

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 21 november 2023

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Rutger De Reu, Sofie D'hondt, schepenen

Tijdelijke politieverordening op het verkeer houdende invoer verbod voor ruiters tunnel t.h.v. Hansbekedorp en tunnel t.h.v. de Palestraat

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het e-mailverkeer met onderwerp: RE: paarden in tunnels onder de sporen Hansbeke.

De e-mail van 27 juli 2023 van de dienst verkeer Lokale politie Deinze-Zulte-Lievegem met onderwerp: FW: paarden in tunnels onder de sporen Hansbeke.

De e-mail van 27 juli 2023 van de dienst mobiliteit stadsbestuur Deinze met onderwerp: RE: paarden in tunnels onder de sporen Hansbeke.

De e-mail van 27 juli 2023 van Echo - Notificatie overzicht houdende annotatie m.b.t. agendapunt Tijdelijke politieverordening op het verkeer houdende invoer verbod voor ruiters tunnel t.h.v. Hansbekedorp en tunnel t.h.v. de Palestraat.

De e-mail van 14 november 2023 van de regiomanager AWW met onderwerp: Fwd: Vraag CBS Deinze m.b.t. verbod ruiters tunnel Julius Nieuwlandweg.

Motivering

Het gebeurt regelmatig dat ruiters met hun paard de tunnels onder de sporen in deelgemeente Hansbeke gebruiken. Het betreft zowel de tunnel t.h.v. Hansbekedorp als deze t.h.v. de Palestraat. Naast het risico dat paarden schrikken en onvoorspelbaar reageren valt ook meermaals voor dat uitwerpselen v.d. paarden achterblijven in de tunnel en de toegangshellingen.

De dienst verkeer Lokale politie Deinze-Zulte-Lievegem formuleert een gunstig advies om ruiters toe te laten in Julius Nieuwlandtunnel.

De dienst mobiliteit stadsbestuur Deinze formuleert een ongunstig advies om ruiters toe te laten in Julius Nieuwlandtunnel omwille van het snelheidsregime van 70 km/u is het niet wenselijk in de tunnel gemengd verkeer toe te staan van bijvoorbeeld een vrachtwagen en een ruiter, aangezien een paard hierdoor mogelijk kan schrikken.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) Oost-Vlaanderen formuleert volgend advies: De vraag van de stad werd door ons onderzocht:

AWV wenst evenwel niet in te gaan op de vraag om ruiters toe te laten in de tunnel van de Julius Nieuwlandweg, vanwege veiligheidsredenen. Het toelaten van paarden in de tunnel zou risico's kunnen opleveren die niet te aanvaarden zijn, net omwille van het onvoorspelbaar gedrag van paarden in een tunnel, en bij tegemoetkomend verkeer. Ook zullen ruiters op de rondweg mogelijks niet tijdig worden opgemerkt door chauffeurs van gemotoriseerd verkeer, hetgeen risico's op onverwachte rem- of uitwijkmanoeuvres of zelfs aanrijding meebrengt.

Er zijn voor ruiters andere (rustiger) routes om de sporen te dwarsen, die op een aanvaardbare afstand liggen van Hansbeke. Zo is er ten westen van Hansbeke de brug van de Weitingstraat over de sporen, en ten oosten van Hansbeke -mits toelating- de doorgang van het jaagpad onder de spoorwegbrug langs het afleidingskanaal.

Voor de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere verkeersmaatregelen op.

Besluit

Artikel 1

invoer verbod voor ruiters tunnel t.h.v. Hansbekedorp en tunnel t.h.v. de Palestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord C15 (= Verboden toegang voor ruiters).

Bovenstaande verkeersmaatregel is voor een beperkte tijd per tijdelijke politieverordening op het verkeer goed te keuren. Deze verkeersmaatregel is voor te leggen aan de Gemeenteraad voor definitieve goedkeuring en bestemming van de maatregel per Aanvullend politiereglement op het verkeer.

Artikel 2

Het college neemt kennis van de e-mail van 14 november 2023 van de regiomanager AWW met onderwerp: Fwd: Vraag CBS Deinze m.b.t. verbod ruiters tunnel Julius Nieuwlandweg.

Het college beslist om op basis van het advies van AWW geformuleerd in bovenstaande e-mail het bestaand verbod voor ruiters in de Julius Nieuwlandtunnel te behouden.

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 27 november 2023

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen