

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 24 mei 2022

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Trees Van Hove, schepenen

Tijdelijke politieverordening op het verkeer houdende de invoer van een fietsstraat in de Tonnestraat

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het signalisatieplan fietsstraat Sint-Hubertstraat en Tonnestraat, opgemaakt dienst mobiliteit op 20 mei 2022.

Motivering

Voor de duidelijkheid voor alle weggebruikers, en gezien het aantal fietsers dit ook rechtvaardigt, zal er een fietsstraat ingevoerd worden.

Vanaf 1 augustus 2021 wordt het einde van een fietsstraat niet langer aangeduid met verkeersbord F113. De Federale regering heeft het bord geschrapt uit de Wegcode. Een fietsstraat eindigt voortaan aan het volgende kruispunt.

Besluit

Artikel 1

De Tonnestraat (nl. de volledige Tonnestraat gelegen tussen de Kortrijksesteenweg en de Sint-Hubertstraat) wordt als een fietsstraat ingericht.

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende verkeerssignalisatie:

- Het verkeersbord F111 inzake het begin van de fietsstraat. Dit bord is te herhalen na elk kruispunt.

Deze verkeersmaatregel is voor een beperkte tijd per tijdelijke politieverordening op het verkeer goed te keuren. Deze verkeersmaatregel is voor te leggen aan de Gemeenteraad voor definitieve goedkeuring en bestemming van de maatregel per Aanvullend politiereglement op het verkeer.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar :

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 30 mei 2022

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen