

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 15 maart 2022

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Trees Van Hove, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het feestweekend KLJ Aarsele op 8 en 9 april 2022 te Vinkt

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier, ingediend op 4 januari 2022.

Motivering

KLJ Aarsele vraagt tot het inlassen van éénrichtingsverkeer in de Aarseleweg te Vinkt voor het feestweekend KLJ Aarsele. De Aarseleweg kan dan als parkeerstrook worden gebruikt. Dit in het geval van hevige regenval, bij droog weer dient terug een weide als parkeerplaats worden ingericht.

Op vrijdag 8 april 2022 wordt een Ribfestijn georganiseerd.

Op zaterdag 9 april 2022 wordt een fuif georganiseerd.

Beide activiteiten vinden plaats in een loods te 9800 Vinkt, Aarseleweg 54.

Door de hevige regenstorm 4 jaar geleden, had de inrichter geen mogelijkheid meer tot parkeren op de weide. Daarom wenst de inrichter dit jaar graag opnieuw eenrichtingsverkeer aan te vragen in de Aarseleweg om problemen te voorkomen.

De Aarseleweg gaat op grondgebied Tielt over in de Vinktstraat. Stad Tielt zal dan ook een tijdelijke reglement hoeven op te maken om op hun grondgebied de nodige signalisatie te kunnen voorzien.

Aan de Lokale politie wordt gevraagd om de led-karren te plaatsen om de weggebruikers te informeren van het feestweekend.

Besluit

Artikel 1

Op vrijdagavond 8 april 2022 en zaterdagavond 9 april 2022 wordt een ribbetjesfestijn en fuif van KLJ Aarsele ingericht op het adres: Aarseleweg 54 te Vinkt.

Bij regenweer zullen private weides niet toegankelijk zijn om er te parkeren en hierom wenst de organisatie terug langs de Aarseleweg te kunnen parkeren zoals 4 jaar terug.

De Aarseleweg begrepen tussen het kruispunt met de Artemeersstraat (= grondgebied Tielt) en kruispunt met de Kanegemstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd. De toegelaten rijrichting is deze van Aarsele naar Vinkt toe.

Deze verkeersmaatregel wordt toegestaan op volgende tijdstippen:

- van vrijdag 8 april 2022 om 19u tot zaterdag 9 april 2022 om 02u30
- van zaterdag 9 april 2022 om 19u30 tot zondag 10 april 2022 om 5u

Artikel 2

De verkeersmaatregelen uit artikel 1 worden ter kennis van de weggebruiker gebracht door het plaatsen van volgende signalisatie:

- signalisatiehek met 2 oranje knipperlichten, bord C1 en onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs) in de Aarseleweg t.h.v. kruispunt met de Kanegemstraat.
- bord F19 en onderbord M18 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs) in de Aarseleweg/ Vinktstraat t.h.v. kruispunt met de Aanwijsstraat/ Leiestraat.

Artikel 3

Een omleiding voor het doorgaand verkeer komende van Vinkt richting Aarsele wordt voorzien langs de Kanegemstraat en de Artemeersstraat.

Deze wegomleiding wordt gesignaleerd door het plaatsen van borden F41 langs de omleiding. Deze signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door de Technische Uitvoeringsdienst van stad Deinze. De borden zullen geplaatst en verwijderd worden door de inrichters bij aanvang en einde van de activiteit.

Artikel 4

In de Aarseleweg begrepen tussen het kruispunt met de Artemeersstraat en kruispunt met de Kanegemstraat wordt een snelheidsverlaging ingevoerd van maximaal 50 km/u. dit door middel van de verkeersborden C43 '50' t.h.v. de kruispunten Aarseleweg – Kanegemstraat en Vinktstraat – Aanwijsstraat/ Leiestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt enkel toegestaan op volgende tijdstippen:

- van vrijdag 8 april 2022 om 19u tot zaterdag 9 april 2022 om 02u30
- van zaterdag 9 april 2022 om 19u30 tot zondag 10 april 2022 om 5u

Artikel 5

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door de Technische Uitvoeringsdienst van stad Deinze. De borden zullen geplaatst en verwijderd worden door de inrichters bij aanvang en einde van de activiteit. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 6

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 7

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 8

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hierbovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 9

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: stadsbestuur Tielt, de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politie rechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 22 maart 2022

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen