

## **College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 23 april 2024**

### **Zijn aanwezig:**

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaele, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

## **Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de openlucht Eucharistieviering aan de O.L.V. kapel Muizenhol op maandag 20 mei 2024**

### **Regelgeving**

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

### **Bijlage**

Het meldingsformulier met bijlage ingediend op 21 maart 2024 door Kapelletjescomité.

### **Motivering**

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politimaatregelen getroffen te worden om verkeer op die plaats te weren.

### **Besluit**

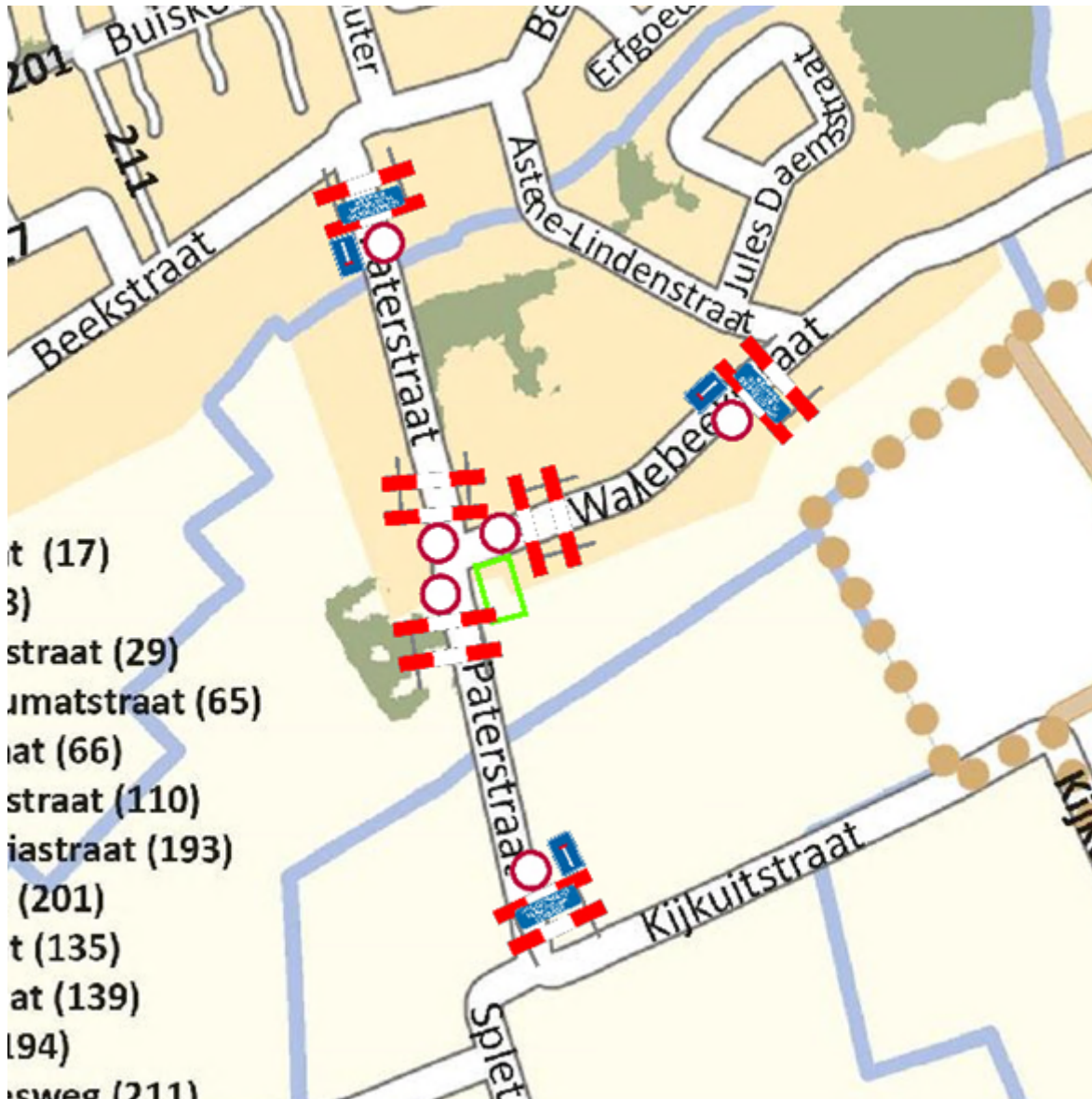
#### Artikel 1

Op maandag 20 mei 2024 van omstreeks 09u30 tot omstreeks 11u30 wordt het kruispunt Paterstraat – Wallebeekstraat verkeersvrij gemaakt, naar aanleiding van de organisatie van de Openlucht Eucharistieviering aan de O.L.V. kapel Muizenhol.

#### Artikel 2

De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van onderstaande signalisatie:

- Een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer alsook bord F45 op de kruispunten Paterstraat – Kijkuitstraat, Paterstraat – Beekstraat en Wallebeekstraat – Astene-Lindestraat.
- Een signalisatiehek met verkeersbord C3 aangevuld met een signalisatiehek over de volledige breedte van de rijweg t.h.v. de zone aan de kapel in de Paterstraat (2x) en in de Wallebeekstraat.



**Artikel 3**

De omwonenden worden door de inrichters, minstens één week op voorhand, ingelicht omtrent de tijdelijke verkeerssituatie.

**Artikel 4**

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze. De borden zullen bij aanvang en einde van de activiteiten geplaatst en verwijderd worden door de inrichters.

**Artikel 5**

Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de organisatoren.

**Artikel 6**

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

**Artikel 7**

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

**Artikel 8**

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 9

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,  
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,  
Deinze, 2 mei 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen