

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 15 december 2020

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Norbert De Mey, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, schepenen

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Tijdelijk verkeersreglement houdende invoer van éénrichtingsverkeer in de Kiekendreef tussen de Meirebeekstraat en de Meirstraat

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene politieverordening LoWaZoNe van 20 december 2016.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte van 1 maart 2018.

Motivering

Voor de vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

Besluit

Artikel 1

Invoer van beperkt éénrichtingsverkeer in de Kiekendreef tussen de Meirebeekstraat en de Meirstraat. De toegelaten richting is richting Meirstraat

Artikel 2

Het beperkt éénrichtingsverkeer wordt aangeduid met de volgende verkeerssignalisatie

- Verkeersbord C1 met onderbord M2 in de Kiekendreef aan het kruispunt met de Meirstraat
- Verkeersbord F19 met onderbord M4 in de Kiekendreef aan kruispunt met de Meirebeekstraat.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 4

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 23 december 2020

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen