

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 30 juni 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Jan Vermeulen, schepen

Conny De Spiegelaere, schepen, voorzitter BCSD

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de wielervedstrijd Drongen voor elites en beloften dames op zaterdag 01 augustus 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.

De omzendbrief OOP 45 van 5 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

De vergunningsaanvraag en grondplan van de organisatie VZW De Drongense Flandriens tot het inrichten van een wielervedstrijd voor elites en beloften dames op zaterdag 01 augustus 2026 van 15u30 tot 18u, ingediend op 26 januari 2026.

Het advies van 10 februari 2026 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de wielervedstrijd voor elites en beloften dames op zaterdag 01 augustus 2026.

Het advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Motivering

De vraag uitgaande van de organisatie VZW De Drongense Flandriens tot het inrichten van een wielervedstrijd voor elites en beloften dames op zaterdag 01 augustus 2026 van 15u30 tot 18u.

Het gunstig advies van 10 februari 2026 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de wielervedstrijd voor elites en beloften dames op zaterdag 01 augustus 2026.

Het gunstig advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen dringende politiemaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

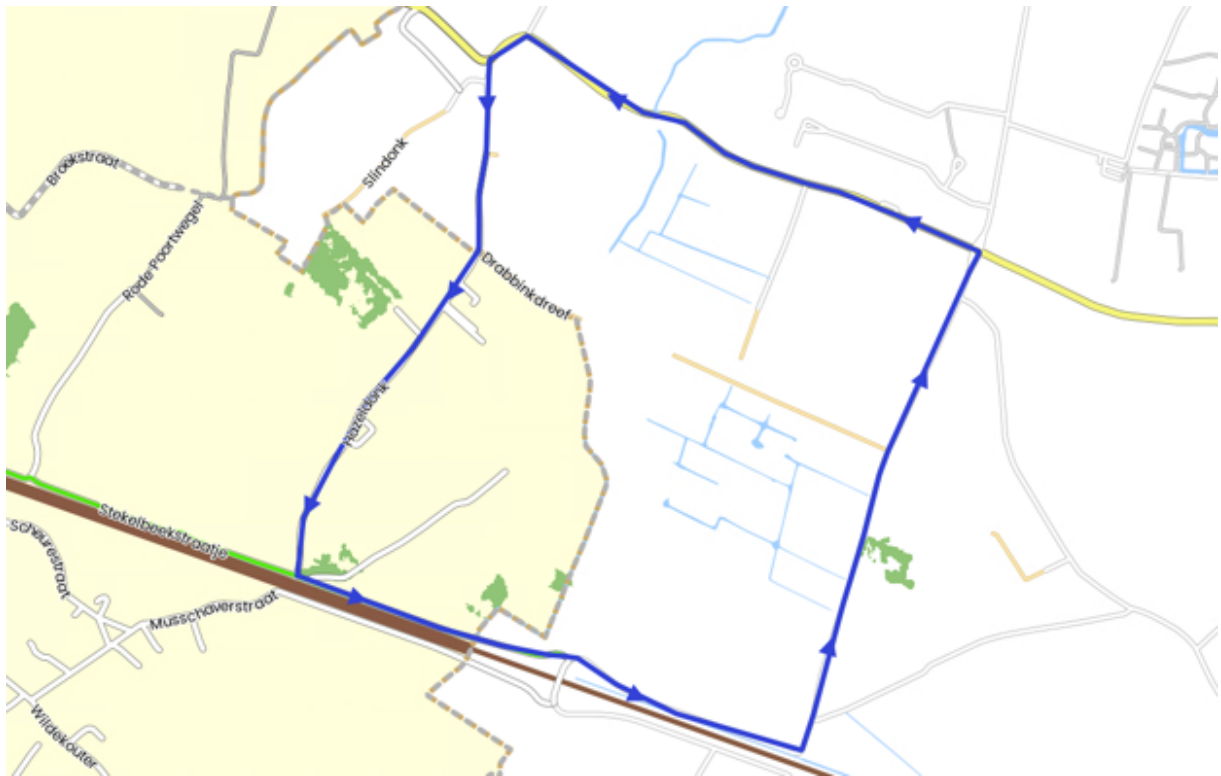
Artikel 1

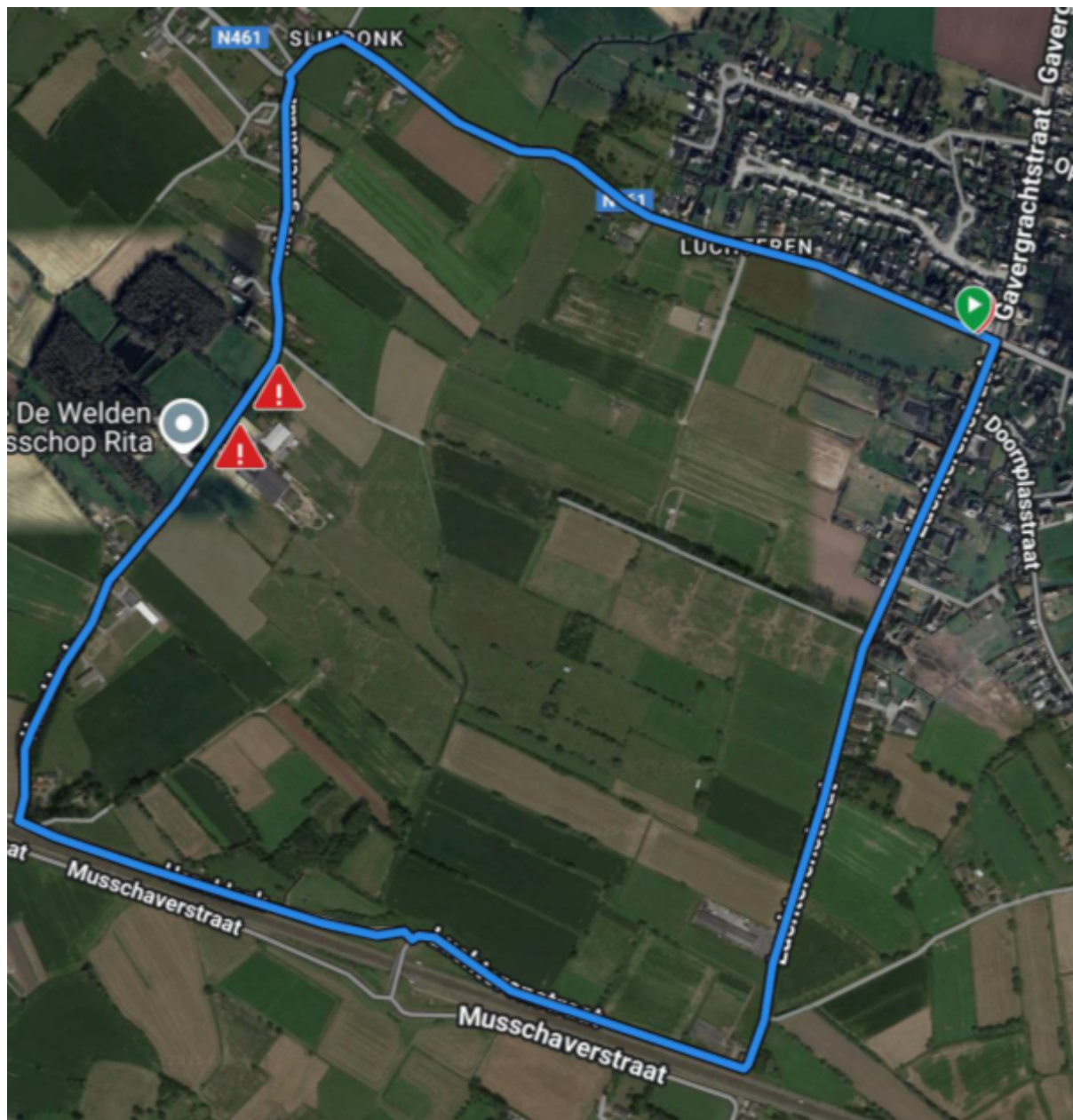
Op zaterdag 01 augustus 2026 van 15u30 tot 18u gaat er een wielervedstrijd voor elites en beloften dames door grondgebied Drongen en Deinze.

De start en aankomst zijn gelegen t.h.v. Luchterenstraat 12 te Drongen.

De renners leggen 20 ronden af van elk +/- 4,6 km (totaal 92,6 km) en volgen de hiernavolgende openbare wegen:

- Merendreesesteeweg – Mosgaverstraat – Hazeldonk – Musschaverstraat – Luchterenstraat.





Artikel 3

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd langsheen de gehele omloop op zaterdag 01 augustus 2026 van 12u tot 18u en dit aan de beide zijden. (Stilstaan- en parkeerverbod vangt reeds aan om 12u wegens de wielervedstrijd dames jeugd dat aanvangt om 13u).

De nodige signalisatie zal geplaatst en opgehaald worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze m.b.t. de straten grondgebied Deinze.

Artikel 4

De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'Op zaterdag 01-08-2026 van 12u tot 18u' en herhaald als de reglementaire zone meer dan 100 meter bedraagt. Bijkomend de vermelding 'Wielervedstrijden Drongen dames'.

Artikel 5

Er wordt op de gehele omloop éénrichtingsverkeer ingevoerd. De toegelaten rijrichting is deze met de renners mee.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden C1 en F19. De verkeersborden worden herhaald na iedere aansluiting.

Artikel 6

De kruispunten zullen bezet worden door signaalgevers of politieagenten, die de nodige richtlijnen aan de weggebruikers zullen geven. De weggebruikers dienen de richting van de wielrenners te volgen en mogen niet in tegengestelde richting de rijbaan volgen.

Artikel 7

De nodige signalisatie zal geplaatst en opgehaald worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze.

De inrichters staan in voor de plaatsing en de verwijdering van de signalisatie bij begin en einde van de activiteiten. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 8

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 9

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 10

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 11

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale Politie Deinze-Zulte-Lievegem directie Operaties en dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Artikel 12

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 9 juli 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu