Het bestek bevat verder bepalingen op het vlak van onderaannemers, aansprakelijkheid en verzekeringen, borgtocht, prijsherzieningen, betalingstermijn, actiemiddelen voor de stad in het geval van ingebreke blijven van de concessiehouder, beëindigingsmodaliteiten, wijze van uitvoeren van de concessie (met gedetailleerde technische specificaties en functionele en prestatie-eisen), vertrouwelijkheids- en geheimhoudingsclausule, ...

De offertes moeten ingediend worden uiterlijk op 10 oktober 2022 om 11u via het E-tenderplatform van de federale overheid.

De gemeenteraad keurt hiervoor het bestek in bijlage goed.

STEMMING

Raadslid Peter Parmentier dient namens de fractie GroenRood volgend amendement in:

'Artikel 1

De gemeenteraad keurt het bestek met als voorwerp 'concessieovereenkomst referentie 2022/675-OMG – straatmeubilair op het grondgebied van Deinze': 1 januari 2023 tot en met 31 december 2032' goed. In het bestek moet de verplichting opgenomen worden van groendaken op alle wachthuisjes.'

De uitslag van de stemming over het amendement heeft volgend resultaat:

Met 10 stemmen voor (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Carline De Paepe, Peter Parmentier, Willy Planckaert, Bram Stroobandt), 21 stemmen tegen (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Alexander Adams, Peter De Maertelaere)

Het amendement is verworpen.

Raadslid Peter Parmentier dient namens de fractie GroenRood volgend amendement in:

'Artikel 1

De gemeenteraad keurt het bestek met als voorwerp 'concessieovereenkomst referentie 2022/675-OMG – straatmeubilair op het grondgebied van Deinze': 1 januari 2023 tot en met 31 december 2032' goed. In het bestek wordt opgenomen dat de reclame op infoborden geen concurrentievervalsing mag zijn voor de lokale handel.'

De uitslag van de stemming over het amendement heeft volgend resultaat:

Met 10 stemmen voor (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Carline De Paepe, Peter Parmentier, Willy Planckaert, Bram Stroobandt), 21 stemmen tegen (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Alexander Adams, Peter De Maertelaere)

Het amendement is verworpen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 21 stemmen voor (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Alexander Adams, Peter De Maertelaere), 3 stemmen tegen (Annick Verstraete, Peter Parmentier, Bram Stroobandt), 7 onthoudingen (Freija Dhondt, Paul Soetaert, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Carline De Paepe, Willy Planckaert)

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het bestek met als voorwerp 'concessieovereenkomst referentie 2022/675-OMG – straatmeubilair op het grondgebied van Deinze': 1 januari 2023 tot en met 31 december 2032' goed.

Artikel 2

Er wordt gekozen om de concessieovereenkomst te gunnen met toepassing van de concessiewet van 17 juni 2016.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

MOBILITEIT

13 Aanvullend verkeersreglement houdende invoer van beperkt éénrichtingsverkeer in Ten Rodelaan het deel gelegen tussen de N35 en basisschool Driessprong

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Peter Parmentier (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

Het collegebesluit van 12 april 2022 houdende het Tijdelijk verkeersreglement houdende invoer (proefperiode) van éénrichtingsverkeer in Ten Rodelaan het deel gelegen tussen de N35 en basisschool Driessprong.

Punt 13 van het verslag van de verkeerscommissie van 4 juli 2022.

MOTIVERING

De verkeerssituatie in het gedeelte van de Ten Rodelaan tussen de N35 en basisschool Driessprong was zeer onveilig te noemen. Door het dubbelrichtingsverkeer dat daar tot voor kort toegelaten was en de beperkte breedte van de straat, werden de zachte weggebruikers, en dan vooral ouders met hun kinderen die met de fiets naar school komen, verdrukt door het autoverkeer met alle verkeersveiligheidsproblemen van dien. Hierdoor werd in dit gedeelte van de Ten Rodelaan enkelrichtingsverkeer ingevoerd gedurende een proefperiode, waarbij de toegelaten rijrichting deze van de basisschool naar de N35 is.

Gunstig advies van de verkeerscommissie m.b.t. het definitief bestendigen van het éénrichtingsverkeer in Ten Rodelaan het deel gelegen tussen de N35 en de basisschool Driessprong.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

In Ten Rodelaan het deel gelegen tussen de Gaversesteeweg (N35) en de basisschool Driessprong wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd. De toegelaten rijrichting is deze van de basisschool naar de Gaversesteeweg (N35). Fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de beide rijrichtingen rijden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord C1 (verboden richting) met onderbord M12 (= uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs) in de Ten Rodelaan t.h.v. het kruispunt met de N35 Gaversesteeweg
- Verkeersbord F19 met onderbord M18 (=uitgezonderd fietser, bromfietser klasse A en speed pedelecs in de beide richtingen) in de Ten Rodelaan ter hoogte van huisnummer 60.
- Verkeersbord C31b (verboden rechtsaf) met onderbord M12 op de N35 Gaversesteeweg t.h.v. het kruispunt met de Ten Rodelaan.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

14 Aanvullend verkeersreglement houdende invoer van beperkt eenrichtingsverkeer in de Tolpoortstraat het deel gelegen tussen de N43 en de Ommegangstraat

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Freija Dhondt (raadslid), Bart Van Thuyne (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

Het collegebesluit van 21 juni 2022 houdende het Tijdelijk verkeersreglement houdende de invoer van beperkt eenrichtingsverkeer in de Tolpoortstraat het deel gelegen tussen de N43 en de Ommegangstraat – verlenging.

Punt 9 van het verslag van de verkeerscommissie van 4 juli 2022.

MOTIVERING

Gunstig advies van de verkeerscommissie m.b.t. het definitief bestendigen van het beperkt eenrichtingsverkeer in de Tolpoortstraat het deel gelegen tussen de N43 en de Ommegangstraat.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

In de Tolpoortstraat het deel gelegen tussen de N43 en de Ommegangstraat wordt het beperkt éénrichtingsverkeer definitief bestendigd. De toegelaten rijrichting is deze van de N43 naar de Gaversesteenweg. Fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de beide rijrichtingen rijden.

Voor de bussen geldt ook éénrichtingsverkeer.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord C1 (verboden richting) met onderbord M12 (= uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs) in de Tolpoortstraat ter hoogte van de kruispunten overzijde Ommegangstraat en t.h.v. de Achiel Van Eechautestraat.
- Verkeersbord F19 met onderbord M18 (=uitgezonderd fietser, bromfietser klasse A en speed pedelecs in de beide richtingen) in de Tolpoortstraat ter hoogte van de kruispunten met de N43 en t.h.v. de overzijde Achiel Van Eechautestraat.
- Bijkomend wordt in de Tolpoortstraat op het Kruispunt Tolpoortstraat – Statieplein voor het verkeer komende van de Gaversesteenweg een vooraankondigingsbord voorzien met opschrift: Tolpoortstraat geen doorgaand verkeer, uitgezonderd bromfietsen A, P en fietsers.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

15. Aanvullend verkeersreglement houdende invoer van een fietsstraat in het deel van de Aarseleweg het deel gelegen tussen de N409 en de Schoolstraat

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Peter Parmentier (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

MOTIVERING

Voor de vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van de weggebruikers en in het bijzonder de zwakke weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

Vanaf 1 augustus 2021 wordt het einde van een fietsstraat niet langer aangeduid met verkeersbord F113. De Federale regering heeft het bord geschrapt uit de Wegcode. Een fietsstraat eindigt voortaan aan het volgende kruispunt.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De Aarseleweg het deel gelegen tussen de N409 en de Schoolstraat wordt als een fietsstraat ingericht.

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende verkeerssignalisatie:

- Het verkeersbord F111 inzake het begin van de fietsstraat. Dit bord is te herhalen na elk kruispunt.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

16 Aanvullend verkeersreglement schoolstraten

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

Het Aanvullend verkeersreglement schoolstraten (GR van 16 december 2021).

Punt 10 van het verslag van de verkeerscommissie van 4 juli 2022.

MOTIVERING

De schoolstraat in de Leon Declercqstraat (ingevoerd voor een proefperiode vanaf 25 april 2022) wordt door middel van dit aanvullend verkeersreglement definitief bestendigd door de gemeenteraad. Zowel de betrokken schooldirectie als de verkeerscommissie gaven hiervoor een positief advies.

Daarnaast is het in de Tolpoortstraat iaangewezen om de schoolstraat beperkt in tijd te verlengen van 8u20 naar 8u25, aangezien er tot dat tijdstip nog veel schoolgaande kinderen en jongeren richting school fietsen in de Tolpoortstraat.

In het kader van deze wijzigingen wordt het aanvullend verkeersreglement schoolstraten opnieuw integraal vastgesteld en wordt het huidige aanvullende verkeersreglement (d.d. 16/12/2021) opgeheven.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Kaaistraat

Artikel 1

Invoering van een schoolstraat in de Kaaistraat het deel gelegen tussen Emiel Clausplein en de Gentpoortstraat (parking Emiel Clausplein dient bereikbaar te zijn).

De schoolstraat is enkel van toepassing op schooldagen en tijdens de volgende tijdstippen:

- van 8 u. tot 8.35 u. van maandag tot en met vrijdag;
- van 15.45 u. tot 16.10 u. op maandag en dinsdag;
- van 11 u. tot 11.25 u. op woensdag;
- van 15.20 u. tot 15.45 u. op donderdag en vrijdag.

Artikel 2

De schoolstraat in de Kaaistraat wordt gesignaleerd door de plaatsing van een signalisatiehek met het bord C3 en een blauw onderbord met opschrift 'schoolstraat' t.h.v. het kruispunt Kaaistraat - Gentpoortstraat.

Nieuwstraat

Artikel 3

Invoering van een schoolstraat in de Nieuwstraat voor het deel gelegen tussen het Pauwshof en de Vrouwenstraat te Astene.

De schoolstraat is enkel van toepassing op schooldagen en tijdens de volgende tijdstippen:

- van 8.15 u. tot 8.45 u. van maandag tot en met vrijdag
- van 15.50 u. tot 16.20 u. op maandag en dinsdag;
- van 11.15 u. tot 11.45 u. op woensdag;
- van 15.25 u. tot 15.55 u. op donderdag en vrijdag

Artikel 4

De schoolstraat wordt gesignaleerd door de plaatsing van een signalisatiehek met het bord C3 en een blauw onderbord met opschrift 'schoolstraat' in de Nieuwstraat ter hoogte van de kruispunten Nieuwstraat - Pauwshof en Nieuwstraat - Vrouwenstraat te Astene.

In de Nieuwstraat nabij het kruispunt met de Parijsestraat wordt een oranje infobord geplaatst met opschrift: schoolstraat in de Nieuwstraat - geen doorgaand verkeer bij aanvang en einde schooldag gedurende 30 min.

Oostkouterlaan

Artikel 5

Invoering van een schoolstraat in de Oostkouterlaan voor het deel gelegen tussen de Kastanjelaan en de Oostkouterlaan.

De schoolstraat is enkel van toepassing op schooldagen en tijdens de volgende tijdstippen:

- van 8.15 u. tot 8.45 u. van maandag tot en met vrijdag;
- van 15.50 u. tot 16.20 u. op maandag en dinsdag;
- van 11.15 u. tot 11.45 u. op woensdag;
- van 15.30 u. tot 16.00 u. op donderdag en vrijdag

Artikel 6

De schoolstraat wordt gesignaleerd door de plaatsing van een signalisatiehek met het bord C3 en een blauw onderbord met opschrift 'schoolstraat' in de Oostkouterlaan ter hoogte van de kruispunten Oostkouterlaan – Kastanjelaan.

Tolpoortstraat

Artikel 7

Invoering van een schoolstraat in de Tolpoortstraat voor het deel gelegen tussen de Brielstraat en de N43 (Gentstraat).

De schoolstraat is enkel van toepassing op schooldagen en tijdens de volgende tijdstippen:

- van 7u40 tot 8u25, van maandag tot en met vrijdag.
- van 11u55 tot 12u25, op woensdag.

Artikel 8

De schoolstraat wordt gesignaleerd door de plaatsing van een signalisatiehek met het bord C3 en een blauw onderbord met opschrift 'schoolstraat' t.h.v. het kruispunt Tolpoortstraat - Brielstraat.

Leon Declercqstraat

Artikel 9

Invoering van een schoolstraat in de Leon Declercqstraat voor het deel gelegen tussen de Peter Benoitlaan en de hoofdingang van het VTI.

De schoolstraat is enkel van toepassing op schooldagen en tijdens de volgende tijdstippen:

- van 8u tot 8u30, van maandag tot en met vrijdag.

Artikel 10

De schoolstraat wordt gesignaleerd door de plaatsing van een signalisatiehek met het bord C3 en een blauw onderbord met opschrift 'schoolstraat'.

Artikel 11

Tijdens de tijdstippen waarop de schoolstraat van kracht is, is de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor voetgangers, rijwielen, speed pedelecs, prioritaire voertuigen alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder. Bestuurders die in de schoolstraat rijden, doen dit stapvoets; ze laten de doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers, verlenen hen voorrang en stoppen er zo nodig voor. De bestuurders brengen de voetgangers en fietsers niet in gevaar en hinderen hen niet.

Uitrijden van de schoolstraat is toegestaan.

Artikel 12

Het Aanvullend verkeersreglement schoolstraten (GR van 16 december 2021) wordt hierbij opgeheven.

Artikel 13

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische uitvoeringsdienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 14

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

17. Aanvullend Verkeersreglement houdende het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Merendreedorp 5

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 24 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

Het e-mailverkeer en bijlage tussen maatschappelijk werkster en deskundige mobiliteit stadsbestuur Deinze met onderwerp: RE: Aanvraag parkeerplaats Merendreedorp.

Punt 3 verslag van de verkeerscommissie van 28 maart 2022: gunstig advies om de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap terug te voorzien thv Merendreedorp nr. 5. De VC stelt voor om in de toekomst bij aanvragen om een parkeerplaats voor personen met een beperking weg te nemen voorafgaand de nabije buurt-bewoners te informeren dat er een onderzoek lopende is om dit type parkeerplaats weg te nemen.

MOTIVERING

Gunstig advies van de verkeerscommissie om (terug) een parkeerplaats voor personen met een beperking te voorzien ter hoogte van Merendreedorp 5.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

In Merendreedorp wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, ingericht ter hoogte van:

- Huisnummer 5.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a + symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^c van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en met een onderbord GXc (opwaartse pijl) met opschrift '6m'.

Tevens wordt er wegmarkering aangebracht op de plaats waar de parkeerplaats voor personen met een handicap is gelegen. Deze wegmarkering bestaat uit het symbool zoals is voorzien bij type VIId.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.

- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

18 Aanvullend Verkeersreglement houdende het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Camille Van der Cruyssenstraat 88

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 24 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

Punt 3 verslag van de verkeerscommissie (VC) van 4 juli 2022: Positief advies van de VC om bovenstaande parkeerplaats links (foto als bijlage) in te richten als een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking.

MOTIVERING

Gunstig advies van de verkeerscommissie om een parkeerplaats voor personen met een beperking te voorzien ter hoogte van Camille Van der Cruyssenstraat 88.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

In Camille Van der Cruyssenstraat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, ingericht ter hoogte van:

- Overzijde woning nummer 88.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a + symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^c van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Tevens wordt er wegmarkering aangebracht op de plaats waar de parkeerplaats voor personen met een handicap is gelegen. Deze wegmarkering bestaat uit het symbool zoals is voorzien bij type VIId.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

19. Aanvullend verkeersreglement inzake beperkte parkeertijd op gemeentewegen - aanpassing

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

BIJLAGE

Het Aanvullend verkeersreglement van 28 april 2022 inzake de beperkte parkeertijd op gemeentewegen - aanpassing.

MOTIVERING

De gemeenteraad beslist over het invoeren van een parkeerstrook beperkt parkeren max. 30 minuten (= Shop & Go) t.h.v. Guido Gezellelaan nr. 93 en nr 95.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het Aanvullend verkeersreglement inzake de beperkte parkeertijd op gemeentewegen - aanpassing wordt als volgt gewijzigd:

- Invoer van blauwe zone waarbij er maximum 30 minuten (= Shop & Go) mag geparkeerd worden t.h.v. Guido Gezellelaan nr 93 en nr 95.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt het gecoördineerd Aanvullend verkeersreglement inzake de beperkte parkeertijd op gemeentewegen - aanpassing goed.

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische uitvoeringsdienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

REGLEMENT

A) Blauwe zone

Artikel 1

Blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbeperving van 2 uur geldt, is van toepassing in:

- Oostmeersdreef, vanaf Guido Gezellelaan tot het kruispunt met de Priester Joris Eeckhoutlaan.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 februari 2022 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 2

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing in de zone begrensd door:

- Ommegangstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Tolpoortstraat;
- Liefkemeirestraat, ter hoogte van de ventweg Kortrijkstraat;
- Bullenstraat, ter hoogte van de ventweg Kortrijkstraat;
- Martinusparking conform het plan Parking Martinus van 16 mei 2019.
- Parking Station gelegen Gaversesteenweg
- Nevelemarkt
- Kerkplein Landegemdorp

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘3 uur en opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 februari 2022 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

Artikel 3

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing in de zone Mouterijdreef (tot net voor de gebouwcluster Brielpunt – Brieljant) , Parking RAC en de Brielstraat; de zone wordt begrensd door:

- Brielstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenlaan;
- Brielstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Markt;
- In de Mouterijdreef tot en met de inrit naar de toegangsweg naar het gebouw RAC-Vredegerecht (komende uit de richting van de Brielstraat).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘3 uur en opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 februari 2022 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten

Artikel 4

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing in de Achiel Van Eechautestraat (éénrichtingsverkeer), begrepen tussen de Georges Martensstraat en de Tolpoortstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijfbeelding met opschrift “3 uur” en onderbord ‘uitgezonderd bewoners’, met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering).

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 februari 2022 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 5

Blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbeperking van 2 uur geldt is van toepassing in de zone Kattestraat en Meulenstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 februari 2022 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

Artikel 6

Blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbepanking van 2 uur geldt, is van toepassing in de Slachthuisstraat (éénrichtingsverkeer), begrepen tussen de Peter Benoitlaan en de toegang tot de parking Slachthuisstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijf afbeelding en onderbord ‘uitgezonderd bewoners’, met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en neerwaartse pijl (type GXb - einde reglementering).

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 februari 2022 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 7

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is op de dagen vanaf maandag t.e.m. vrijdag is van toepassing:

- In de Velostraat, Volderstraat, Landweg en de Legestraat (deel gelegen palend aan Erasmus campus);

In de zone begrensd door:

- Gaversesteenweg: tussen het kruispunt met de Volhardingslaan en de Tolpoortstraat;
- Poelstraat :vanaf de aansluiting met Gaversesteenweg tot aan het kruispunt met Kouterlosstraat;
- Kouterlosstraat :vanaf kruispunt met Poelstraat tot 100 m voorbij kruispunt met Volderstraat (richting Gampelaredreef)

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a – VIIb (beginzone) en ZE9a – VIIb/ (einde zone)” met opschrift “uitgezonderd bewoners” en “3 uur” en met onderbord type VII met opschrift “van maandag tot vrijdag”.

De zonale borden worden geplaatst op alle locaties waar men de zone binnenrijdt:

- Gaversesteenweg: aan het kruispunt met de Volhardingslaan;
- Gaversesteenweg: net voorbij het stationsviaduct, komende vanuit de Tolpoortstraat;
- Ten Rodelaan, aan kruispunt met Poelstraat;
- Poelstraat, net voor het kruispunt met Ten Rodelaan/Kouterlosstraat (komende vanuit de Krekelstraat);
- Kouterlosstraat : 100m voor het kruispunt met de Volderstraat (komende vanuit de Gampelaredreef)

Een herhalingsbord ZE9a VIIb met ondertiteling wordt geplaatst bij het binnenrijden van :

- De Velostraat;
- De Landweg;
- De Volderstraat;
- De Legestraat (kant Erasmus campus);

- Poelstraat, nabij kruispunt Gaversesteenweg;
- Kouterlosstraat, nabij het kruispunt met de Poelstraat en net voorbij het kruispunt met de Volderstraat.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 februari 2022 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

Artikel 8

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing op alle parkeerplaatsen onder het spoorwegviaduct in Petegem aan de Leie, met uitzondering van de cambio parkeerplaats.

De 4 Mindervalide parkeerplaatsen, gelegen aan de achteruitgang van het station te Petegem aan de Leie worden uitgesloten uit het regime ‘beperkte parkeertijd’.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijf afbeelding met opschrift “3 uur”, met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en met neerwaartse pijl (type GXb – einde reglementering).

Deze blauwe zone is niet van toepassing voor de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 februari 2022 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 9

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing op de parking gelegen in de Berten De Kimpestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a – voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijf afbeelding (beginzone) en ZE9a – voorzien van het pictogram ‘type VIIb/- parkeerschijf afbeelding (einde zone)” met opschrift “uitgezonderd bewoners” en “3 uur”.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 februari 2022 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren op deze parking.

Artikel 10

Blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbepanking van 2 uur geldt, is van toepassing in:

- Cyriel Buyssestraat (inclusief afgebakende parkeerplaatsen Carrefour, meer bepaald perceel 803F, gelegen ter hoogte van Cyriel Buyssestraat 30;
- Camille Van Der Cruyssenstraat en Kortemunt

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 februari 2022 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 11

Blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbepanking van 2 uur geldt, is van toepassing in:

- Landegemdorp, uitgezonderd het kerkplein Landegemdorp;
- Vosselarestreet, vanaf het kruispunt Veldbloemlaan rijdend richting Landegemdorp;

- Brouwerijstraat vanaf huisnummer 12, rijdend richting Landegemdorp;
- Stationsstraat vanaf huisnummer 3, rijdend richting Landegemdorp;
- Kerkstraat vanaf huisnummer 7, rijdend richting Landegemdorp;

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 februari 2022 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

Artikel 12

Blauwe zone, waar de standaard parkeerduurbepanking van 2 uur geldt, is van toepassing in:

- Hansbekedorp vanaf huisnummer 7 tot en met huisnummer 35 en eerste parkeerplaats in de Merendreestraat nabij kruispunt met Hansbekedorp;

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 februari 2022 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

B) Parkeerduurbepanking binnen de betalende zone, anders dan de shop & go-plaatsen

Artikel 13

Betalende zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 2 uur, is van toepassing op de:

- Markt;
- Tolpoortstraat; (van de Knok tot aan de Tolpoortbrug)
- Gentpoortstraat; deel tussen de Schutterijstraat en Markt;
- Bisschopstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de betalende zone ZE9bT – met logo wagen (beginzone) , met onderbord type G V ‘Max 2 uur’ en ZE9bT / (einde zone)”.

De zonale borden worden geplaatst op alle locaties waar men de zone binnenrijdt:

- Markt, nabij het Congoplein;
- Kattestraat , aan de aansluiting met de Markt;
- Ramstraat, aan de aansluiting met de Markt;
- Tolpoortstraat, aan het kruispunt met de Gentstraat;
- Gentpoortstraat; aan het kruispunt met de Schutterijstraat (rijrichting naar de Markt);
- Brielstraat, net voor het kruispunt met de Markt;
- Louis Dhontstraat, net voor kruispunt met de Tolpoortstraat.

Binnen de zone kunnen herhalingsborden geplaatst.

Deze betalende zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 februari 2022 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

Artikel 14

Betalende zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, met uitzondering van bewoners, in het bezit van een bewonerskaart; is van toepassing op de:

- Schutterijstraat;
- Ramstraat;
- Gentpoortstraat; deel tussen de G. Gezellelaan en de Schutterijstraat;
- Guido Gezellelaan;
- Kalkhofstraat;
- Leiedam;
- G. Martensstraat;
- Tolpoortstraat gelegen tussen Gentstraat en Gaversesteenweg;
- Emiel Clausplein;
- Kaaistraat.

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de betalende zone ZE9bT – met logo wagen (beginzone) met onderbord type G V ‘Max 3 uur’ en ZE9bT / (einde zone)”, met opschrift “uitgezonderd bewoners”.

De zonale borden worden geplaatst op alle locaties waar men de zone binnenrijdt:

- Schutterijstraat, nabij P. Benoitlaan;
- Ramstraat, nabij de Markt;
- Gentpoortstraat; , nabij P. Benoitlaan;
- Guido Gezellelaan, nabij aansluiting met P. Benoitlaan en nabij kruispunt met de Gentstraat;
- Oostmeersdreef, nabij aansluiting met de G. Gezellelaan;
- Sint Poppoplein, net voor kruispunt met Kaaistraat (komende vanuit de Markt);
- Tolpoortstraat nabij kruispunt met Gentstraat;
- Tolpoortstraat nabij aansluiting met de Gaversesteenweg (komende vanuit de Gaversesteenweg);
- Onder het stationsviaduct, in de onderdoorgang, nabij de hoofdingang van het station Gentstraat.

Binnen de zone kunnen herhalingsborden geplaatst worden.

Deze betalende zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 24 februari 2022 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straten.

C) Shop & Go

Artikel 15

Op deze parkeerplaatsen waarvan de parkeertijd beperkt is tot maximum 30 minuten (=Shop & Go parkeerplaatsen) is het parkeren gratis. De beperkte parkeertijd van 30 minuten geldt ook in het geval men beschikt over een gemeentelijke parkeerkaart – zoals de bewonerskaart, de parkeerkaart voor de doelgroep “zorgverstreker, parkeerkaart chauffeurs van organisaties voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen, Parkeer Plus Zorg kaarten, een gemeentelijke parkeerkaart voor deelwagens – of een parkeerkaart voor personen met een handicap.

Artikel 16

Blauwe zone is van toepassing in de Guido Gezellelaan, op de parkeerstrook aan de zijde van de Kalkhofstraat over een afstand van 18m (= drie parkeerplaatsen) vóór en na het kruispunt met de Kalkhofstraat, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord:

- E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijfbeelding en met het opschrift '30 minuten en onderbord opwaartse pijl type GXa ter hoogte van het begin van de reglementering (gedeelte vóór de Kalkhofstraat);
- E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijfbeelding en met het opschrift '30 minuten en onderbord opwaartse pijl type GXa ter hoogte van het begin van de reglementering en onderbord neerwaartse pijl type GXb ter hoogte van het einde van de reglementering (gedeelte voorbij de Kalkhofstraat).

Artikel 17

Blauwe zone is van toepassing in de Guido Gezellelaan, op de parkeerstrook aan de zijde van het D-Shoppingcenter over een afstand van 18m (= drie parkeerplaatsen), begrepen tussen de semi-publieke toegangsweg van het shoppingcenter en de eerste oversteekplaats voor voetgangers, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord:

- E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijfbeelding en met het opschrift '30 minuten en onderbord opwaartse pijl type GXa ter hoogte van het begin van de reglementering en met onderbord neerwaartse pijl type GXb ter hoogte van het einde van de reglementering.

Artikel 18

Blauwe zone is van toepassing aan de Sint-Martinuskerk, Petegem kant huis Kortrijkstraat nr 63, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijfbeelding en het opschrift '30 minuten', met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering).

Artikel 19

Blauwe zone is van toepassing op de parking Brielpunt (= langsheen dienstweg naar RAC), waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a, voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijfbeelding en het opschrift '30 min en de onderborden GXa (zwarte pijl – begin reglementering) en de onderborden GXb (zwarte pijl – einde reglementering).

Artikel 20

Blauwe zone is van toepassing in de Nieuwstraat, ter hoogte van de zijgevel van de krantenwinkel vóór de aansluiting met de N43, op 3 parkeerplaatsen, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijfbeelding en met het opschrift '30 minuten en onderborden opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en neerwaartse pijl (type GXb - einde reglementering).

Artikel 21

Blauwe zone is van toepassing op het Hubert Malfaitplein, op de volledige rij parkeerplaatsen

gelegen aan de zijde verbindingsweg Achterstraat, tussen de N43 en Krommestraat, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift 'max. 30 minuten – van 08.00u tot 18.00u'; en onderbord opwaartse pijl GXa ter hoogte van het begin van de reglementering en neerwaartse pijl GXb ter hoogte van het einde van de reglementering

Artikel 22

Blauwe zone is van toepassing op het Martelarenplein, ter hoogte van de handelszaak met huisnummer 1, op 1 parkeerplaats, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift '30 minuten'.

Artikel 23

Blauwe zone is van toepassing in de Tussenweg, op de parking (4 parkeerplaatsen) ter hoogte van de Oudenaardsesteenweg, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift 'max. 30 minuten – van 08.00u tot 18.00u'.

Artikel 24

Blauwe zone is van toepassing in de Oudenaardsesteenweg, op de parking (3 parkeerplaatsen) ter hoogte van de fietsenwinkel, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift 'max. 30 minuten – van 08.00u tot 18.00u'.

Artikel 25

Blauwe zone is van toepassing in de Driesstraat, op de parking (2 parkeerplaatsen) ter hoogte van de aansluiting met de Gaversesteenweg, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift 'max. 30 minuten – van 08.00u tot 18.00u'.

Artikel 26

Blauwe zone is van toepassing in de Gentpoortstraat, op één parkeerplaats gelegen nabij de aansluiting met de Markt, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en het opschrift '30 minuten', met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering).

Artikel 27

Blauwe zone waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden is van toepassing op:

- Tolpoortstraat ter hoogte van 3-5, 63-71 en 97-101.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersborden E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb –parkeerschijf-afbeelding en het opschrift '30 minuten', met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en met neerwaartse pijl (type GXb – einde reglementering)

Artikel 28

Blauwe zone waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden is van toepassing op:

- 4 parkeerplaatsen op het kerkplein te Merendreedorp, vanaf 1 juli 2022.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a voorzien van het pictogram 'type VIIb –parkeerschijf'afbeelding en een blauw onderbord met opschrift 'max. 30 minuten'.

Artikel 29

Blauwe zone waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden is van toepassing op:

- Guido Gezellelaan ter hoogte van 93 - 95.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb –parkeerschijf'afbeelding en het opschrift 'Max. 30 minuten', met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en met neerwaartse pijl (type GXb – einde reglementering).

D) Kiss & Ride

Artikel 30

Op het Statieplein, op de parkeerstrook, in de zone vanaf de aansluiting met de Gaversesteenweg tot aan de hoofdingang van het station, langs de zijde van het spoorwegviaduct geldt een zone van kort parkeren, type Kiss en Ride.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E1 met een onderbord type GV met opschrift 'K + R', aangevuld met een onderbord met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en de onderborden GXb (zwarte pijl – einde reglementering).

Artikel 31

In de Kalkhofstraat geldt ter hoogte van KADE Podiumkunsten, Kalkhofstraat 25 over een lengte van 18m een zone voor kort parkeren, type Kiss en Ride.

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E1 met een onderbord type GV met opschrift 'K + R', aangevuld met een onderbord met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en de onderborden GXb (zwarte pijl – einde reglementering).

MILIEU

20 Finale goedkeuring Klimaatmitigatieplan 2030 - Duurzaam onderweg naar morgen

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke, Bram Stroobandt, Olaf Evrard, Freija Dhondt (raadsleden), Filip Vervaeke (schepen), Peter Parmentier (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Klimaatmitigatieplan 2030_definitieve versie

met 3 bijlagen:

Bijlage 1. Actietabellen klimaatmitigatieplan Deinze 2030

Bijlage 2: Klimaatrapport stad Deinze

Bijlage 3: Samenvattende brochure Klimaatplan 2030 - Duurzaam onderweg naar morgen

MOTIVERING

Deinze ondertekende het Burgemeestersconvenant en engageerde zich zo om tegen 2030 de uitstoot van CO₂ op haar grondgebied met 40% te reduceren. Om deze ambities waar te maken werd het Klimaatmitigatieplan opgemaakt. Dit plan met de bijhorende maatregelen en acties, ligt nu voor voor finale goedkeuring.

Bijgevoegd ook de brochure die we zullen gebruiken om dit klimaatplan op een toegankelijke manier te communiceren.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De nodige kredieten voor de acties die zullen uitgevoerd worden tussen 2022 en 2025 zullen voorzien worden bij de eerstvolgende wijziging van het meerjarenplan.

Op het college van 23/08 volgt nog een overzicht van de financiële impact per actie.

STEMMING

Raadslid Bart Vermaercke dient voor de fractie N-VA volgend amendement in:

'Punt 1 wordt:

1. Het Klimaatmitigatieplan 2030 – “Duurzaam onderweg naar morgen wordt inhoudelijk goedgekeurd”.

Toevoeging:

De finale goedkeuring volgt op volgende gemeenteraad na bespreking van de financiële impact per actie.

De stemming over het amendement heeft volgend resultaat:

Met 10 stemmen voor (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Carline De Paepe, Peter Parmentier, Willy Planckaert, Bram Stroobandt), 21 stemmen tegen (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Alexander Adams, Peter De Maertelaere).

Het amendement is verworpen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 26 stemmen voor (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Olaf Evrard, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Alexander Adams, Peter De Maertelaere, Peter Parmentier, Bram Stroobandt), 5 onthoudingen (Paul Soetaert, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Carline De Paepe, Willy Planckaert)

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad geeft haar finale goedkeuring aan het Klimaatplan 2030 - Duurzaam onderweg naar morgen.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

CULTUUR

21. Intergemeentelijk samenwerkingsverband Cultuurregio Leie Schelde: kennisname jaarverslag, balans- en resultatenrekening en verslag van de revisor voor het jaar 2021

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Annie Mervillie, Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Annick Verstraete (raadslid), Rutger De Reu (schepen)

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het voortgangsrapport 2020-2022 Cultuurregio Leie Schelde.

Het jaarverslag 2021 van de Erfgoedcel Leie Schelde.

De jaarrekening 2021 Cultuurregio Leie Schelde en de memorie van toelichting.

Het verslag vanwege de bedrijfsrevisor van het boekjaar 2021 Cultuurregio Leie Schelde.

MOTIVERING

Conform de statuten van Cultuurregio Leie Schelde moeten alle gemeenteraden van het werkingsgebied kennis nemen van bovenvermelde documenten en conform de statuten art. 12, § 2 van de Cultuurregio Leie Schelde wordt de jaarrekening goedgekeurd.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Nihil.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad van Deinze neemt akte van de volgende documenten die door Cultuurregio Leie Schelde werden voorgelegd:

- Jaarverslag 2021 Erfgoedcel Leie Schelde.
- Balans en resultatenrekening 2021 Cultuurregio Leie Schelde.
- Verslag vanwege de bedrijfsrevisor boekjaar 2021 Cultuurregio Leie Schelde.

Conform de statuten art. 12, § 2 van de Cultuurregio Leie Schelde wordt de jaarrekening goedgekeurd.

Artikel 2

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennis gebracht van de Cultuurregio Leie Schelde.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

SOCIAAL HUIS

22 Advies omtrent de verlenging van de erkenning van Volkshaard BV als sociale huisvestingsmaatschappij

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Annie Mervillie, Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 9 juli 2021 houdende wijzigingen van diverse decreten met betrekking tot wonen, waarbij een regelgevend kader met betrekking tot de woonmaatschappijen wordt gecreëerd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 tot wijziging van verschillende besluiten over wonen.

De Vlaamse Codex Wonen van 2021(VCW)

BIJLAGE

De brief van 17 juni 2022 van Volkshaard BV over aanvraag advies gemeenteraad m.b.t. de verlenging van de erkenning als sociale huisvestingsmaatschappij.

Ontwerp van aanvraagformulier in kader aanvraag tot verlenging van de erkenning als SHM tot 30 juni 2023.

De e-mail van 21 juni 2022 van de heer Hans Heyse, directeur Volkshaard met onderwerp "Addendum adviesvraag gemeenteraad".

MOTIVERING

In het traject naar het vormen van een eengemaakte woonmaatschappij voor het werkingsgebied tegen 1 januari 2023, kunnen sociale huisvestingsmaatschappijen, die er pas tegen 30 juni 2023 zullen in slagen om aan alle voorwaarden tot erkenning als woonmaatschappij te voldoen, ofwel door zich zelf om te vormen tot woonmaatschappij, ofwel door een herstructurering (fusie, splitsing...) door te voeren met een andere woonmaatschappij of met een sociale huisvestingsmaatschappij, die kan aantonen dat die zich kan omvormen tot woonmaatschappij, een verlenging van hun erkenning als sociale huisvestingsmaatschappij tot 30 juni 2023 bekomen. Daartoe moet zij een aanvraag indienen bij het agentschap Wonen-Vlaanderen. Daarbij moet de aanvragende sociale huisvestingsmaatschappij aantonen dat ze zich uiterlijk op 30 juni 2023 zal kunnen omvormen tot woonmaatschappij, mede ondersteund door een stappenplan en een advies van de lokale besturen uit het werkingsgebied (art 223, §2, 2de lid van het BVR van 17/12/2022 tot wijziging van verschillende besluiten over wonen).

Omdat op korte termijn ook een erkenningsaanvraag als woonmaatschappij zal moeten worden ingediend, waarbij eveneens een advies is vereist van de gemeenteraad omtrent de lokale netwerkvorming, lokale inbedding en verankering (art. 4.98 §1 3°, punt k van het BVCW van 2021), en op basis van het stappenplan al geheel duidelijk kan zijn welke SHM's uit het werkingsgebied zich zullen omvormen tot de unieke woonmaatschappij, kan ontworpen artikel 3 van deze beslissing meteen ook dienstig zijn voor het verplichte advies van de gemeenteraad bij de erkenningsaanvraag als woonmaatschappij, die binnen enkele maanden kan worden verwacht.

In de brief van 17 juni 2022(zie bijlage), die wij ontvingen van de sociale huisvestingsmaatschappij Volkshaard BV, met maatschappelijke zetel te Ravensteinstraat 12, 9000 Gent, ingeschreven in de Kruispuntbank voor Ondernemingen onder nummer 0400.067.887, wordt gevraagd om tegen uiterlijk 10 augustus 2022 een advies uit te brengen over het traject dat zij willen doorlopen om tegen uiterlijk 30 juni 2023 deel uit te maken van de woonmaatschappij die in het werkingsgebied, waar onze gemeente deel van uitmaakt, zal worden gevormd. Deze timing werd per e-mail van 21 juni 2022(zie bijlage) bijgesteld naar 15 september 2022.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de aanvraag tot verlenging van de erkenning van de sociale huisvestingsmaatschappij tot en met 30 juni 2023.

Artikel 2

De gemeenteraad geeft als advies aan de Vlaamse Regering dat het bij voormelde aanvraag gevoegde stappenplan naar de woonmaatschappij voldoet aan de doelstellingen van de gemeente.

Artikel 3

De gemeenteraad stelt in het kader van de procedure vermeld in artikel 4.98 §1 tweede lid, 2°, punt k van het BVCW van 2021 vast dat de aldus te vormen woonmaatschappij zal zorgen voor voldoende lokale netwerkvorming, lokale inbedding en verankering.

Artikel 4

Deze beslissing wordt aan de aanvrager bezorgd.

Artikel 5

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

ONDERWIJS

23 Goedkeuren arbeidsreglementen gemeentescholen

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Annie Mervillie, Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

De wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen en latere wijzigingen.

De wet van 18 december 2002 tot wijziging van de wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen.

Het decreet van 27 maart 1991 over de rechtspositie van sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor leerlingenbegeleiding en latere wijzigingen.

Het decreet van 23 oktober 1991 en latere wijzigingen betreffende de medezeggenschap in het gesubsidieerd onderwijs.

De wet van 19 december 1974 en latere wijzigingen tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel.

BIJLAGE

Het arbeidsreglement van de gemeenteschool Nevele, schooljaar 2020 - 2026.

Het arbeidsreglement van de gemeenteschool Landegem, schooljaar 2020 - 2026.

MOTIVERING

Na onderhandeling met de vakbonden is het de bevoegdheid van de gemeenteraad om de arbeidsreglementen voor het gesubsidieerd personeel van de gemeentescholen goed te keuren. Alle personen die onder gezag arbeid verrichten in het gemeentelijk onderwijs moeten geïnformeerd worden over de voorwaarden die op hun arbeidsverhouding van toepassing zijn.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing is niet onderworpen aan de visumplicht en heeft geen financiële implicaties.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het arbeidsreglement voor de personen die onder gezag arbeid verrichten in de gemeenteschool Nevele met instellingsnummer 131953, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Het arbeidsreglement voor de personen die onder gezag arbeid verrichten in de gemeenteschool Landegem met instellingsnummer 24679, wordt goedgekeurd.

Artikel 3

De personeelsleden van de gemeentescholen worden in kennis gesteld over waar het arbeidsreglement en de reglementaire teksten waarnaar het verwijst, kunnen geraadpleegd worden.

Artikel 4

Deze beslissing wordt voor kennisgeving overgemaakt aan de personen die onder gezag arbeid verrichten in de gemeentescholen en aan de FOD Werkgelegenheid, Directie toezicht op de sociale wetten.

Artikel 5

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

24 Goedkeuren schoolreglementen gemeentescholen

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Annie Mervillie, Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997.

BIJLAGE

Het schoolreglement van de gemeenteschool Nevele voor het schooljaar 2022 - 2023.

Het schoolreglement van de gemeenteschool Landegem voor het schooljaar 2022 - 2023.

Het verslag van de schoolraad van 15 juni 2022.

MOTIVERING

Een schoolbestuur moet voor elk van zijn scholen een schoolreglement opstellen dat de betrekkingen tussen het schoolbestuur en de ouders en de leerlingen regelt.

De nieuwe schoolreglementen zijn opgemaakt op basis van het model van OVSG.

In het schoolreglement worden de tarieven van o.a. schoolmaaltijden, zwemmen en middagtoezicht opgenomen, vandaar dat het reglement vóór 1 september moet worden goedgekeurd. In de loop van het schooljaar mogen de tarieven niet meer aangepast worden.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing is niet onderworpen aan de visumplicht en heeft geen financiële implicaties.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De bestaande schoolreglementen van de gemeenteschool Nevele en de gemeenteschool Landegem, goedgekeurd door de de gemeenteraad van Deinze in zitting van 26 augustus 2021, worden opgeheven.

Artikel 2

Het schoolreglement, van toepassing met ingang van 1 september 2022 in de gemeenteschool Nevele, wordt goedgekeurd.

Artikel 3

Het schoolreglement, van toepassing met ingang van 1 september 2022 in de gemeenteschool Landegem, wordt goedgekeurd.

Artikel 4

Het schoolreglement wordt bij elke inschrijving van een leerling aan één van de gemeentescholen en nadien bij elke wijziging, ter beschikking gesteld (op papier of via elektronische drager) aan de ouders, die ondertekenen voor akkoord.

Artikel 5

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing

van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING

25 Eerstelijnszone Schelde en Leie: kennisname aanstelling vervanger lid Zorgraad Eerstelijnszone Leie en Schelde

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Annie Mervillie, Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 26 april 2019 betreffende de organisatie van de eerstelijnszorg, de regionale zorgplatformen en de ondersteuning van de eerstelijnszorgaanbieders.

Het besluit van de Vlaamse regering van 17 mei 2019 tot erkenning en subsidiëring van de zorgraden en houdende inwerkingtreding van het decreet betreffende de organisatie van de eerstelijnszorg, de regionale zorgplatformen en de ondersteuning van de eerstelijnsaanbieders.

BIJLAGE

Het besluit van de gemeenteraad van Deinze van 29 augustus 2019 over Eerstelijnszone Schelde en Leie: aanduiding afgevaardigden voor de Zorgraad en toekenning van een renteloze opstartlening (te raadplegen via Relaties).

De statuten van de Zorgraad Leie en Schelde.

Het verslag van de Algemene vergadering van de Zorgraad Leie & Schelde van 15 juni 2022.

MOTIVERING

Bij beslissing van 29 augustus 2019 werd mevrouw Eva D'haene, toenmalig projectcoördinator Eldorpen, aangesteld als lid van de Zorgraad Eerstelijnszone Schelde en Leie, meer bepaald als lid van de cluster welzijn. Betrokkene heeft haar ontslag ingediend als lid van de Zorgraad. Conform de statuten van de Zorgraad werd op voordracht van de cluster Welzijn binnen de Zorgraad, mevrouw Joke Mertens, adjunct algemeen directeur, op 15 juni 2022 door de Algemene vergadering van de Zorgraad aangesteld als haar vervanger.

Deze aanstelling wordt ter kennis gebracht van de gemeenteraad.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de aanstelling van mevrouw Joke Mertens, adjunct algemeen directeur, vervanger van mevrouw Eva D'haene als lid van de Zorgraad Leie en Schelde, cluster Welzijn.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

AGENDAPUNTEN RAADSLEDEN

26 Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Jan Pauwels - parkeerplaatsen voor elektrische wagens

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Annie Mervillie, Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Jan Pauwels, Peter Parmentier (raadsleden), Bart Van Thuyne (schepen), Jan Vermeulen (burgemeester), Bart Vermaercke, Freija Dhondt (raadsleden)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

MOTIVERING

Het aantal elektrische wagens groeit snel. Het aantal oplaadpunten groeit minder snel. Voor bezitters van een elektrische wagen die bewoner zijn van een rijwoning of een appartement is het niet vanzelfsprekend om thuis de auto op te laden.

In heel wat gemeenten is het verboden om oplaadkabels over het trottoir te leggen, dit om de veiligheid van de voetgangers en rolstoelgebruikers te waarborgen.

Hierdoor zijn deze bewoners aangewezen zijn op publieke laadpalen, die vaak niet voorhanden zijn in de onmiddellijke woonomgeving.

Daarom is het aangewezen dat de stad voorziet in laadpalen in alle dorpscentra. Bij wijze van proefproject kan dit aanvankelijk uitgerold worden in een paar deelgemeenten.

Artikel 1

Het stadsbestuur richt, waar mogelijk, met voorkeur voor de dorpskernen en de mobipunten parkeerplaatsen in, exclusief voor het opladen van elektrische auto's.

Artikel 2

Het stadsbestuur overlegt met de energieleveranciers om de noodzakelijke infrastructuur te voorzien.

Artikel 3

De stad past het parkeerreglement aan, zodat de voorziene parkeerplaatsen aan de laadpalen geïntegreerd worden in het bestaande reglement.

Artikel 4

De stad ziet er op toe, dat de voorziene parkeerplaatsen enkel gebruikt worden voor het opladen van elektrische wagens.

BESLUIT

Artikel 1

Het punt is zonder voorwerp gezien onze stad hierin al geïnvesteerd heeft en er een plan van aanpak bestaat voor de verdere uitrol.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

EXTRA AGENDAPUNTEN

27. Extra agendapunt gemeenteraad - raadslid Bart Vermaercke - shop & go plaatsen

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Annie Mervillie, Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke, Jan Pauwels (raadsleden), Bart Van Thuyne (schepenen), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

MOTIVERING

Korte toelichting

De gemeenteraad keurt het plan goed om de shop & go plaatsen extra aan te duiden, door middel van een extra lijn.

In de deelgemeenten wordt het aantal shop & goplaatsen verfijnd teneinde een beter parkeercomfort uit te rollen.

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Bijlagen

Foto's Shop & Goplaats in Stationsstraat Waregem

Foto's Shop Goplaats Deinze

Motivering

Recent werden op verschillende plaatsen de voetpaden in de Tolpoortstraat verbreed, dit in functie van de beleving en de wandelbaarheid in de straat. Daarnaast zijn er ook shop & go parkeerplaatsen.

De shop & goplaatsen worden bijzonder gewaardeerd door de handelaars. Niettegenstaande dit ontstaat de perceptie dat er amper parkeerplaats is in de winkelstraten voor korte boodschappen. Niet alle plaatsen zijn even duidelijk zichtbaar en/of aangeduid.

Om de shop & goplaatsen extra in de aandacht te zetten wordt een lijn aangebracht in een kleur zodat het duidelijk wordt waar deze plaatsen zijn. (cfr. Centrum Waregem)

Om die manier worden de handelaars die afhankelijk sterk afhankelijk zijn van het snelle shoppen extra ondersteund.

In sommige kernen zijn er eigenlijk teveel shop & goplaatsen. Dit moet herbekeken worden.

Besluit

Artikel 1

De shop & go plaatsen krijgen een extra "belijning". Dit wordt gecommuniceerd via alle infokanalen van de Stad.

Artikel 2

Het aantal shop & goplaatsen in de deelgemeenten wordt onder de loep genomen.

De gemeenteraad geeft het college de opdracht om dit te verfijnen naargelang de werkelijke behoefte.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 9 stemmen voor (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Carline De Paepe, Peter Parmentier, Willy Planckaert, Bram Stroobandt), 20 stemmen tegen (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Alexander Adams, Peter De Maertelaere), 1 onthouding (Olaf Evrard)

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad gaat niet akkoord om de shop & go plaatsen extra te belijnen.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

VARIA/MONDELINGE VRAGEN/SCHRIFTELIJKE VRAGEN

28 Mondelinge vragen raadsleden - gemeenteraad van 25 augustus 2022

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Annie Mervillie, Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Eva Martens, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Jan Pauwels (raadslid), Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens (schepenen), Bart Vermaercke, Freija Dhondt (raadsleden), Jan Vermeulen (burgemeester), Karlien De Paepe (raadslid), Filip Vervaeke (schepenen), Peter Parmentier (raadslid), Johan Cornelis (schepenen), Bram Stroobandt (raadslid), Rutger De Reu (schepenen)

MOTIVERING

Raadslid Jan Pauwels

Uitvoering en opvolging van gemeenteraadsbesluiten

In de GR van 16 december 2022 werd het nieuwe parkeerbeleid van de stad goedgekeurd.

In artikel 1 werd vermeld dat per 1 juli 2022 de blauwe zone in Merendree zou worden afgeschaft en dat er vier parkeerplaatsen "shop en go" zouden worden ingericht.

Tijdens de eerste week van juli 2022 stelde ik vast dat de parkeerwachters ijverig bonnen aan het uitschrijven waren. Ik sprak hen aan, zij wisten helemaal van niets en wezen me op de signalisatie die nog aanwezig was.

Op 13 juli telefoneerde ik de burgemeester om dit euvel te melden, en tevens meldde ik dit via SMS. Geen reactie. Op dinsdag 26 juli waren de ijverige parkeerwachters andermaal aan het schrijven.

Sterker nog, inwoners kregen die over een bewonerskaart beschikten kregen een brief om alsnog een nieuwe kaart aan te schaffen, ten bedrage van 60 euro.

Deze brief is gedateerd op 18 juli 2022, drie weken na het invoeren van het nieuwe parkeerreglement, waarbij Merendree wordt onttrokken als blauwe zone, en een bewonerskaart derhalve overbodig is. Sterker nog, bewoners die al 2 jaar buiten de stad gedomicileerd zijn, kregen op hun oud adres ook een verzoek om een parkeerkaart aan te schaffen.

In dezelfde brief wordt Merendree nog steeds vermeld als blauwe zone. In een krantenartikel deed schepen Van Thuyne dit af als een communicatiefout.

Er zijn hier duidelijk fouten begaan die een gewone communicatiefout overstijgen. Ik som ze even op:

1. De aanduidingsborden van de blauwe zone werden niet verwijderd.
2. De straatmarkering die blauwe zone aanduidt werd niet verwijderd
3. Het parkeerbedrijf Streeteo werd niet op de hoogte gebracht van het raadsbesluit;
4. Bewoners kregen onterecht een brief om hun bewonerskaart te vernieuwen, zelfs bewoners die niet langer in de stad gedomicilieerd zijn
5. Talloze parkeerbonnen werden onterecht uitgeschreven.

Op welk niveau liep de communicatie fout?

Hoe worden de besluiten van de GR verzekerd van opvolging?

Welke acties worden ondernomen als blijkt dat er een communicatiefout is gebeurd ?

Wat met de onterecht betaalde parkeerbonnen. Worden deze automatisch terug betaald of wacht men op reactie van de gedupeerden om de gelden terug te storten?

Wat met de bewoners die onterecht een bewonerskaart kochten?

Op welke datum werden de borden verwijderd? De wegmarkeringen?

Wandelknooppunten

In de vorige gemeenteraad was er een actualiteitsvraag van collega Peter Parmentier betreffende de stavaza van de wandelknooppunten.

Het antwoord van de bevoegde schepen was, via een lange boog gewoon zeggen dat er niets was gebeurd, wel dat werk wordt gemaakt van het uitwerken van wandelroutes, wat eigenlijk géén antwoord was op de vraag, het was immers de vraag niet. Ik herhaal ze daarom.

1. Hoe ver staat het met de uitvoering van het gemeenteraadsbesluit, dat unaniem werd goedgekeurd, voor het plaatsen en uitwerken van de wandelknooppunten binnen het grondgebied van de stad Deinze.
2. Welke concrete initiatieven werden ter zake al genomen door de bevoegde schepen? Als het er géén zijn, dat verneem ik dat ook graag.

Raadslid Bart Vermaercke

Het nieuwe campagne voeren?

Op de website van KMSK Deinze verscheen op 10 augustus een aankondiging voor de Web3 Fan Activation.

<https://kmskdeinze.be/nieuws/2022/08/kmsk-deinze-verwelkomt-mr-kazutaka-mori-als-nieuwe-nft-sponsor-voor-web3-fan-activation/>

Het is aan de club om haar sponsors te kiezen. Al dan niet met NFT kaarten.

Een nft is het eigendomsrecht op een (digitaal) voorwerp. Je koopt dat. Bvb een kaart van Jan Vermeulen. Door dan meer fans te genereren voor het spel, gaat de waarde van die kaart stijgen. Je kan ze dan weer verkopen voor meer geld.

Meer info op: https://nl.wikipedia.org/wiki/Non-fungible_token

De prijs wordt bepaald door wat de grootste bidder er wil voor geven.

De NFT kaarten tonen tekeningen van KMSK Deinze-supporters en burgemeester Jan Vermeulen. (zie website)

Vraag:

1. Is dit besproken binnen het CBS en is hiervoor toestemming gegeven door het CBS?
2. Vindt het college het kunnen dat de titel en de naam van de burgemeester gebruikt worden in een virtuele omgeving, die neigt naar kansspelen?
3. Het ontstaan van deze kaart veronderstelt dat de burgemeester en/of Jan Vermeulen (privé) een actieve rol heeft bij (de supporters van) KMSK Deinze. Welke rol is dit?
4. Indien het een privé rol is, is er dan geen belangenconflict dat hier expliciet naar het (tijdelijk – want tijdens deze legislatuur alleen geldig) mandaat als burgemeester verwezen wordt?
5. Zullen deze kaarten nog beschikbaar zijn tijdens de volgende sperperiode?
6. Welke tegenprestatie naar de club of de supportersvereniging toe staat tegenover deze persoonlijke publiciteit?

Raadslid Karlien De Paepe

Fietsoversteek aan het kruispunt Grote Heirenthoek- Brouwerijstraat

Wie met de fiets uit Landegemdorp richting Brouwerijstraat rijdt moet de weg oversteken voor de bocht ter hoogte van de Grote Heirenthoek. De zichtbaarheid van de fietsers omwille van de scherpe bocht is zeer beperkt en ook de autobestuurders komende uit Hansbeke worden niet gewaarschuwd op mogelijke overstekende fietsers.

Dit punt is op de agenda van de verkeerscommissie behandeld in mei dit jaar.

Alle partijen zijn het erover eens dat dit een zeer gevaarlijke oversteekplaats voor fietsers is.

Schepen Van Thuyne heeft aanpassingen beloofd, maar dat zal nog enige tijd duren. In afwachting van de heraanleg van het kruispunt zou een voorlopige oplossing kunnen aangeboden worden.

In de Brouwerijstraat wonen meer dan 20 kinderen, die straks allemaal terug met de fiets naar school of het station zullen fietsen.

Daarom mijn vraag of het mogelijk is om dringend te zorgen voor belijning voor de overstekende fietsers en een verkeersbord om autobestuurders te waarschuwen.

Fietsoversteek aan het kruispunt Grote Heirenthoek -Brouwerijstraat.

Tegels eruit en groen erin, op het plein en op de speelplaats.

De wetenschap leert ons dat meer groen zorgt voor minder stress. Met die kennis op zak maakte Vlaams minister Zuhair Demir 3 miljoen euro vrij om (verharde) buurten en speelplaatsen op school te vergroenen. Ze ondersteunt met twee oproepen. Natuur in je buurt en natuur op je school.

Initiatiefnemers voor kleine en minder kleine projecten die een onmiddellijk verschil kunnen betekenen.

De projectoproep Natuur in je Buurt wil projecten ondersteunen die, door middel van natuurontwikkeling of door de aanleg van natuurelementen, zowel tegemoetkomen aan een duidelijke maatschappelijke nood, als bijdragen aan een robuuste en veerkrachtige Vlaamse natuur zodat ook onze biodiversiteit ondersteund wordt.

Mijn vraag

Heeft de stad Deinze reeds een project ingediend of zal dit nog gebeuren?

Zijn er huidige projecten in de stad lopende met meer vergroenen? Welke projecten en waar?

Raadslid Freija Dhondt

Op de website van SK Deinze lezen we dat de club het partnerschap met DEA verder gaat ontwikkelen en hierbij kan rekenen op de steun van de burgemeester en de stad Deinze. DEA is een GameFi-platformbedrijf. Via NFT-kaarten kunnen sponsors investeren in een online kaartspel Jobtribes. De fans kunnen met de beloningen die ze winnen tickets of merchandise kopen. Als je geïnteresseerd bent om mee te doen, moet je minstens 10 personen verzamelen. Op een van de NFT-kaarten prijkt ook onze burgemeester. Dat de club initiatieven opzet om haar fans te entertainen en om de clubliefde hoog te houden kunnen we alleen maar toejuichen, maar is dit de correcte manier?

1) Is deze steun besproken en beslist door het college? Is dit een persoonlijke campagne of is dit in naam van het stadsbestuur?

2) Op wat is de steun van het stadsbestuur/burgemeester gebaseerd? Kan het college verzekeren dat dit onlinespel de fans van SK Deinze (en dus een groot deel van haar inwoners) niet aanzet tot speculatie? Kan het college verzekeren dat dit spel geen piramide-systeem is?

3) Wat is de visie van het college op het gegeven dat de burgemeester zelf prijkt op een van de kaarten uit dit virtuele spel?

Raadslid Peter Parmentier

BRIELTUIN Petegem

Al sinds 1 september 2020 kunnen de kinderen van basisscholen Erasmus Volhardingslaan en Sint-Hendrik Petegem niet meer terecht in de buitenschoolse kinderopvang Brieltuin. De containerunits worden vervangen door een nieuwbouw op dezelfde site. De kinderen worden ondertussen al 2 schooljaren op school opgevangen door de medewerkers van de binnenschoolse opvang Duizendpoot.

De ambitie van het bestuur was om in de zomer van 2022 het nieuwe gebouw in gebruik te kunnen nemen. Helaas is de werf momenteel nog een niet-winddichte ruwbouw. (foto zie bijlage)

Hoe ziet de verdere timing van dit project er nu uit?

Wanneer zal de nieuwbouw in gebruik kunnen genomen worden?

Wordt de vertraging van het project ook helder gecommuniceerd naar de betrokken ouders?

Buiten Trouwen

Door de coronacrisis zijn er in bepaalde gemeenten trouwplechtigheden gehouden buiten het gemeentehuis of stadhuis. Deze burgerlijke trouwen waren zo'n succes dat verschillende gemeenten er nu mee verder gaan. Ook GroenRood ziet dit wel zitten. Een vaste plaats waar mensen op verzoek kunnen trouwen. Er zijn weinig mooiere decors dan een mooi stukje natuur om je ja-woord te zeggen. De praktijk in o.a. Gent, Kortrijk en Oostende leert ook dat het buitentrouwen de gemeenschap ook meer betreft bij het huwelijk. Mensen stoppen eens om te kijken. Het maakt toevallige passanten blij en werkt gemeenschapsvormend. Wettelijk gezien is er geen probleem: de plaats moet enkel neutraal en openbaar zijn. De tuin aan het museum zou een mooie locatie kunnen zijn. Praktisch dicht bij het stadhuis en met uitwijkmogelijk bij plots slecht weer. Met de juiste plaatsing van enkele planten, haagjes en wat zit meubilair kan daar iets heel moois ontstaan. Ziet het stadsbestuur dat zitten? Indien niet, waarom niet.

Hemelwaterplan

Tegen eind 2024 moeten Vlaamse gemeenten over een hemelwaterplan (HWP) beschikken wanneer ze een beroep willen doen op watergerelateerde subsidies. Een hemelwaterplan omvat een langetermijnvisie over de regenwaterinfrastructuur en de bronmaatregelen die nodig zijn om het regenwater vast te houden, te hergebruiken en te infiltreren. Zo kunnen we het natuurlijke watersysteem versterken. We ondervonden de laatste weken allemaal hoe belangrijk dit is.

Is er in Deinze al een plan?

Zo ja, wanneer kunnen we dit inkijken?

Zo nee, waarom duurt het zo lang? en wanneer zal het er zijn?

Raadslid Matthias Neiryck

In de week van 20 juli werden de parkeerautomaten vervangen op het grondgebied van Deinze. Dit bracht heel wat commotie te weeg bij buurtbewoners. Er wordt vooral gewezen naar een gebrekkige communicatie en geen vlotte start van het systeem. Mijn vragen zijn dan ook de volgende:

- Kreeg de stad meldingen van het gebrekkig functioneren van de automaten? Zijn er intussen nog meldingen of werkt alles naar behoren?
- Op welke manieren werd de afschaffing (niet meer geldig vanaf 20 juli) van de bewonerskaarten gecommuniceerd aan de betrokken bewoners?

- Hoeveel klachten zijn er gekomen naar aanleiding van het vervallen van de bewonerskaarten en werden deze klachten intussen kosteloos (geen boetes) verholpen?

Mondelinge vraag naar aanleiding van problemen tijdens Afterkaandels

In de notulen van het college van 2 augustus lezen we dat er na de kaandels (of Parkies) op 20 en 27 juli meerdere incidenten waren in JH Brieljant tijdens de traditionele afterparty of Afterkaandels. Er wordt gesproken van gekende bendes die ook in drugstrafiek en dergelijke betrokken zijn en die de veiligheid van de aanwezigen in de Brieljant in gevaar brengen. Er werd beslist om een week te annuleren en nadien met security te werken om de veiligheid te vergroten. Mijn vragen hierover zijn de volgende:

- Welke stappen zal men tegen de volgende Afterkaandels nemen om ervoor te zorgen dat de veiligheid in het jeugdhuis beter gegarandeerd kan worden.
- Is er een groter plan van aanpak betreffende het jeugdhuis (ruimer dan Afterkaandels) in verband met het voorkomen van deze problematiek (drugsbeleid, preventie...) of is er een plan in opmaak? Of worden er verdere acties ondernomen?
- Worden de vrijwilligers en beroepskrachten van JH Brieljant betrokken bij dit eventuele plan? Zijn er nog instanties zoals drugpunt, de politie e.d. die betrokken worden bij dit plan/verdere acties?

Raadslid Kristof Van den Berghe

Bomenplan

Het zal ondertussen bijna de tiende keer zijn dat ik vraag naar de stavaza van het bomenplan en het werd ondertussen wat gênant. Vorige zomer werd een commissie beloofd tegen het najaar vervolgens tegen mei maar uiteindelijk is de zomer voorbij en is er opnieuw geen sprake van een commissie rond het bomenplan noch van een concreet bomenplan zelf.

Het is niet alleen jammer op vlak van natuur, diversiteit, ontharding en waterretentie maar ook voor het algemeen welzijn van de inwoners die ondertussen massaal de weg teruggevonden hebben naar de lokale natuur. Het magische 'draagvlak' waar vroeger mee geschermd werd is er maar de massale aanplant en onderhoud van laan-, toekomst-, andere bomen door de Stad blijft uit.

Concreet; wanneer komt het bomenplan op de commissie en is er een concrete planning voor de verschillende bomenplannen van alle deelgemeenten.

Laanbomen

Een drietal jaar geleden was er beloofd om de talrijke gekapte en niet herplante laan- en akkerbomen op te volgen en waar mogelijk zelf te herplanten (indien eigendom van de stad) of in overleg met de eigenaar te laten herplanten.

Maandelijks krijg ik hierover berichten en ook op het terrein zien we dat er zo goed als nergens heraan geplant wordt.

Wat heeft de stad ondertussen gedaan in deze en wat is ze van plan?

Raadslid Bram stroobandt

Waarom moet de bloklocatie in RAC Deinze voor studenten reeds sluiten op 26 augustus? De herexamenperiode loopt nog tot 10 september. Men is zich daarvan bewust, maar er wordt verwezen naar de bibliotheek in Landegem vanaf 26 augustus. Blijkbaar omdat het vaccinatiecentrum dan niet langer actief is in het gebouw, maar dit zou toch geen invloed mogen hebben op het gebruik van de locatie door de studenten. Voor studenten is er nood aan structuur tijdens de examenperiode. Opeens moeten veranderen van studielocatie kan een grote invloed hebben op de leerprestaties. Bovendien heeft niet elke student de mogelijkheid om ongestoord thuis te studeren en blijft de capaciteit in Landegem dezelfde, waardoor het aantal studeerplaatsen in Deinze gehalveerd wordt.

BESLUIT

Enig artikel

De mondelinge vragen worden beantwoord.

De voorzitter sluit de vergadering om 22.41 uur.

Gedaan te Deinze, in zitting van 25 augustus 2022

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,

De voorzitter van de gemeenteraad,

Stefanie De Vlieger

Tess Minnens