

## **Gemeenteraad - openbare zitting** **Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 19 juni 2025**

### **Zijn aanwezig:**

Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Freija Dhondt, Gunnar Claeyns, Matthias Neiryndck, Stephanie Debeurme, Filip Vervaeke, Olaf Evrard, Els Baart, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier, Bram Stroobandt, Marc Cocquyt, An Standaert, Ilse Dobbelaere, Hugo Schaeck, Zoë Van Doorne, gemeenteraadsleden

Ronny Vermeulen, waarnemend gemeenteraadslid

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

### **Zijn verontschuldigd:**

Nathalie Lambrecht, schepen

Ortwin Depoortere, Beatrice Thaler, Delphine Verschelde, gemeenteraadsleden

### **In openbare zitting vergaderd,**

## **Aanvullend verkeersreglement houdende opheffen van het halfmaandelijks beurtelings parkeren in de Molenstraat het deel gelegen tussen het spoor en de Sint-Hubertstraat en invoer van een parkeerverbod zijde oneven huisnummers alsook inrichten van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Molenstraat 18**

### **Regelgeving**

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

## Bijlage

Het document met titel: Een nieuwe code van de openbare weg, voor een rustigere mobiliteit.

### Motivering

Op vraag van de bewoner van Molenstraat 18 een parkeerplaats voor personen met een beperking ingericht ter hoogte van Molenstraat 18. Het Geïllustreerd reglement van de wegbeheerder stelt dat het niet mogelijk is parkeerplaatsen voor gehandicapten te reserveren in straten met een systeem van halfmaandelijks beurtelings parkeren.

Daarenboven komt het halfmaandelijks beurtelings/ alternerend parkeren niet meer voor in de nieuwe Code van de openbare weg. De invoering van de Code van de openbare weg staat gepland voor 1 september 2026.

Om deze redenen wordt het systeem van halfmaandelijks beurtelings parkeren in de Molenstraat (gedeelte tussen de Sint-Hubertstraat en de spoorweg) dus afgeschaft.

### Stemming over het agendapunt

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### Besluit

#### Artikel 1

Opheffen van het halfmaandelijks beurtelings (alternerend) parkeren in de Molenstraat het deel gelegen tussen het spoor en de Sint-Hubertstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het WEGNEMEN van de verkeersborden E5 en E7.



E5. Parkeerverbod van de 1e tot de 15e van de maand



E7. Parkeerverbod van de 16e tot het einde van de maand

#### Artikel 2

Invoer van een parkeerverbod zijde oneven huisnummers in de Molenstraat het deel gelegen tussen het spoor en de Sint-Hubertstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeerssignalisatie:

- Het verkeersbord E1 met onderbord GXa (opwaartse pijl - begin reglementering).
- Het verkeersbord E1 met onderbord GXb (neerwaartse pijl – einde reglementering).

#### Artikel 3

In de Molenstraat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, ingericht ter hoogte van:

- huisnummer 18.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a + symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3<sup>c</sup> van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en met een onderbord GXc (opwaartse pijl) met opschrift '5m'.

#### Artikel 4

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.

- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

#### Artikel 5

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Beslist in zitting van 19 juni 2025

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

Namens de gemeenteraad

Voor éénsluitend afschrift,  
Deinze, 24 juni 2025

De voorzitter van de gemeenteraad,  
Tess Minnens