

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 5 maart 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de boerenmarkt te Landegem op vrijdag 29 maart 2024

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Motivering

De vraag uitgaande van het college van burgemeester en schepenen tot het opmaken van een tijdelijk verkeersreglement inzake de boerenmarkt op vrijdag 29 maart 2024 te Landegem.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Besluit

Artikel 1

Op vrijdag 29 maart 2024 wordt de Boerenmarkt verplaatst en ingericht in de Kerkstraat, het deel gelegen tussen Landegemdorp en de Bovenstraat. Hiervoor wordt dit deel van de Kerkstraat afgesloten voor alle verkeer van 13 uur tot 19 uur.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met bord C3 en F41 ter hoogte van kruispunten Kerkstraat – Landegemdorp en Kerkstraat – Bovenstraat. Tegenstrijdige signalisatie wordt afgeschermd/gedraaid. Het signalisatiehek met bord C3 wordt aangevuld met nadarhekken over volledige breedte van de rijbaan.

Naar aanleiding van het afsluiten van de Kerkstraat omwille van de Boerenmarkt, wordt vervolgens een wegomlegging voorzien via de Bovenstraat en Veldbloemlaan voor het verkeer komende van Renaat de Rudderstraat.

Voor het verkeer komende van de Vosselarestreet t.h.v. kruispunt met de Veldbloemlaan wordt een wegomlegging voorzien via Landegemdorp, Stationsstraat, Poeldendries en Renaat de Rudderstraat.

In Bovenstraat en Veldbloemlaan dienen de borden C1 en F19 m.b.t. het eenrichtingsverkeer te worden afgedekt.

In Poeldendries dienen de verkeersborden C3 met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' vervolgens te worden afgedekt.

Artikel 2

Voor het inrichten van de Boerenmarkt: Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in de Kerkstraat alsook in de Veldbloemlaan op vrijdag 29 maart 2024 van 11u tot 20u.

Deze verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkenmale met onderbord met vermelding van desbetreffende data en tijdstippen.

Artikel 3

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door Technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze. De TUD staat in samenspraak met de marktleider in voor het plaatsen en wegnemen van de signalisatie bij begin en aanvang van de rommelmarkt. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 4

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 5

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 6

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 13 maart 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen